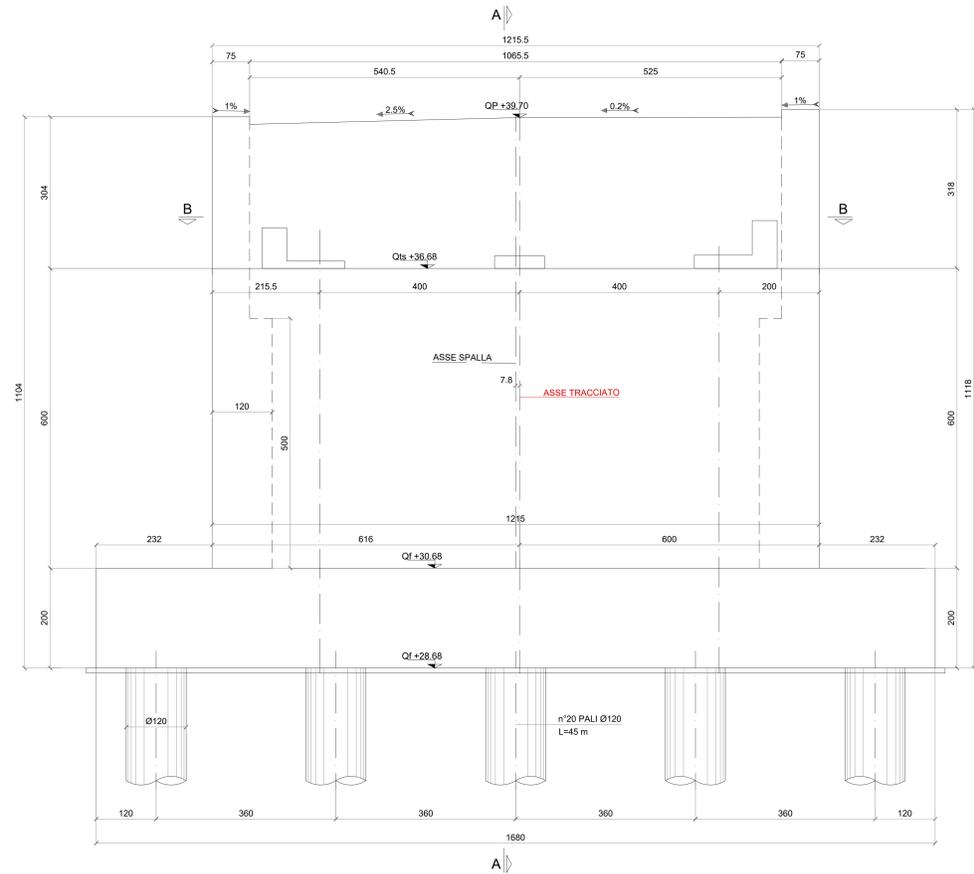
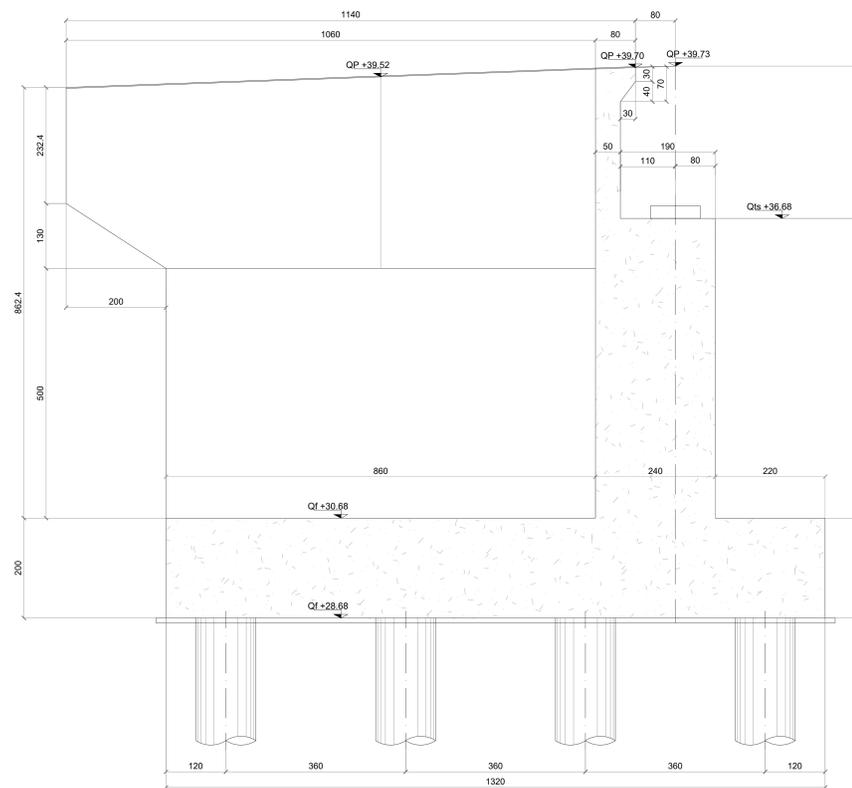


