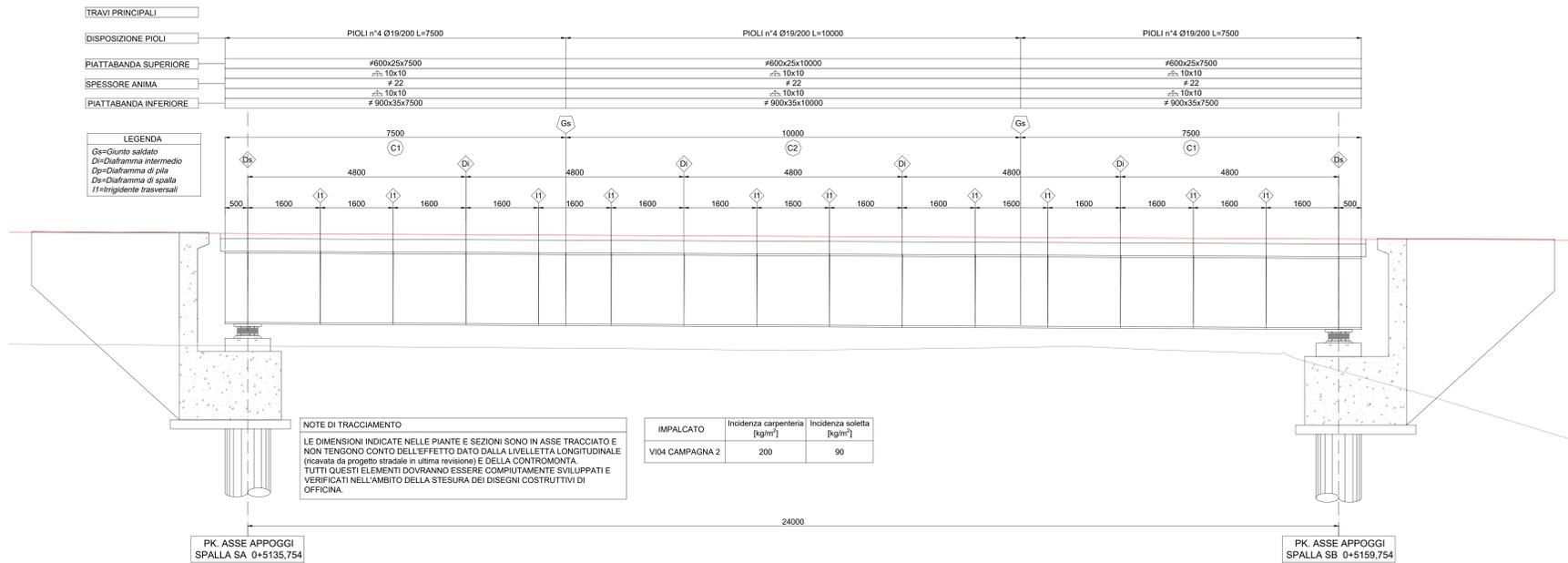


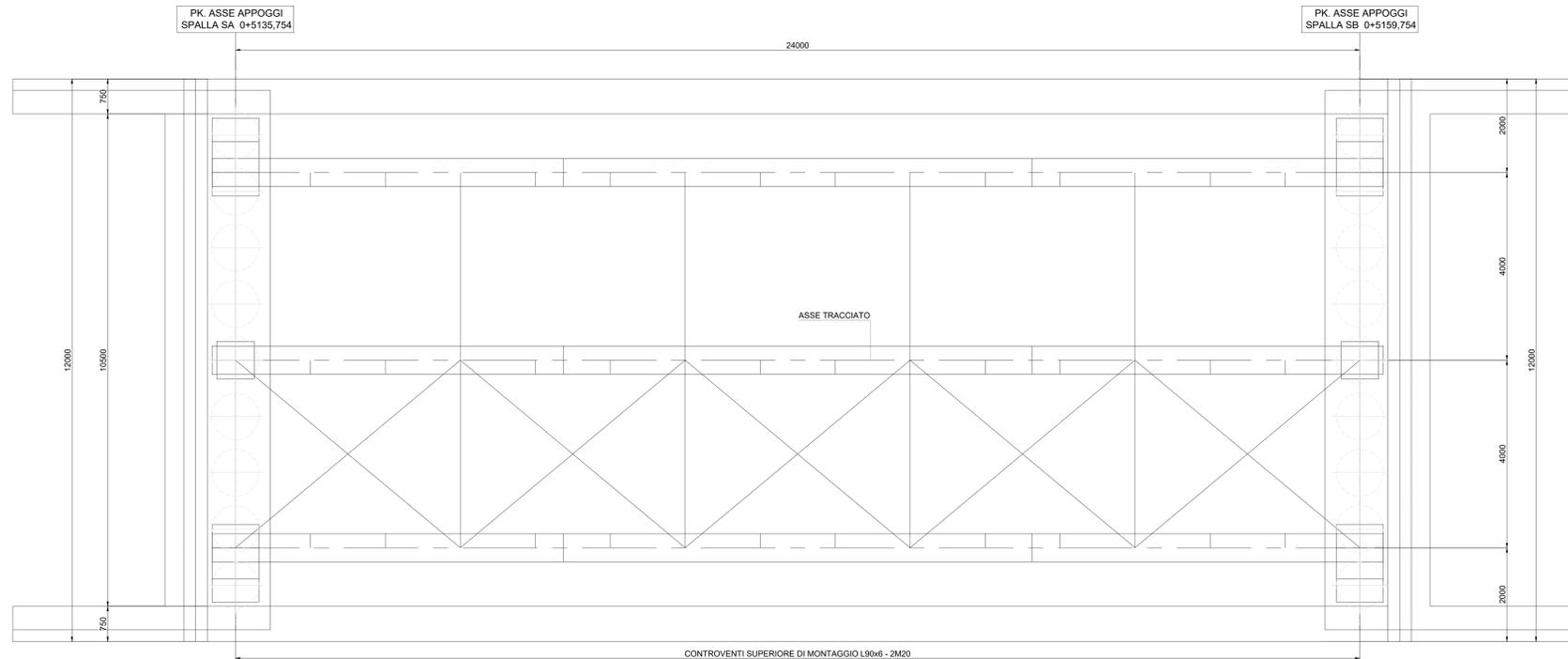
PROFILO LONGITUDINALE

scala 1:50



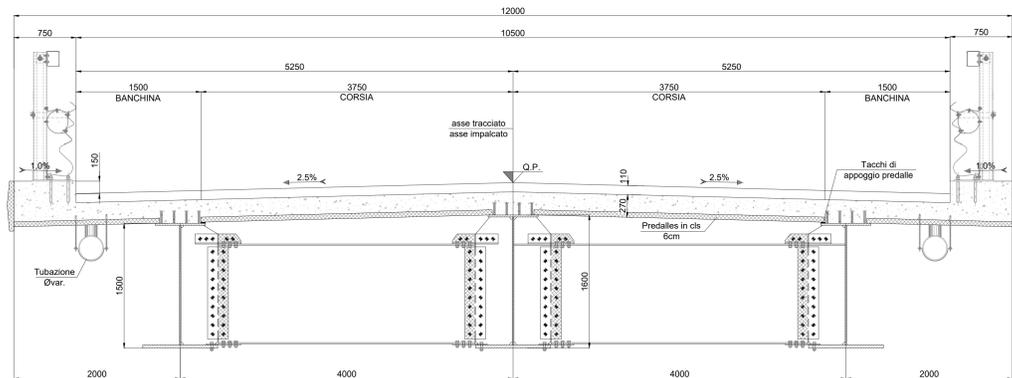
PIANTA SUPERIORE

scala 1:50



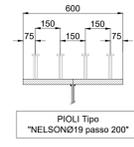
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA

