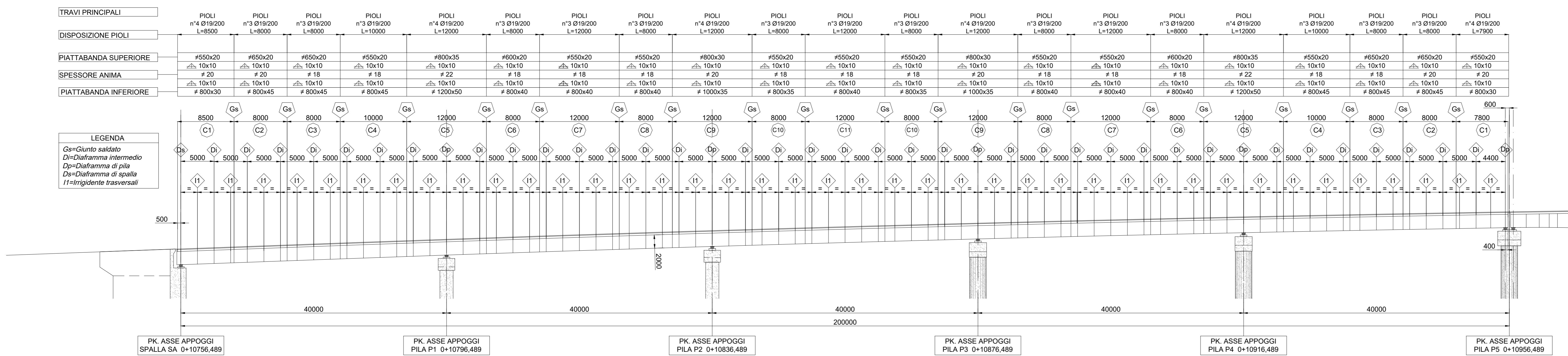
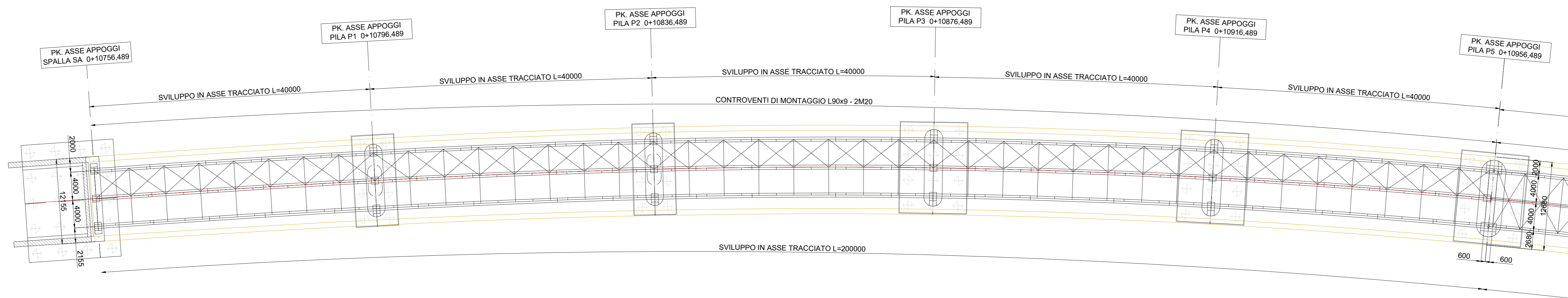


