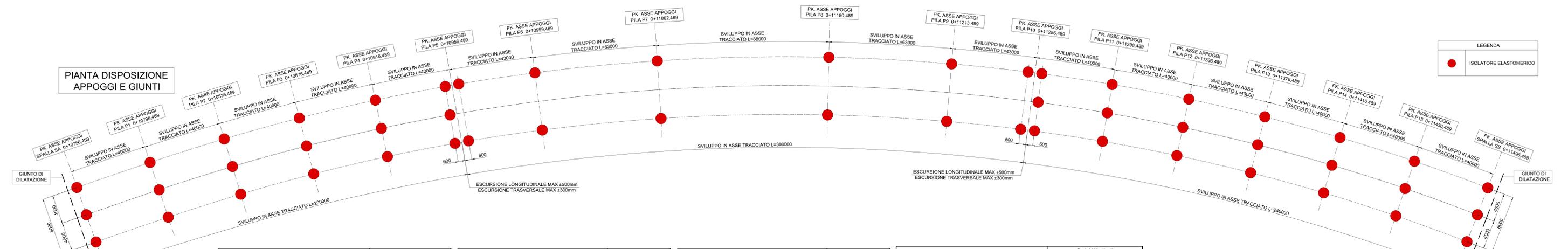


PIANTA DISPOSIZIONE APPOGGI E GIUNTI



P5 - P10 (PONTE)

| | Carichi Verticali | |
|--|-------------------|------------|
| | A (modo -) | B (modo -) |
| Pesi propri (Fase1) | (g1) 1250 | 1250 |
| Pesi propri portati (Fase2) | (g2) 500 | 500 |
| Ritiro | (e2) -200 | -200 |
| Max Permanenti | 1750 | 1750 |
| Min Permanenti | 1550 | 1550 |
| Carico da Traffico Massimo Impalcato (Tr. Esterna)* | (q1+q2+q3) 800 | 1850 |
| Carico da Traffico Massimo Impalcato (Tr. Interna)* | (q1+q2+q3) 1850 | 800 |
| Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa (Tr. Esterna)* | (q1) 150 | 1500 |
| Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa (Tr. Interna)* | (q1) 1500 | 150 |
| Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese (Tr. Esterna)* | (q1+q2) 350 | 1800 |
| Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese (Tr. Interna)* | (q1+q2) 1800 | 350 |
| Gradiente termico | (q7) 150 | 150 |
| Effetto cedimenti fondazioni (massimo) | (e5) 50 | 50 |
| Effetto cedimenti fondazioni (minimo) | (e5) -50 | -50 |

P5 - P10 (RAMPA)

| | Carichi Verticali | | |
|--|-------------------|------------|------------|
| | A (modo -) | B (modo -) | C (modo -) |
| Pesi propri (Fase1) | (g1) 750 | 650 | 650 |
| Pesi propri portati (Fase2) | (g2) 400 | 250 | 250 |
| Ritiro | (e2) -100 | -100 | -100 |
| Max Permanenti | 1150 | 900 | 900 |
| Min Permanenti | 1050 | 800 | 800 |
| Carico da Traffico Massimo Impalcato (Tr. Esterna)* | (q1+q2+q3) 300 | 850 | 1150 |
| Carico da Traffico Massimo Impalcato (Tr. Interna)* | (q1+q2+q3) 1400 | 700 | 200 |
| Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa (Tr. Esterna)* | (q1) -100 | 250 | 1050 |
| Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa (Tr. Interna)* | (q1) 1250 | 100 | -100 |
| Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese (Tr. Esterna)* | (q1+q2) 600 | 4000 | 1200 |
| Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese (Tr. Interna)* | (q1+q2) 1450 | 450 | -100 |
| Gradiente termico | (q7) 50 | 50 | 50 |
| Effetto cedimenti fondazioni (massimo) | (e5) 50 | 50 | 50 |
| Effetto cedimenti fondazioni (minimo) | (e5) -50 | -50 | -50 |