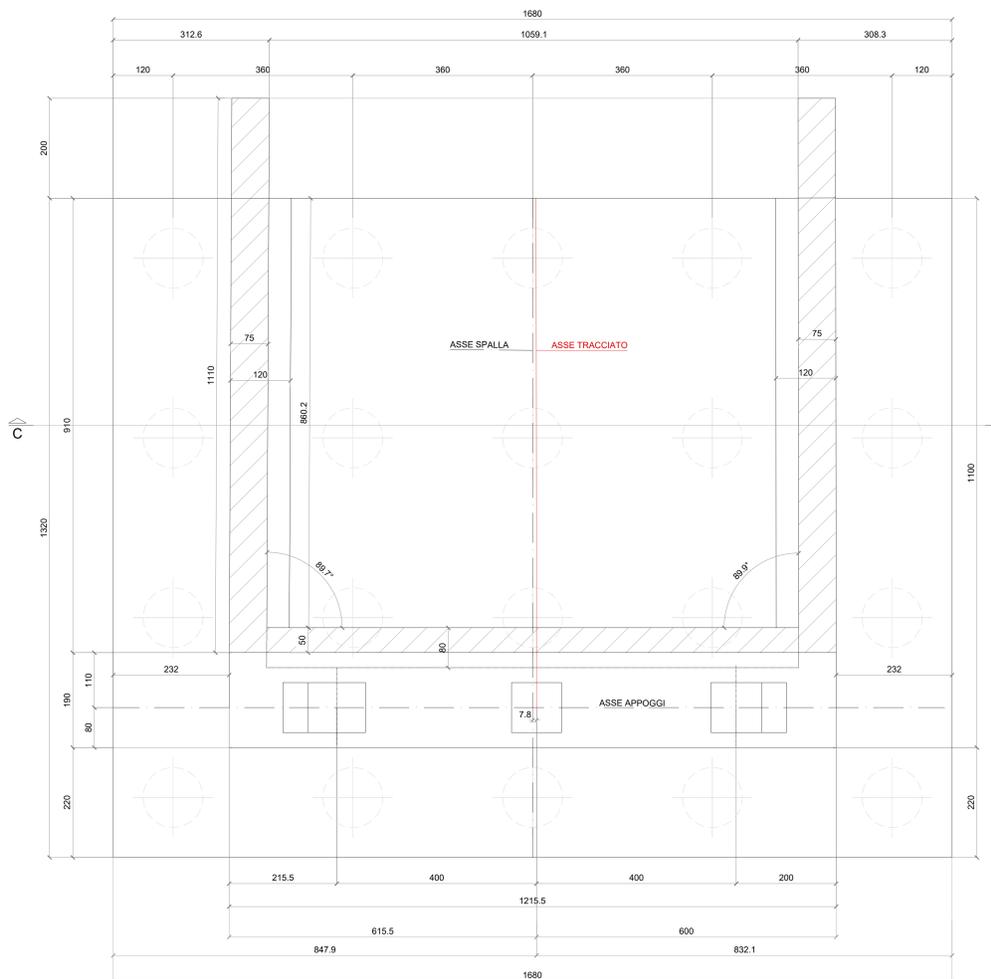
SEZIONE TRASVERSALE
scala 1:50
CARPENTERIA SPALLA SA