**PROFILO LONGITUDINALE**  
scala 1:300

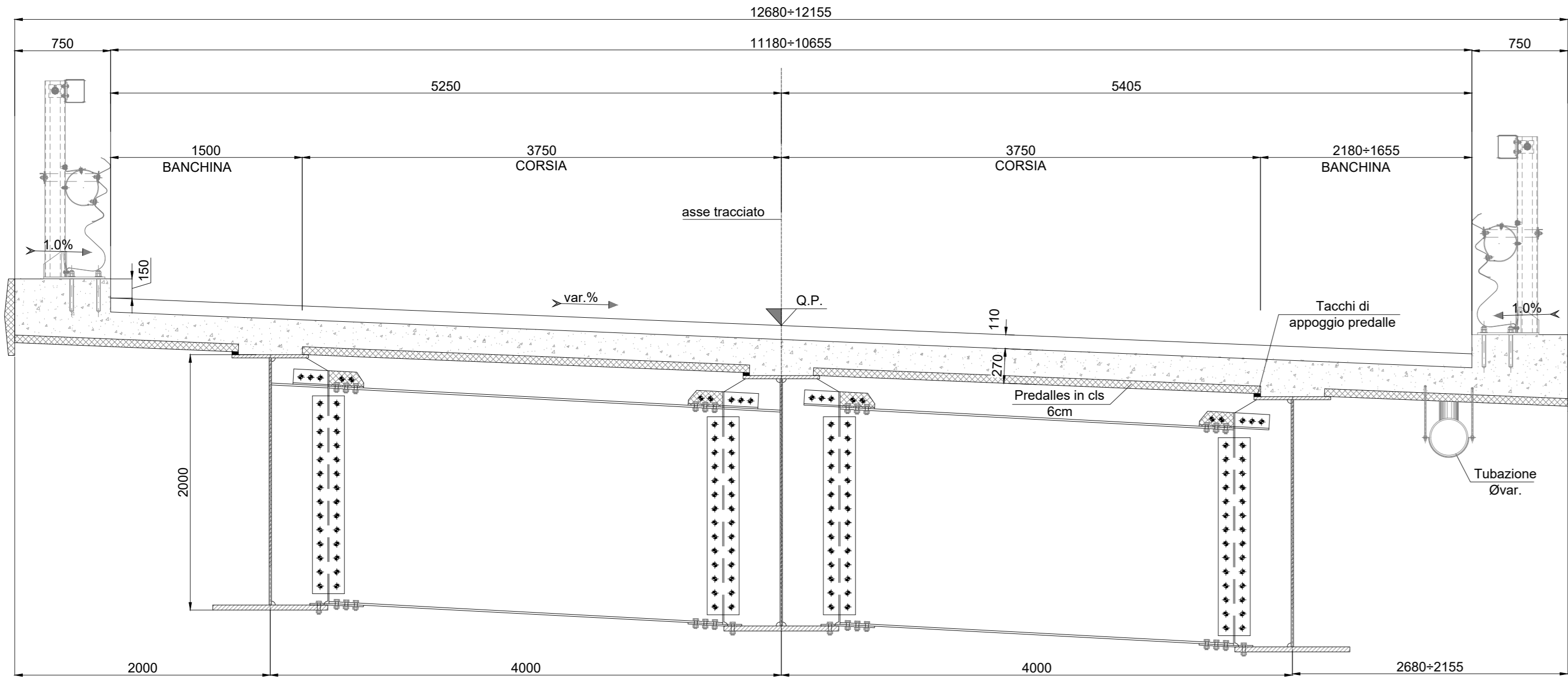


**PIANTA SUPERIORE**  
scala 1:300