scala 1:30



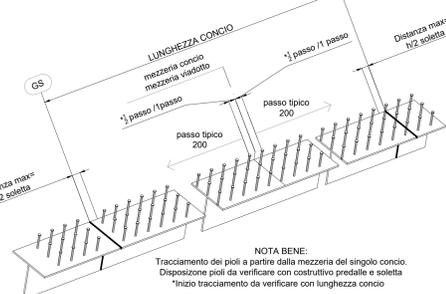
DISPOSIZIONE TRASVERSALE PIOLI

scala 1:15

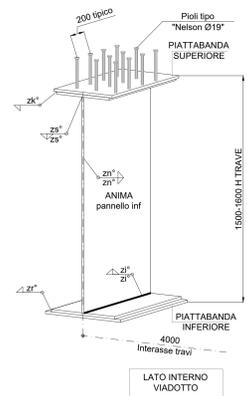


SCHEMA DI TRACCIAMENTO LONGITUDINALE PIOLI TRAVE PRINCIPALE

scala 1:15



SCHEMA TIPOLOGICO TRAVE PRINCIPALE



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

VIADOTTI E PONTI - CARPENTERIA METALLICA

ACCIAIO CON RESISTENZA ALLA CORROSIONE ATMOSFERICA MIGLIORATA TIPO "CORTEN"

Qualità in funzione degli spessori ai sensi di NTC 2018 e UNI EN 1993-1-10
 -Elementi saldati in acciaio con sp. ≤ 20 mm S355J0W
 -Elementi saldati in acciaio con 20 < sp. ≤ 40 mm S355J2W
 -Elementi saldati in acciaio con 40 ≤ sp. ≤ 80 mm S355K2W
 -Elementi non saldati, angolari e piastre sciolte, S355J0W
 -Imbottiture in acciaio con sp. < 3 mm S355J0W
 La tensione di snervamento nelle prove meccaniche nonché il CEV nell'analisi chimica dovranno essere nei limiti della UNI EN 10025-5. In sede di progetto esecutivo dovrà essere valutata in funzione della temperatura di servizio, dello spessore lamiera e del tasso di sfruttamento l'eventuale adeguamento del grado di resilienza dell'acciaio.

CLASSE DI ESECUZIONE DELLA STRUTTURA

La classe di esecuzione è EXC3, secondo la UNI EN 1090.

BULLONI: NOTE E PRESCRIZIONI

Classe 10.9 secondo DM 17/01/2018 - UNI EN 14399-1

In ogni caso i collegamenti bullonati ad attrito devono essere a serraggio controllato.

Giunzioni a taglio per controventature orizzontali e diaframmi (non soggetti ad inversione di sforzo);

Precario secondo DM 17/01/2018

per le giunzioni a taglio la coppia di serraggio dovrà essere la stessa prevista per le giunzioni ad attrito.

PIOLI

Secondo UNI EN ISO 13918 e DM 17/01/2018

Pioli tipo NELSON Ø=19 - H=0,6 - Hsolaletta (se non diversamente indicato)

Acciaio ex ST 37-3K (S235J2+C450)

fy > 350 MPa

fu > 450 MPa

Allungamento > 15%

Strizione > 50%

CONTROLLI

Secondo DM 17/01/2018 e UNI EN 1090

SALDATURE

Secondo DM 17/01/2018

I giunti delle travi principali, se non diversamente indicato, sono previsti saldati a piena penetrazione di 1° classe

I cordoni indicati nelle tavole di dettaglio sono verificati secondo le necessità statiche.

Per i cordoni in deroga alle indicazioni della CNR 10011/97, il costruttore dovrà garantire la qualifica del

procedimento che, se previsto dal capitolato, dovrà essere approvata dall'Ente di controllo incaricato.

Se non diversamente indicato le giunzioni delle travi principali realizzate mediante saldatura a piena penetrazione di 1° cl. dovranno essere effettuate da entrambi i lati, molate in direzione degli sforzi e soggette a controlli non distruttivi (circular 21/02/2019 n.7 c.s. II. pp. par. c4.2.4.1.4.3, tab c4.2.XIV dett. 8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8

8