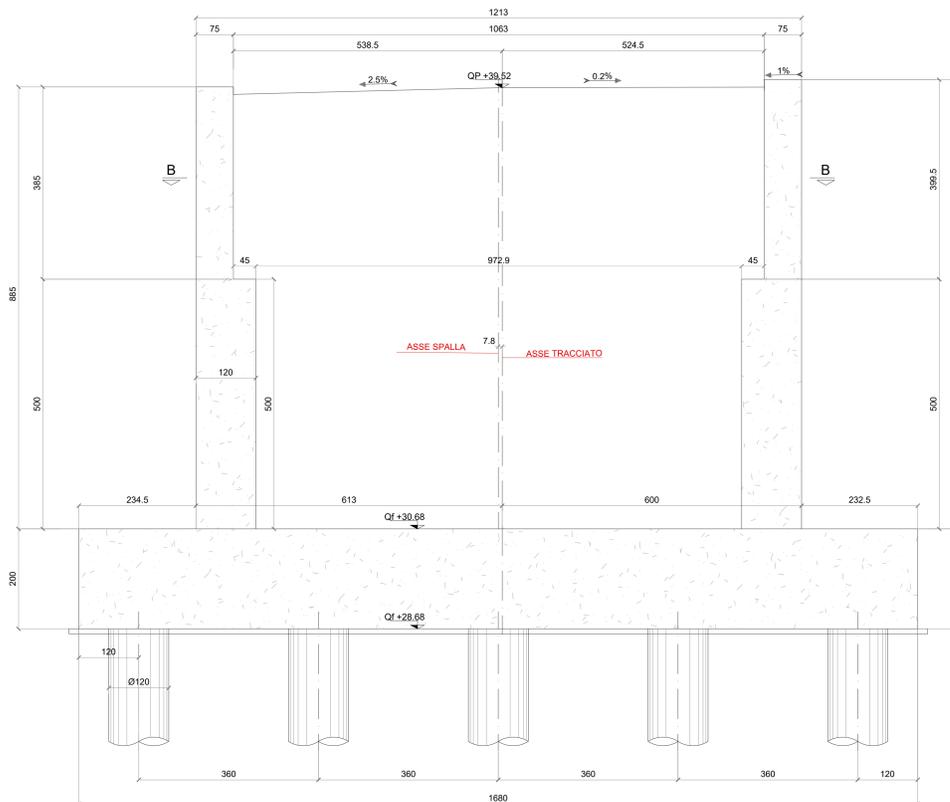
SEZIONE A-A
scala 1:50



SEZIONE B-B
scala 1:50



SEZIONE C-C
scala 1:50



VIADOTTI, PONTI E CAVALCAVIA - SPALLE

CALCESTRUZZO PER BAGGIOLI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C35/45
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- DOSAGGIO MINIMO CEMENTO 320 Kg/m³
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.50
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
- COPRIFERRO: 45 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 20 mm

CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C35/45
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- DOSAGGIO MINIMO CEMENTO 340 Kg/m³
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.50
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
- COPRIFERRO: 40 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 20 mm

CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C35/45
- TIPO CEMENTO CEM I+V
- DOSAGGIO MINIMO CEMENTO 340 Kg/m³
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.50
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
- COPRIFERRO: 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 20 mm

CALCESTRUZZO PER PALI

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III+V
- DOSAGGIO MINIMO CEMENTO 300 Kg/m³
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.6
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
- COPRIFERRO: 75 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

ARMATURA LENTA

Acciaio in barra tipo B450C secondo DM 17/01/2018, saldabile e con le seguenti caratteristiche:

- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} > 450$ N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} > 540$ N/mm²
- Rapporto tensioni rottura/snervamento $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

NOTE GENERALI

Per i getti degli elementi massivi (pilati, muri frontali, fusti di elevazione, pulvini e pile) prevedere l'utilizzo di cemento a basso calore di idratazione.

TABELLA INCIDENZE

SOTTOSTRUTTURE	Elemento	Incidenza [kg/m ³]
Spalle	Pali	170
	Fondazione	140
	Elevazione	100
	Baggioli e ritegni sismici	300

N.B: Carpenterie dei baggioli e dei ritegni sismici da verificare con il progetto costruttivo degli isolatori e delle battute sismiche.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO COD. VE92

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE: No.Ds. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria

RAGGRUPPAMENTO: **Sienco Engineering** **IDRO STRADE s.r.l.** **Barci Engineering**

PROGETTISTI: **Sienco Engineering** **IDRO STRADE s.r.l.** **Barci Engineering**

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Antonino Alvaro - SIENCO ENGINEERING srl
Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Arch. Giuseppe Luciano - SIENCO ENGINEERING srl
Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Antonio Barci - IDRO STRADE s.r.l.
Ordine Ingegneri Calabria n. A1002

IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE:
Arch. Alessandro Alvaro - SIENCO Eng. srl
Ordine Architetti Salerno n. A1462

IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. Roberto Scarpato - SIENCO s.r.l.
Ordine Ingegneri Salerno n. A2001

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Antonio Marotta

PROTOCOLLO: DATA:

VI 03 - VIADOTTO SAN GIORGIO (L=740 m.)
Carpenteria spalla SA

CODICE PROGETTO: NOME FILE: **T00V03STRCP01_A** REV.: SCALA: **VARIE**

ELAB.: **T00V03STRCP01** A

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	15/12/2021	SFE	AC	GC	