P5 - P10 (RAMPA)

| | Carichi Verticali | | |
|-------------------------|-------------------|------------|------------|
| | A (modo -) | B (modo -) | C (modo -) |
| Sisma Longitudinale | (g6) ± 100 | ± 0 | ± 0 |
| Sisma Trasversale | (g6) ± 200 | ± 0 | ± 200 |
| Sisma Verticale Max/Min | (g6) ± 100 | ± 100 | ± 100 |
| Vento Ponte Carico | (g5) ± 100 | ± 0 | ± 100 |
| Vento Ponte Scarico | (g5) ± 100 | ± 0 | ± 100 |
| Centrifuga | (g4) 10 | 10 | 10 |
| Frenatura | (g3) 0 | 0 | 0 |
| Termica uniforme | (q7) 0 | 0 | 0 |

P5 - P10 (RAMPA)

| | Carichi Trasversali | | |
|-------------------------|---------------------|------------|------------|
| | A (modo -) | B (modo -) | C (modo -) |
| Sisma Longitudinale | (g6) ± 50 | ± 50 | ± 50 |
| Sisma Trasversale | (g6) ± 300 | ± 300 | ± 300 |
| Sisma Verticale Max/Min | (g6) ± 0 | ± 0 | ± 0 |
| Vento Ponte Carico | (g5) ± 100 | ± 0 | ± 100 |
| Vento Ponte Scarico | (g5) ± 100 | ± 0 | ± 100 |
| Centrifuga | (g4) 10 | 10 | 10 |
| Frenatura | (g3) 0 | 0 | 0 |
| Termica uniforme | (q7) 50 | 50 | 50 |

P5 - P10 (RAMPA)

| | Carichi Longitudinali | | |
|-------------------------|-----------------------|------------|------------|
| | A (modo -) | B (modo -) | C (modo -) |
| Sisma Longitudinale | (g6) ± 400 | ± 400 | ± 400 |
| Sisma Trasversale | (g6) ± 50 | ± 50 | ± 50 |
| Sisma Verticale Max/Min | (g6) ± 0 | ± 0 | ± 0 |
| Vento Ponte Carico | (g5) 0 | 0 | 0 |
| Vento Ponte Scarico | (g5) 0 | 0 | 0 |
| Attito appoggi | (g9) 0 | 0 | 0 |
| Frenatura | (g3) 50 | 50 | 50 |
| Termica uniforme | (q7) 250 | 250 | 250 |

Nota Bene 1: tutti i carichi sono non ponderati
 Nota Bene 2: Carichi sismici allo SLV. L'analisi sismica è stata condotta ai sensi del D.M. 17/01/18 con l'analisi spettrale del solo impalcato isolato con le seguenti caratteristiche del sistema di isolamento (rigidezza e smorzamento equivalente): $k=4.40\text{N/mm (spalla)}$, $k=5.30\text{N/mm (pila)}$; $\xi=10\%$
 Nota Bene 3: * Carichi in alternativa

P5 - P10 (PONTE)

| | Carichi Verticali | |
|-------------------------|-------------------|------------|
| | A (modo -) | B (modo -) |
| Sisma Longitudinale | (g6) ± 100 | ± 100 |
| Sisma Trasversale | (g6) ± 500 | ± 500 |
| Sisma Verticale Max/Min | (g6) ± 300 | ± 300 |
| Vento Ponte Carico | (g5) ± 600 | ± 600 |
| Vento Ponte Scarico | (g5) ± 600 | ± 600 |
| Centrifuga | (g4) 0 | 0 |
| Frenatura | (g3) 0 | 0 |
| Termica uniforme | (q7) 50 | 50 |

P5 - P10 (PONTE)

| | Carichi Verticali | |
|-------------------------|-------------------|------------|
| | A (modo -) | B (modo -) |
| Sisma Longitudinale | (g6) ± 0 | ± 0 |
| Sisma Trasversale | (g6) ± 750 | ± 750 |
| Sisma Verticale Max/Min | (g6) ± 0 | ± 0 |
| Vento Ponte Carico | (g5) ± 700 | ± 700 |
| Vento Ponte Scarico | (g5) ± 700 | ± 700 |
| Centrifuga | (g4) 0 | 0 |
| Frenatura | (g3) 0 | 0 |
| Termica uniforme | (q7) 0 | 0 |

