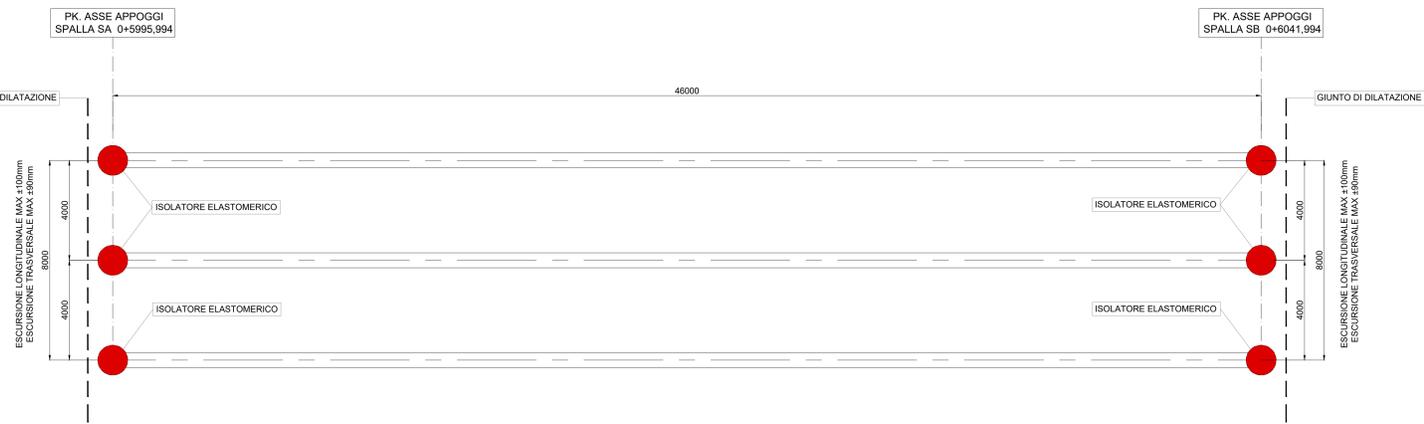
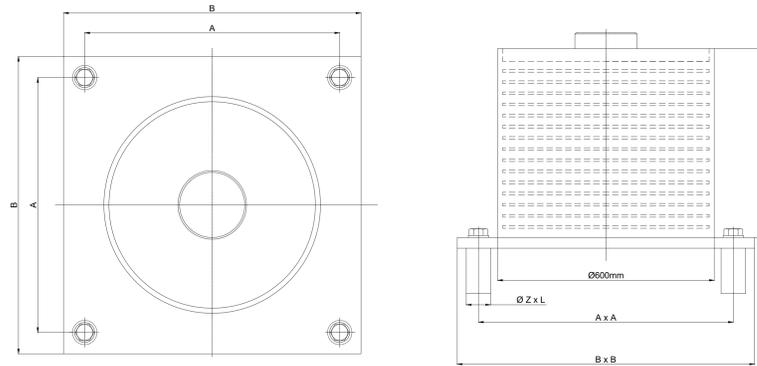


PIANTA DISPOSIZIONE APPOGGI E GIUNTI



SCHEMA ISOLATORE TIPO



CARATTERISTICHE DINAMICHE DEGLI ISOLATORI
 $K_v = 2.83 \text{ kN/mm (SPALLA)}$
 SMORZAMENTO EQUIVALENTE: = 10%
 SPOSTAMENTO SLC: = 110mm

AGRO VERONESE			Volume [dm ³]
ISOLATORE (n=6)	g [mm]	600	42
	h [mm]	147	
Giunto di dilatazione (n=2)	Lunghezza [m]	12	
	Scorrimento long. [mm]	100	
	Scorrimento trasv. [mm]	90	

NOTA BENE
 1) IL PRODUTTORE DOVRÀ GARANTIRE UNA VARIABILITÀ DEI VALORI DI RIGIDezza E SMORZAMENTO NOMINALI DEGLI ISOLATORI TENENDO CONTO DI TUTTI I PARAMETRI (FORNITURA, INVECCHIAMENTO, TEMPERATURA E FREQUENZA DI PROVA) NON SUPERIORE A +/- 20% DEL VALORE NOMINALE;
 2) CONSIDERATA STIMA ACCURATA DELLA TEMPERATURA E PREREGOLAZIONE APPOGGI.

SPA - SPB		Carichi Verticali		
		A (nodo 001)	B (nodo 101)	C (nodo 201)
Pesi propri (Fase1)	(g1)	1150	1100	1150
Pesi propri portati (Fase2)	(g2)	450	350	450
Ritiro	(i2)	-50	50	-50
Max Permanenti		1600	1500	1600
Min Permanenti		1550	1450	1550
Carico da Traffico Massimo impalcato (Tr. Esterna)*	(q1+q2+q3)	1300	950	300
Carico da Traffico Massimo impalcato (Tr. Interna)*	(q1+q2+q3)	650	1200	550
Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa (Tr. Esterna)*	(q1)	1250	450	-150
Carico da Traffico Massimo torcente 1 stesa (Tr. Interna)*	(q1)	-150	450	1250
Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese (Tr. Esterna)*	(q1+q2)	1350	750	-100
Carico da Traffico Massimo torcente 2 stese (Tr. Interna)*	(q1+q2)	-100	750	1350
Gradiente termico	(q7)	50	-50	50
Effetto cedimenti fondazioni (massimo)	(s5)	0	0	0
Effetto cedimenti fondazioni (minimo)	(s5)	0	0	0