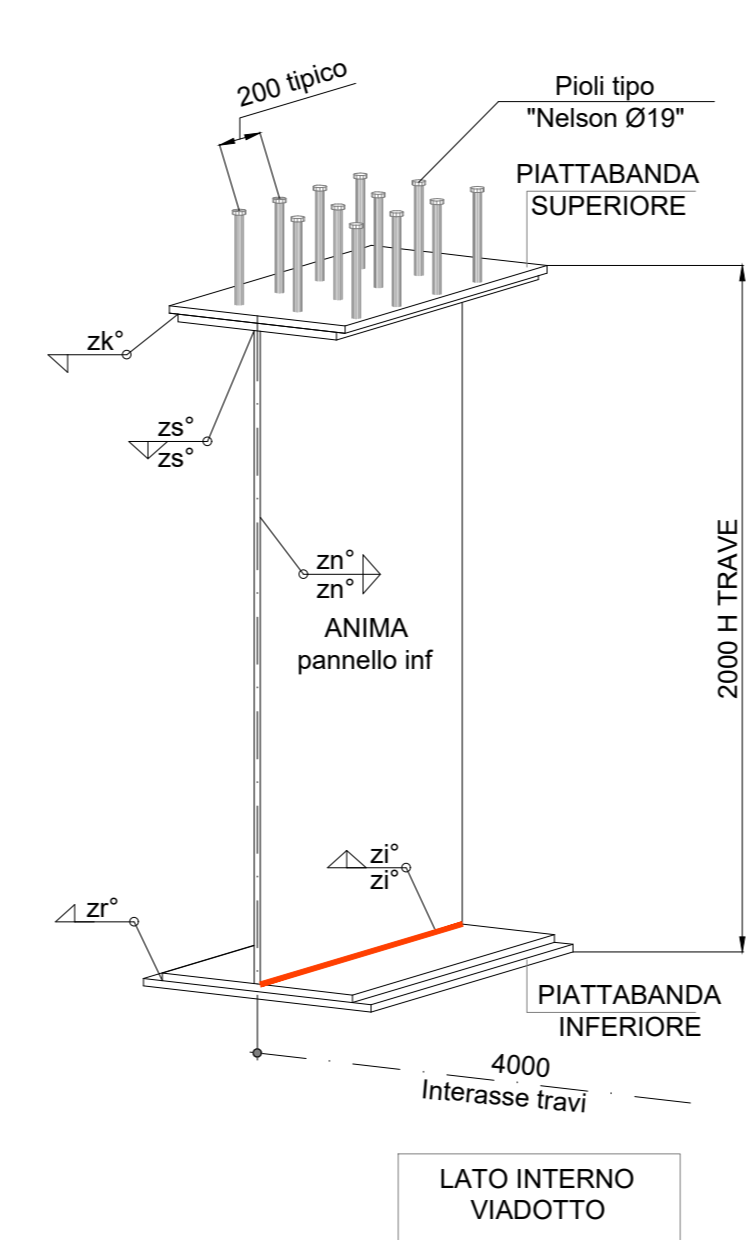


IMPALCATO	Incidenza carpenteria		Incidenza soletta	
	RAMPE	PONTE	(kg/m²)	(kg/m²)
VI03 SAN GIORGIO	220	450	90	90