P5 - P10 (PONTE)

| | Carichi Longitudinali | |
|-------------------------|-----------------------|------------|
| | A (modo -) | B (modo -) |
| Sisma Longitudinale | (g6) ± 950 | ± 950 |
| Sisma Trasversale | (g6) ± 50 | ± 50 |
| Sisma Verticale Max/Min | (g6) ± 50 | ± 50 |
| Vento Ponte Carico | (g5) 50 | 50 |
| Vento Ponte Scarico | (g5) 50 | 50 |
| Attito appoggi | (g9) 0 | 0 |
| Frenatura | (g3) 150 | 150 |
| Termica uniforme | (q7) 300 | 300 |

Nota Bene 1: tutti i carichi sono non ponderati
 Nota Bene 2: Carichi sismici allo SLV. L'analisi sismica è stata condotta ai sensi del D.M. 17/01/18 con l'analisi spettrale del solo impalcato isolato con le seguenti caratteristiche del sistema di isolamento (rigidezza e smorzamento equivalente): $k=4.40\text{N/mm (spalla)}$, $k=5.30\text{N/mm (pila)}$; $\xi=10\%$
 Nota Bene 3: * Carichi in alternativa

P1 - P4 - P11 - P15

| | Carichi Verticali | | |
|--|-------------------|------------|------------|
| | A (modo -) | B (modo -) | C (modo -) |
| Pesi propri (Fase1) | (g1) 2300 | 1850 | 1900 |
| Pesi propri portati (Fase2) | (g2) 1100 | 600 | 750 |
| Ritiro | (e2) 150 | 150 | 100 |
| Max Permanenti | 3400 | 2600 | 2750 |
| Min Permanenti | 3400 | 2450 | 2650 |
| Carico da Traffico Massimo Impalcato (Tr. Esterna)* | (q1+q2+q3) 600 | 1250 | 1950 |
| Carico da Traffico Massimo Impalcato (Tr. Interna)* | (q1+q2+q3) 2400 | 1150 | 350 |
| Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa (Tr. Esterna)* | (q1) -200 | 500 | 1800 |
| Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa (Tr. Interna)* | (q1) 2100 | 250 | -200 |
| Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese (Tr. Esterna)* | (q1+q2) -100 | 1050 | 2050 |
| Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese (Tr. Interna)* | (q1+q2) 2400 | 750 | -200 |
| Gradiente termico | (q7) -50 | -50 | -50 |
| Effetto cedimenti fondazioni (massimo) | (e5) 50 | 50 | 50 |
| Effetto cedimenti fondazioni (minimo) | (e5) -50 | -50 | -50 |

P1 - P4 - P11 - P15

| | Carichi Verticali | | |
|-------------------------|-------------------|------------|------------|
| | A (modo -) | B (modo -) | C (modo -) |
| Sisma Longitudinale | (g6) ± 0 | ± 0 | ± 0 |
| Sisma Trasversale | (g6) ± 250 | ± 0 | ± 250 |
| Sisma Verticale Max/Min | (g6) ± 250 | ± 200 | ± 300 |
| Vento Ponte Carico | (g5) ± 150 | ± 0 | ± 150 |
| Vento Ponte Scarico | (g5) ± 150 | ± 0 | ± 150 |
| Centrifuga | (g4) 10 | 10 | 10 |
| Frenatura | (g3) 0 | 0 | 0 |
| Termica uniforme | (q7) 0 | 0 | 0 |

P1 - P4 - P11 - P15

| | Carichi Longitudinali | | |
|-------------------------|-----------------------|------------|------------|
| | A (modo -) | B (modo -) | C (modo -) |
| Sisma Longitudinale | (g6) ± 400 | ± 400 | ± 400 |
| Sisma Trasversale | (g6) ± 50 | ± 50 | ± 50 |
| Sisma Verticale Max/Min | (g6) ± 0 | ± 0 | ± 0 |
| Vento Ponte Carico | (g5) 0 | 0 | 0 |
| Vento Ponte Scarico | (g5) 0 | 0 | 0 |
| Attito appoggi | (g9) 0 | 0 | 0 |
| Frenatura | (g3) 50 | 50 | 50 |
| Termica uniforme | (q7) 150 | 150 | 150 |

