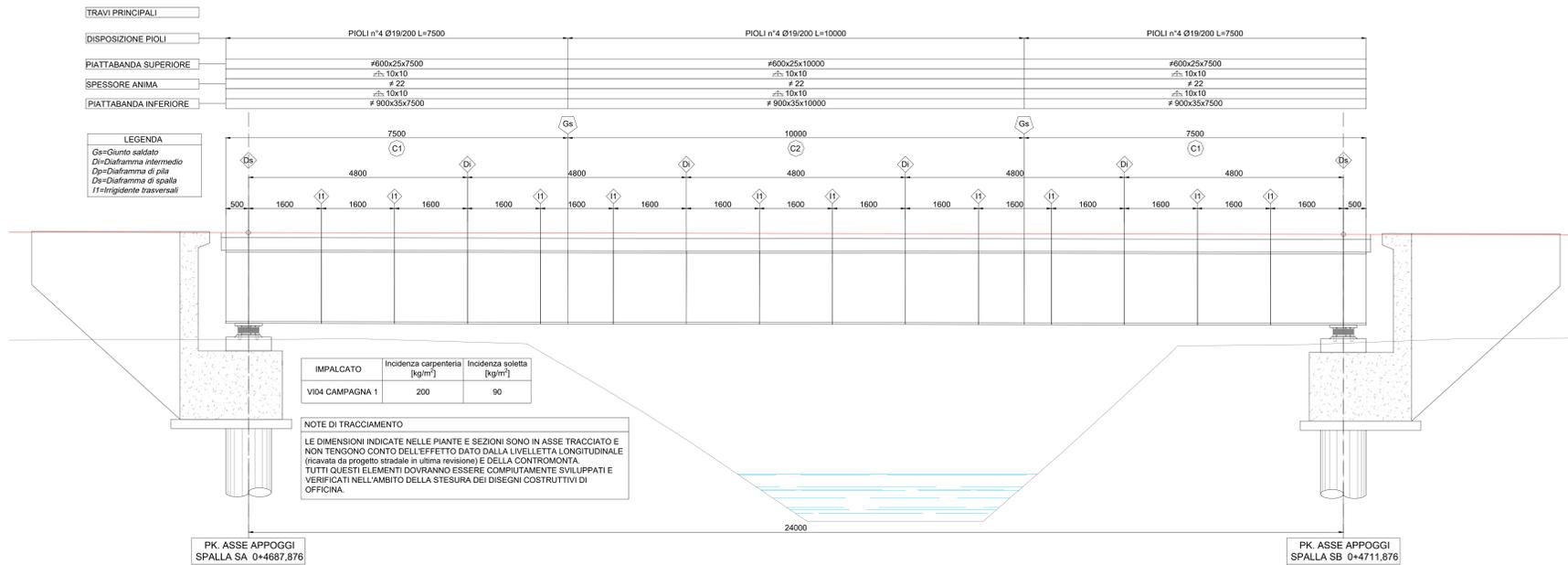


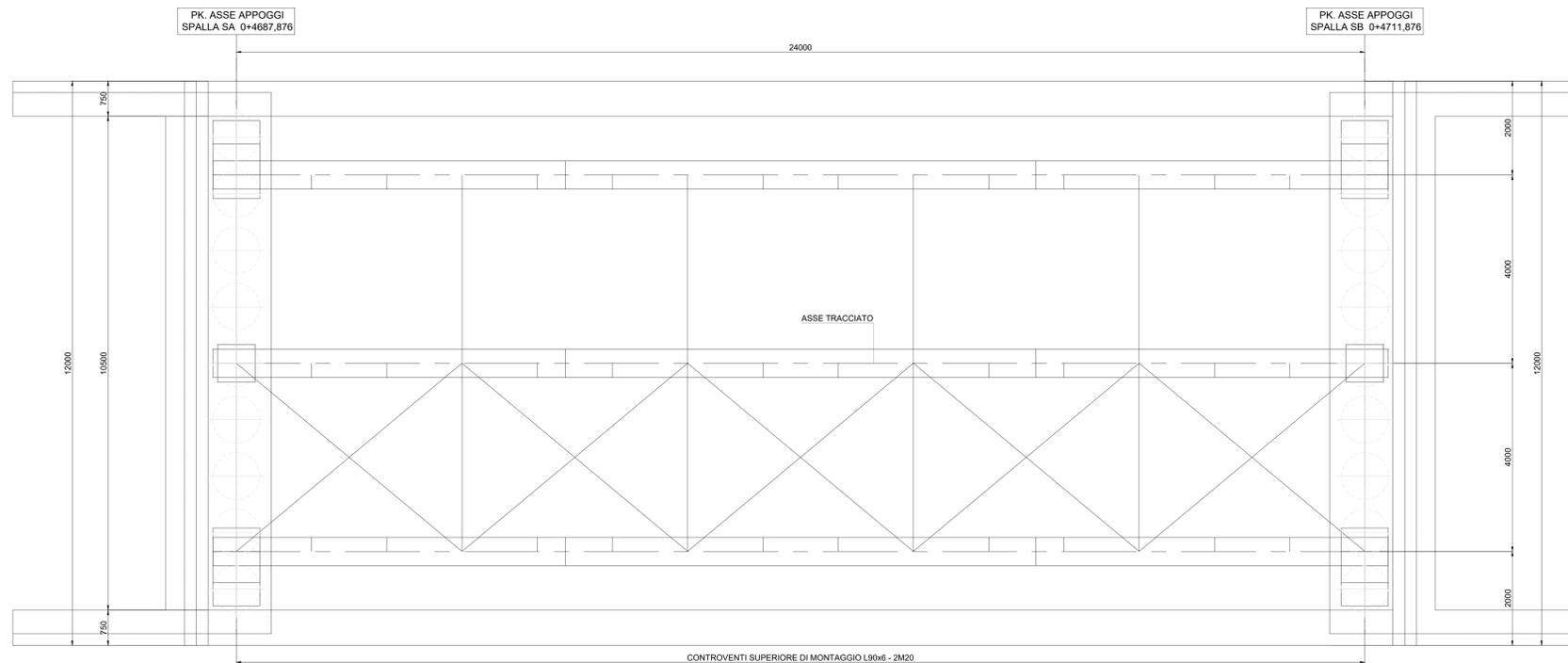
PROFILO LONGITUDINALE

scala 1:50



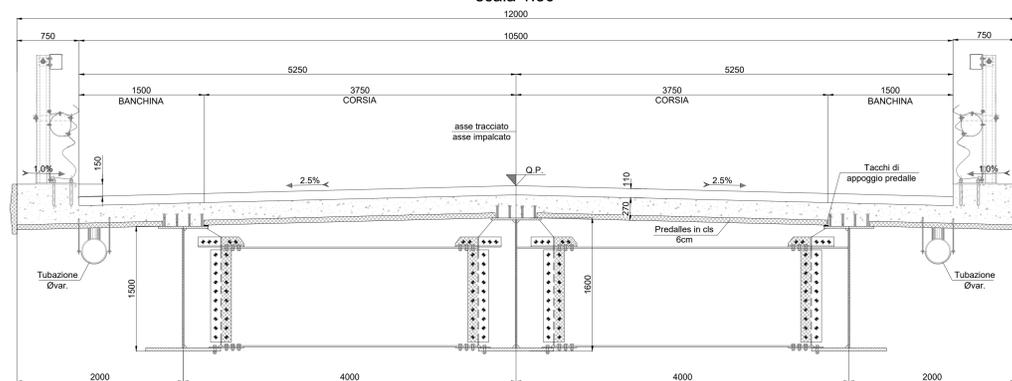
PIANTA SUPERIORE

scala 1:50



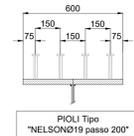
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA