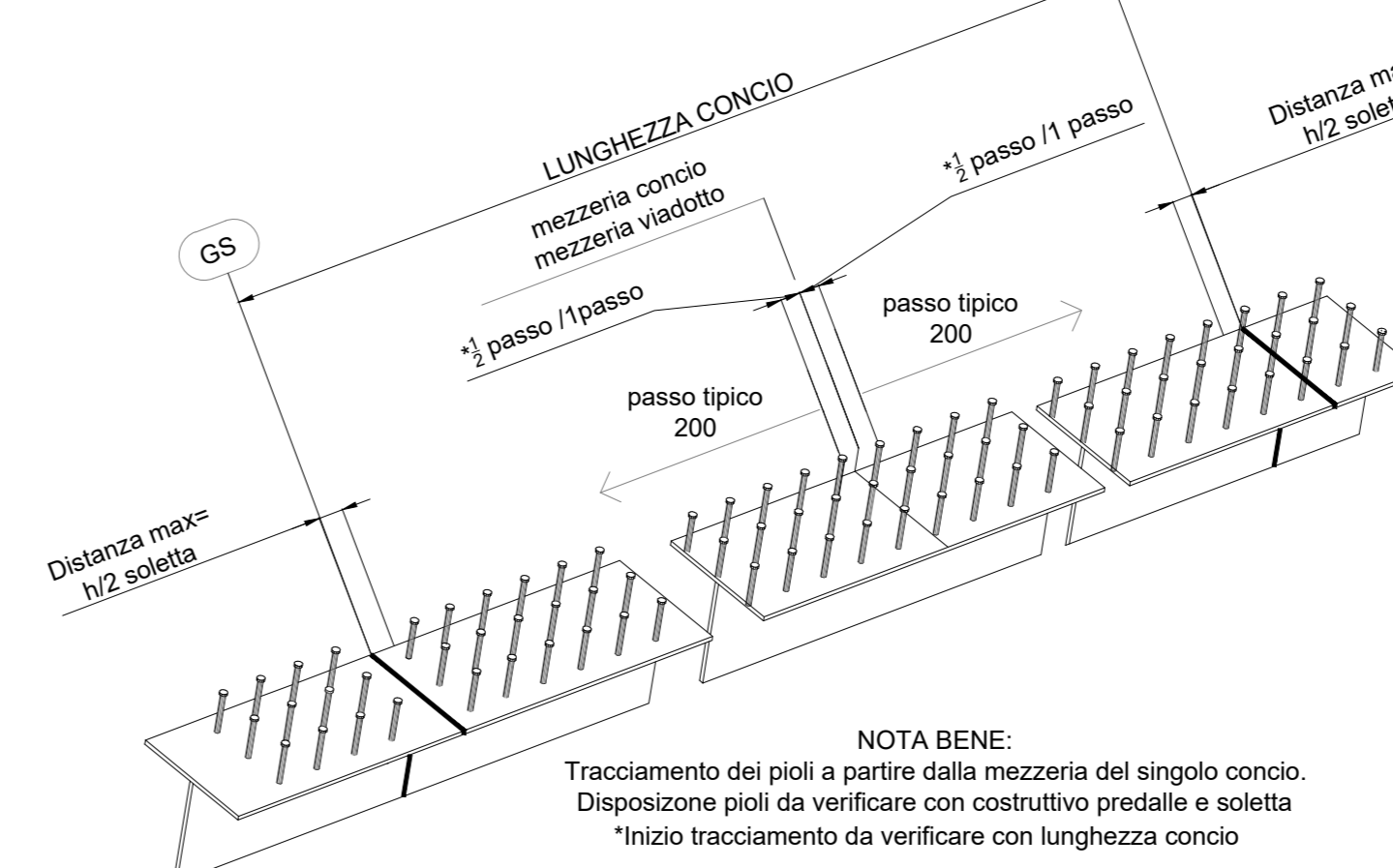
**SEZIONE TRASVERSALE TIPICA**  
scala 1:30  
12880-12195