P2 - P3 - P12 - P13 - P14

| | Carichi Verticali | | |
|--|-------------------|------------|------------|
| | A (modo -) | B (modo -) | C (modo -) |
| Pesi propri (Fase1) | (g1) 1950 | 1550 | 1650 |
| Pesi propri portati (Fase2) | (g2) 1000 | 500 | 650 |
| Ritiro | (e2) -50 | -50 | -50 |
| Max Permanenti | 2950 | 2050 | 2300 |
| Min Permanenti | 2900 | 2000 | 2250 |
| Carico da Traffico Massimo Impalcato (Tr. Esterna)* | (q1+q2+q3) 550 | 1300 | 1950 |
| Carico da Traffico Massimo Impalcato (Tr. Interna)* | (q1+q2+q3) 2300 | 1100 | 350 |
| Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa (Tr. Esterna)* | (q1) -150 | 450 | 1750 |
| Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa (Tr. Interna)* | (q1) 2050 | 200 | -200 |
| Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese (Tr. Esterna)* | (q1+q2) -100 | 1000 | 1950 |
| Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese (Tr. Interna)* | (q1+q2) 2350 | 700 | -200 |
| Gradiente termico | (q7) 50 | 50 | 50 |
| Effetto cedimenti fondazioni (massimo) | (e5) 100 | 100 | 100 |
| Effetto cedimenti fondazioni (minimo) | (e5) -100 | -100 | -100 |

P2 - P3 - P12 - P13 - P14

| | Carichi Longitudinali | | |
|-------------------------|-----------------------|------------|------------|
| | A (modo -) | B (modo -) | C (modo -) |
| Sisma Longitudinale | (g6) ± 400 | ± 400 | ± 400 |
| Sisma Trasversale | (g6) ± 50 | ± 50 | ± 50 |
| Sisma Verticale Max/Min | (g6) ± 0 | ± 0 | ± 0 |
| Vento Ponte Carico | (g5) 0 | 0 | 0 |
| Vento Ponte Scarico | (g5) 0 | 0 | 0 |
| Attito appoggi | (g9) 0 | 0 | 0 |
| Frenatura | (g3) 50 | 50 | 50 |
| Termica uniforme | (q7) 150 | 150 | 150 |

Nota Bene 1: tutti i carichi sono non ponderati
 Nota Bene 2: Carichi sismici allo SLV. L'analisi sismica è stata condotta ai sensi del D.M. 17/01/18 con l'analisi spettrale del solo impalcato isolato con le seguenti caratteristiche del sistema di isolamento (rigidezza e smorzamento equivalente): $k=4.40\text{N/mm (spalla)}$, $k=5.30\text{N/mm (pila)}$; $\xi=10\%$
 Nota Bene 3: * Carichi in alternativa

SA-SB

| | Nmax [kN] | | | | | |
|-----|-----------|---------|-----------|---------|---------|---------|
| | TI [kN] | TI [kN] | Nmin [kN] | TI [kN] | TI [kN] | TI [kN] |
| SLU | 3770 | 230 | 140 | 710 | 230 | 200 |
| SLV | 3250 | 380 | 140 | - | - | - |
| SLV | 3340 | 230 | 200 | - | - | - |
| SLV | 1460 | 300 | 340 | 650 | 300 | 340 |
| SLV | 1320 | 540 | 170 | - | - | - |
| SLV | 1460 | 300 | 340 | - | - | - |