scala 1:30



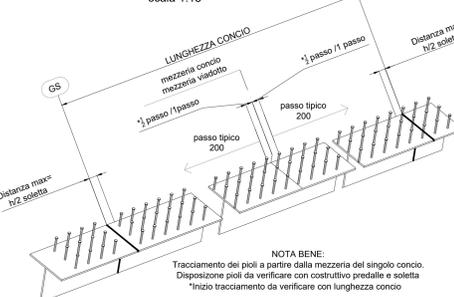
DISPOSIZIONE TRASVERSALE PIOLI

scala 1:15

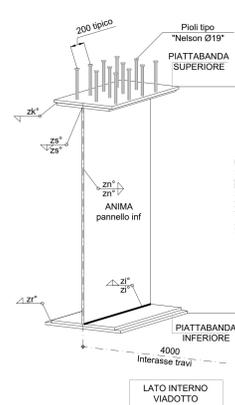


SCHEMA DI TRACCIAMENTO LONGITUDINALE PIOLI TRAVE PRINCIPALE

scala 1:15



SCHEMA TIPOLOGICO TRAVE PRINCIPALE



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

VIADOTTI E PONTI - CARPENTERIA METALLICA

ACCIAIO CON RESISTENZA ALLA CORROSIONE ATMOSFERICA MIGLIORATA TIPO "CORTEN"

Qualità in funzione degli spessori ai sensi di NTC 2018 e UNI EN 1993-1-10
 -Elementi saldati in acciaio con sp. ≤ 20 mm S355J0W
 -Elementi saldati in acciaio con 20 ≤ sp. ≤ 40 mm S355J2W
 -Elementi saldati in acciaio con 40 ≤ sp. ≤ 80 mm S355K2W
 -Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, S355J0W
 -Imbottiture in acciaio con sp. < 3 mm S355J0W
 La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025-5. In sede di progetto esecutivo dovrà essere valutata in funzione della temperatura di servizio, dello spessore lamiera e del tasso di sfruttamento l'eventuale adeguamento del grado di resilienza dell'acciaio.

CLASSE DI ESECUZIONE DELLA STRUTTURA
 La classe di esecuzione è EXC3, secondo la UNI EN 1090.

BULLONI: NOTE E PRESCRIZIONI
 Classe 10.9 secondo DM 17/01/2018 - UNI EN 14399-1
 In ogni caso i collegamenti bullonati ad attrito devono essere a serraggio controllato.
 - Giunzioni a taglio per controventature orizzontali e diaframmi (non soggetti ad inversione di sforzo);
 Precario secondo DM 17/01/2018
 per le giunzioni a taglio la coppia di serraggio dovrà essere la stessa prevista per le giunzioni ad attrito.

PIOLI
 Secondo UNI EN ISO 13918 e DM 17/01/2018
 Pioli tipo NELSON G=19 + H=0.6 + Hscolletta (se non diversamente indicato)
 Acciaio ex ST 37-3K (S235J2+C450)
 fy > 350 MPa
 fu > 450 MPa
 Allungamento > 15%
 Strizione > 50%

CONTROLLI
 Secondo DM 17/01/2018 e UNI EN 1090

SALDATURE
 Secondo DM 17/01/2018

I giunti delle travi principali, se non diversamente indicato, sono previsti saldati a piena penetrazione di 1° classe
 - I cordoni indicati nelle tavole di dettaglio sono verificati secondo le necessità statiche.
 Per i cordoni in deroga alle indicazioni della CNR 100/11/97, il costruttore dovrà garantire la qualifica del procedimento che, se previsto dal capitolato, dovrà essere approvata dall'Ente di controllo incaricato.
 Se non diversamente indicato le giunzioni delle travi principali realizzate mediante saldatura a piena penetrazione di 1° cl. dovranno essere effettuate da entrambi i lati, molate in direzione degli sforzi e soggette a controlli non distruttivi (circolare 21/02/2019 n.7 c. II, pp. par. c4.2.4.1.4.3, tab c4.2.XIV dett. 8

SIMBOLOGIA:

BULL. M16 BULL. M20 BULL. M24 BULL. M27 PIOLI Ø19

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Calcestruzzo classe C32/40 (UNI 11104) - SOLETTA

Classe di resistenza C32/40
 Modulo elastico $E_{cm} = 33.643 \text{ N/mm}^2$
 Resistenza caratteristica a compressione cilindrica $f_{ck} = 33.20 \text{ N/mm}^2$
 Classe di esposizione XC4
 Massima dimensione aggregati 16 mm
 Copriferro 40 mm
 Massimo rapporto A/C 0.50
 Minimo contenuto in cemento 340 kg/m^3

Acciaio per c.a. in barre ad aderenza migliorata tipo B450C contr.
 $f_{yk} \geq 450 \text{ N/mm}^2$ $f_{tk} \geq 540 \text{ N/mm}^2$

L'acciaio fornito dovrà essere di tipo saldabile.
 Ogni fornitura deve essere accompagnata da copia conforme del relativo certificato, con data non anteriore a tre mesi, emesso dal Laboratorio Ufficiale incaricato del controllo in stabilimento.