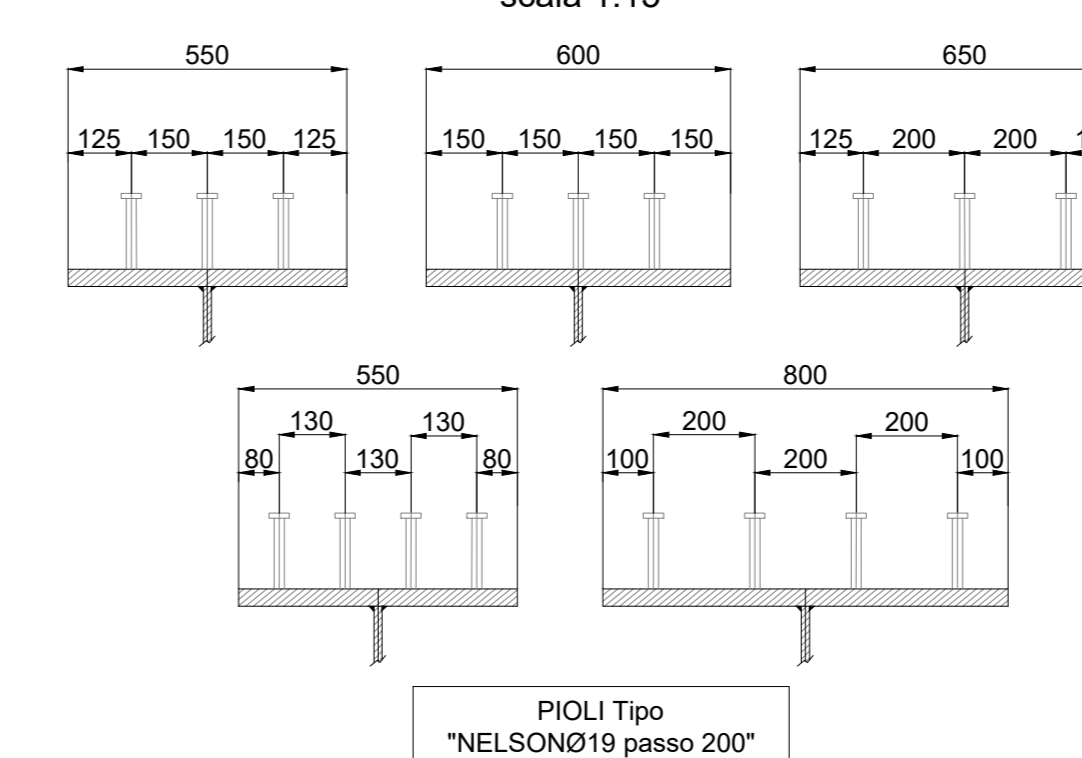
**SCHEMA TIPOLOGICO TRAVE PRINCIPALE**



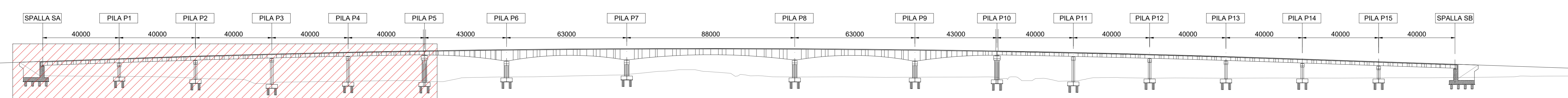
**SCHEMA DI TRACCIAMENTO LONGITUDINALE PIOLI TRAVE PRINCIPALE**  
scala 1:15



**DISPOSIZIONE TRASVERSALE PIOLI**  
scala 1:15



**PROFILO CHIAVE**



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**VIADOTTI E PONTI - CARPENTERIA METALLICA**

**ACCIAIO CON RESISTENZA ALLA CORROSIONE ATMOSFERICA MIGLIORATA TIPO "CORTEX"**

Qualità in funzione degli spessori ai sensi di NTC 2018 e UNI EN 1993-1-10  
-Elementi saldati in acciaio con sp. ≤ 20 mm S355J0W  
-Elementi saldati in acciaio con 20 ≤ sp. ≤ 40 mm S355J2W  
-Elementi saldati in acciaio con 40 ≤ sp. ≤ 50 mm S355J2W  
-Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, S355J0W  
-Imbottiture in acciaio con sp. < 3 mm S355J0W  
La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025-5. In sede di progetto esecutivo dovrà essere valutata in funzione della temperatura di servizio, dello spessore lamiera e del tasso di sfruttamento l'eventuale adeguamento del grado di resilienza dell'acciaio.

CLASSE DI ESECUZIONE DELLA STRUTTURA  
La classe di esecuzione è EXC3, secondo la UNI EN 1090.

BULLONI: NOTE E PRESCRIZIONI  
- Classe 10.9 secondo DM 17/01/2018 - UNI EN 14399-1  
In ogni caso i collegamenti bullonati ad attrito devono essere a serraggio controllato.  
- Giunzioni a taglio per controventature orizzontali e diaframmi (non soggetti ad inversione di sforzo).

Precario secondo DM 17/01/2018  
per le giunzioni a taglio la coppia di serraggio dovrà essere la stessa prevista per le giunzioni ad attrito.