SPA - SPB		Carichi Trasversali		
		A (nodo 001)	B (nodo 101)	C (nodo 201)
Sisma Longitudinale	(q6)	± 50	± 50	± 50
Sisma Trasversale	(q6)	± 300	± 300	± 300
Sisma Verticale Max/Min	(q6)	± 0	± 0	± 0
Vento Ponte Carico	(q5)	± 100	± 100	± 100
Vento Ponte Scarico	(q5)	± 100	± 100	± 100
Centrifuga	(q4)	0	0	0
Frenatura	(q3)	0	0	0
Termica uniforme	(q7)	0	0	0

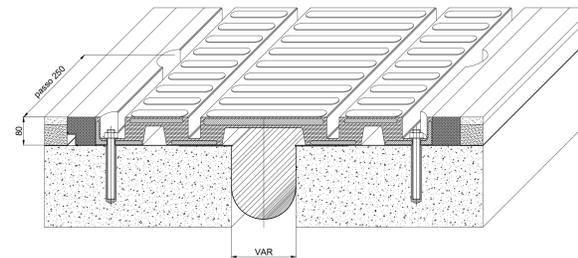
SPA - SPB		Carichi Longitudinali		
		A (nodo 001)	B (nodo 101)	C (nodo 201)
Sisma Longitudinale	(q6)	± 300	± 300	± 300
Sisma Trasversale	(q6)	± 0	± 0	± 0
Sisma Verticale Max/Min	(q6)	± 0	± 0	± 0
Vento Ponte Carico	(q5)	0	0	0
Vento Ponte Scarico	(q5)	0	0	0
Attrito appoggi	(q9)	0	0	0
Frenatura	(q3)	100	100	100
Termica uniforme	(q7)	50	50	50

Nota Bene 1: Tutti i carichi sono non ponderati
 Nota Bene 2: Carichi sismici allo SLV. L'analisi sismica è stata condotta ai sensi del D.M. 17/01/18 con l'analisi spettrale del solo impalcato isolato con le seguenti caratteristiche del sistema di isolamento (rigidezza e smorzamento equivalente): $k_v=2.83\text{kN/mm}$ (spalla); $\xi_{eq} = 10\%$
 VN 50 anni, Classe d'uso IV, Coordinate geografiche: 45.34 ; 11.00, Categoria di sottosuolo C.
 Le reazioni vengono fornite spurie per le tre direzioni, ossia senza combinazioni direzionali
 Nota Bene 3: * Carichi in alternativa

SPA - SPB		Carichi Verticali		
		A (nodo 001)	B (nodo 101)	C (nodo 201)
Sisma Longitudinale	(q6)	± 0	± 0	± 0
Sisma Trasversale	(q6)	± 0	± 0	± 0
Sisma Verticale Max/Min	(q6)	± 100	± 100	± 100
Vento Ponte Carico	(q5)	± 50	± 0	± 50
Vento Ponte Scarico	(q5)	± 50	± 0	± 50
Centrifuga	(q4)	0	0	0
Frenatura	(q3)	0	0	0
Termica uniforme	(q7)	0	0	0

SPA - SPB						
	Nmax [kN]	T1 [kN]	T2 [kN]	Nmin [kN]	T1 [kN]	T2 [kN]
	4190	50	90	1230	50	150
SLU	3730	180	90	-	-	-
	3790	50	150	-	-	-
SLV	1860	120	320	1320	120	320
	1720	330	140	-	-	-
	1860	120	320	-	-	-

GIUNTO LONGITUDINALE DI DILATAZIONE



GRUPPO FS ITALIANE **Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: MANDATARIA MANDANTE: No.Dis. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria

RAGGRUPPAMENTO:

PROGETTISTI:

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Ing. Antonino Alvaro - SIGECO ENGINEERING srl
 Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl
 Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Antonio Alvaro - SIGECO ENGINEERING srl
 Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Antonio Marsella

IL PROGETTISTA:
 Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316
 Ing. Francesco Tassi - SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A282
 Ing. Carmine Gallo - SIGECO s. r. l. Ordine Ingegneri Cosenza n. A282
 Ing. Sandra D'Agostini - Ordine Ingegneri Belluno n. A457
 Ing. Antonio Berti - BRD Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 Ing. Giovanni Gallo - Berci Engineering - Ordine Ingegneri Livorno n. A182
 Arch. Alessandro Alvaro - SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A182
 Ing. Gaetano Zappalà - SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A182
 Geom. Giuseppe Origiani - SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Firenze n. A298
 Ing. Paolo Tucci - SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A182
 Ing. Marco Pirelli - SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A182
 Arch. Simona Tucci - SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A182
 Ing. Roberto Sciarretto - SIGECO s. r. l. Ordine Ingegneri Cosenza n. A182
 Ing. Emiliano Caporaso - SIGECO s. r. l. Ordine Ingegneri Cosenza n. A182
 Geom. Carolina Simone - SIGECO s. r. l. Ordine Ingegneri Cosenza n. A182
 Ing. Giorgio Berti - SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Prov. di Cosenza n. A282
 Dott. sso Laura Cassiani - Nova s.r.l. - Ord. di Ingegneri Architetti Provincia n. 2346

VI 06 - PONTE ALTO AGRO VERONESE (L=46 m.)
 Apparecchi di appoggio, giunti di dilatazione

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
00000000000000000000	T00V06STRDC01_A	A	VARIE
C			
B			
A	EMISSIONE	15/12/2021	SPE AC GC
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA' REDATTO VERIFICATO APPROVATO