NOTE GENERALI

1) LE DIMENSIONI INDICATE NELLE PIANTE E SEZIONI SONO IN ASSE TRACCIATO E NON TENGONO CONTO DELL'EFFETTO DATO DALLA LIVELLETTA LONGITUDINALE (ricavata da progetto stradale in ultima revisione) E DELLA CONTROMONTA. TUTTI QUESTI ELEMENTI DOVRANNO ESSERE COMPUTAMENTE SVILUPPATI E VERIFICATI NELL'AMBITO DELLA STESURA DEI DISegni COSTRUTTIVI DI OFFICINA.

2) SOLLEVAMENTO PER MANUTENZIONE APPOGGI DA EFFETTUARSI A TRAFFICO INTERDETTO E CON VELOCITA' DEL VENTO INFERIORE A 10m/s. SOLLEVAMENTO PER ALLINEAMENTO SINGOLO DI PILA/SPALLA ACCETTABILE FINO A 40mm.

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO COD. VE92

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE: No.Ds. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria

RAGGRUPPAMENTO: SIGECO Engineering IDRO STRADE s.r.l. Barci Engineering

PROGETTISTI: Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING s.r.l. Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316
 Ing. Antonio Marsella - SIGECO ENGINEERING s.r.l. Ordine Ingegneri Provincia di Reggio Calabria n. A2316
 Ing. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING s.r.l. Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316
 Ing. Francesco Tassi - SIGECO ENGINEERING s.r.l. Ordine Ingegneri Provincia di Reggio Calabria n. A2316
 Ing. Carmine Gallo - NO.DS. e Ser. s.r.l. Ordine Ingegneri Provincia di Reggio Calabria n. A2316
 Ing. Sandro D'Agostini - Ordine Ingegneri Belluno n. A457
 Ing. Antonio Barci - BARCI Eng. s.r.l. Ordine Ingegneri Provincia di Reggio Calabria n. A1003

RESPONSABILI DI PROGETTAZIONE:
 Arch. Alessandro Alvaro - SIGECO ENGINEERING s.r.l. Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316
 Ing. Giovanni Gallo - SIGECO ENGINEERING s.r.l. Ordine Ingegneri Provincia di Reggio Calabria n. A2316
 Ing. Alessandro Alvaro - SIGECO ENGINEERING s.r.l. Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316
 Ing. Roberto Sciarra - SIGECO ENGINEERING s.r.l. Ordine Ingegneri Provincia di Reggio Calabria n. A2316
 Ing. Marco Pirelli - SIGECO ENGINEERING s.r.l. Ordine Ingegneri Provincia di Reggio Calabria n. A2316
 Ing. Paolo Tucci - SIGECO ENGINEERING s.r.l. Ordine Ingegneri Provincia di Reggio Calabria n. A2316
 Ing. Roberto Sciarra - SIGECO ENGINEERING s.r.l. Ordine Ingegneri Provincia di Reggio Calabria n. A2316
 Ing. Cristiano Demestri - NO.DS. e Ser. s.r.l. Ordine Ingegneri Provincia di Reggio Calabria n. A2316
 Ing. Roberto Sciarra - SIGECO ENGINEERING s.r.l. Ordine Ingegneri Provincia di Reggio Calabria n. A2316
 Ing. Giorgio Biondi - SIGECO ENGINEERING s.r.l. Ordine Ingegneri Provincia di Reggio Calabria n. A2316
 Dott.ssa Laura Cassiani - No.Ds. e Ser. s.r.l. Ordine Ingegneri Provincia di Reggio Calabria n. A2316

PROTOCOLLO: DATA:

VI 04 - PONTE FOSSO CAMPAGNA 1 (L=24m.)
 Asieme carpenteria metallica

CODICE PROGETTO: NOME FILE: T00V04STRCP02_A REV. SCALA: VARIE

ELAB. T00V04STRCP02 A

D					
C					
B					
A	EMISSIONE	15/12/2021	SFE	AC	GC
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDAUTO	VERIFICATO