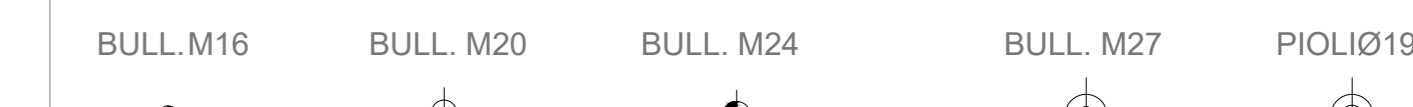
PIOLI  
Secondo UNI EN ISO 13918 e DM 17/01/2018  
Pioli tipo NELSON Ø=19 - H=0,6 \* Hsoletta (se non diversamente indicato)  
Acciaio ex ST 37-3K (S235J2+C450)  
fy > 350 MPa  
fu > 450 MPa  
Allungamento > 15%  
Strizione > 50%

CONTROLLI  
Secondo DM 17/01/2018 e UNI EN 1090

SALDATURE  
Secondo DM 17/01/2018

I giunti delle travi principali, se non diversamente indicato, sono previsti saldati a piena penetrazione di 1° classe.  
- I cordoni indicati nelle tavole di dettaglio sono verificati secondo le necessità statiche.  
Per i cordoni in deroga alle indicazioni della CNR 10011/97, il costruttore dovrà garantire la qualità del procedimento che, se previsto dal capitolato, dovrà essere approvata dall'Ente di controllo incaricato.  
Se non diversamente indicato le giunzioni delle travi principali realizzate mediante saldatura a piena penetrazione di 1° cl. dovranno essere effettuate da entrambi i lati, molate in direzione degli sforzi e soggette a controlli non distruttivi (circular 21/02/2019 n.7 c.s. il. pp. par. c4.2.4.1.4.3, tab. c4.2.XIV dett. 8

SIMBOLOGIA:



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**Calcestruzzo classe C32/40 (UNI 11104) - SOLETTA**

Classe di resistenza	C32/40
Modulo elastico	$E_{cm} = 33.643 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a compressione cilindrica	$f_{ck} = 33.20 \text{ N/mm}^2$
Classe di esposizione	XC4
Massima dimensione aggregati	16 mm
Copriferro	40 mm
Massimo rapporto A/C	0,50
Minimo contenuto in cemento	340 kg/m³

Acciaio per c.a. in barre aderenza migliorata tipo B450C contr.

$f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$   $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$

L'acciaio fornito dovrà essere di tipo saldabile.

Ogni fornitura deve essere accompagnata da copia conforme del relativo certificato, con data non anteriore a tre mesi, emesso dal Laboratorio Ufficiale incaricato del controllo in stabilimento.

**NOTE GENERALI**

- LE DIMENSIONI INDICATE NELLE PIANTE E SEZIONI SONO IN ASSE TRACCIATO E NON TENGO CONTO DELL'EFFETTO DATO DALLA LIVELLETTA LONGITUDINALE (incavata da progetto) stratigato in ultima revisione) E DELLA CONTROMONTA. TUTTI QUESTI ELEMENTI DOVRANNO ESSERE COMPUTAZIONATI SVILUPPATI E VERIFICATI NELL'AMBITO DELLA STESURA DEI DISegni COSTRUTTIVI DI OFFICINA.
- SOLLEVAMENTO PER MANUTENZIONE APPOGGI DA EFFETTUARSI A TRAFFICO INTERDETTO E CON VELOCITA' DEL VENTO INFERIORE A 10m/s. SOLLEVAMENTO PER ALLINEAMENTO SINGOLO DI PILA/SPALLA ACCETTABILE FINO A 40mm.



Variente alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA	MANDANTE: No.Ds. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria	PROGETTISTI: Sigeo Engineering IDRO STRADE s.r.l. Barci Engineering
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Antonio Marone - SICEO ENGINEERING srl Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282	IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: Arch. Giuseppe Luciano - SICEO Eng. srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316	IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. Antonio Barci - BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Provincia di Reggio Calabria n. A2316
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Giuseppe Luciano - SICEO ENGINEERING srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316	IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. Giovanni Gallo - SICEO Eng. srl Ordine Ingegneri Provincia di Reggio Calabria n. A2316	IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: Arch. Alessandro Alvaro - SICEO Eng. srl Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316

PROTOCOLLO: DATA:

**VI 03 - VIADOTTO SAN GIORGIO (L=740 m.)**

Assieme carpenteria metallica Tav. 1 di 3

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	15/12/2021	SFE	AC	GC	