P2 - P3 - P12 - P13 - P14

| | Nmax [kN] | | | | | |
|-----|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|
| | TI [kN] | TI [kN] | TI [kN] | Nmin [kN] | TI [kN] | TI [kN] |
| SLU | 7610 | 50 | 180 | 1870 | 50 | 270 |
| SLV | 6760 | 120 | 180 | - | - | - |
| SLV | 6910 | 50 | 270 | - | - | - |
| SLV | 3520 | 200 | 490 | 1600 | 200 | 490 |
| SLV | 3270 | 440 | 210 | - | - | - |
| SLV | 3480 | 200 | 490 | - | - | - |

P6 - P9

| | Carichi Verticali | |
|--|-------------------|------------|
| | A (modo -) | B (modo -) |
| Pesi propri (Fase1) | (g1) 6150 | 6150 |
| Pesi propri portati (Fase2) | (g2) 2250 | 2250 |
| Ritiro | (e2) 200 | 200 |
| Max Permanenti | 8600 | 8600 |
| Min Permanenti | 8400 | 8400 |
| Carico da Traffico Massimo Impalcato (Tr. Esterna)* | (q1+q2+q3) 1800 | 4150 |
| Carico da Traffico Massimo Impalcato (Tr. Interna)* | (q1+q2+q3) 4150 | 1800 |
| Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa (Tr. Esterna)* | (q1) 350 | 3650 |
| Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa (Tr. Interna)* | (q1) 3650 | 350 |
| Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese (Tr. Esterna)* | (q1+q2) 600 | 4000 |
| Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese (Tr. Interna)* | (q1+q2) 4000 | 600 |
| Gradiente termico | (q7) -200 | -200 |
| Effetto cedimenti fondazioni (massimo) | (e5) 100 | 100 |
| Effetto cedimenti fondazioni (minimo) | (e5) -100 | -100 |

P6 - P9

| | Carichi Longitudinali | |
|-------------------------|-----------------------|------------|
| | A (modo -) | B (modo -) |
| Sisma Longitudinale | (g6) ± 100 | ± 100 |
| Sisma Trasversale | (g6) ± 850 | ± 850 |
| Sisma Verticale Max/Min | (g6) ± 850 | ± 850 |
| Vento Ponte Carico | (g5) ± 2600 | ± 2600 |
| Vento Ponte Scarico | (g5) ± 2600 | ± 2600 |
| Centrifuga | (g4) 0 | 0 |
| Frenatura | (g3) 0 | 0 |
| Termica uniforme | (q7) 50 | 50 |

Nota Bene 1: tutti i carichi sono non ponderati
 Nota Bene 2: Carichi sismici allo SLV. L'analisi sismica è stata condotta ai sensi del D.M. 17/01/18 con l'analisi spettrale del solo impalcato isolato con le seguenti caratteristiche del sistema di isolamento (rigidezza e smorzamento equivalente): $k=4.40\text{N/mm (spalla)}$, $k=5.30\text{N/mm (pila)}$; $\xi=10\%$
 Nota Bene 3: * Carichi in alternativa

P5 - P10 (PONTE)

| | Nmax [kN] | | | | | |
|-----|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|
| | TI [kN] | TI [kN] | TI [kN] | Nmin [kN] | TI [kN] | TI [kN] |
| SLU | 5230 | 410 | 270 | 720 | 470 | 420 |
| SLV | 4500 | 620 | 340 | - | - | - |
| SLV | 3340 | 140 | 270 | - | - | - |
| SLV | 2190 | 440 | 410 | 690 | 440 | 410 |
| SLV | 1980 | 760 | 230 | - | - | - |
| SLV | 2120 | 440 | 410 | - | - | - |

P5 - P10 (RAMPA)

| | Nmax [kN] | | | | | |
|-----|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|
| | TI [kN] | TI [kN] | TI [kN] | Nmin [kN] | TI [kN] | TI [kN] |
| SLU | 3770 | 230 | 140 | 710 | 230 | 200 |
| SLV | 3250 | 380 | 140 | - | - | - |
| SLV | 3340 | 230 | 200 | - | - | - |
| SLV | 1460 | 300 | 340 | 650 | 300 | 340 |
| SLV | 1320 | 540 | 170 | - | - | - |
| SLV | 1460 | 300 | 340 | - | - | - |

P7 - P8

|--|