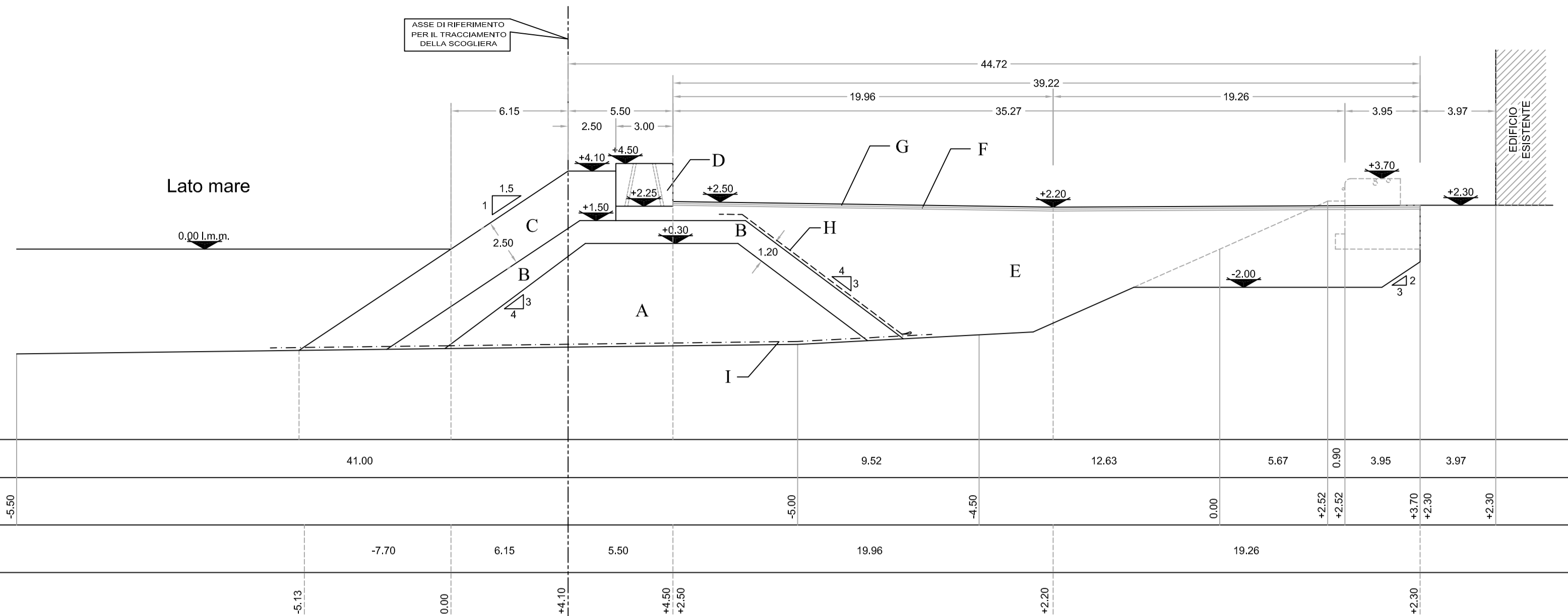
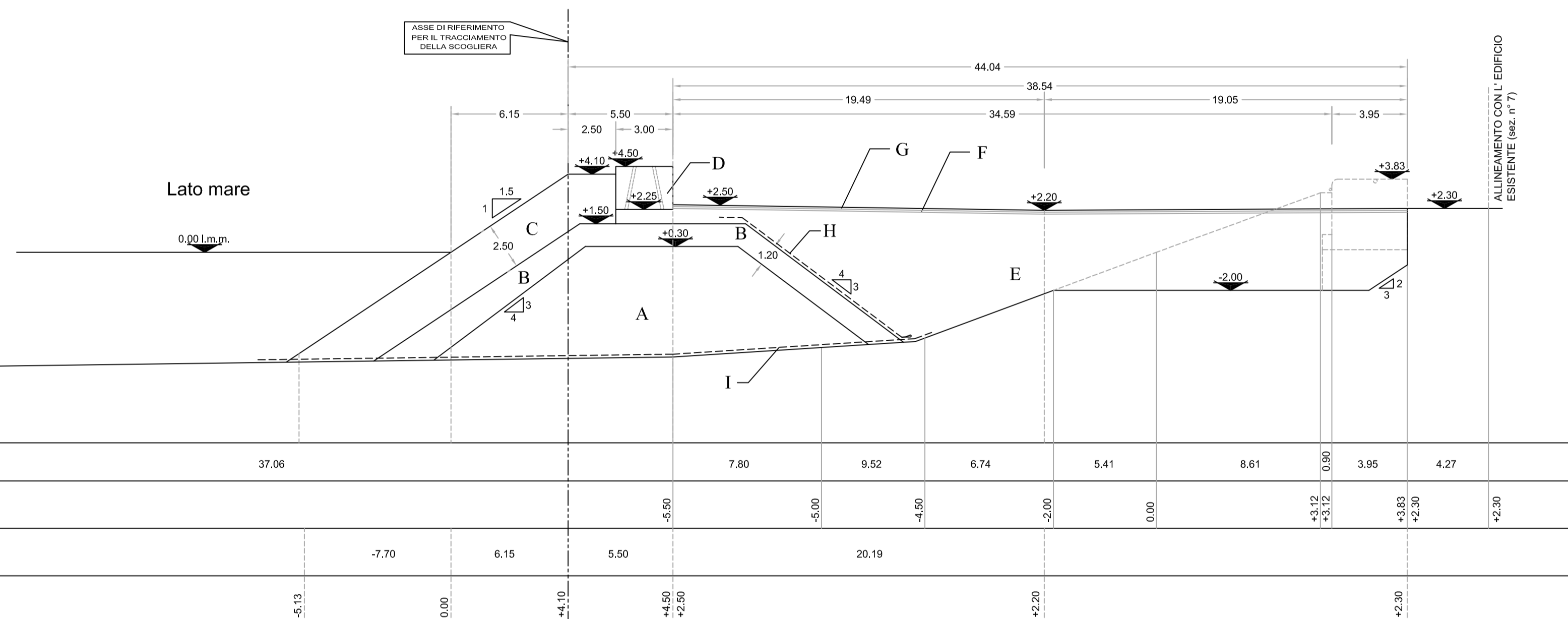


SEZIONE A7 Progressiva 267,85 Scala 1:200		
MATERIALI	Superficie/Sviluppo	
NUCLEO IN PIETREME SCAPOLO DI CAVA	A	81.60 m ²
MASSI NATURALI 50 a 1000 Kg	B	36.72 m ²
MASSI NATURALI 3 - 7 t	C	42.22 m ²
CLS (R' ck > 35 N/mm ²) PER MASSO DI CORONAMENTO PREFABBRICATO	D	6.75 m ²
MATERIALE INERTE DI CAVA	E	168.64 m ²
MASSICCIA STRADALE IN STABILIZZATO DI CAVA (sp=10 cm)	F	4.07 m ²
PAVIMENTAZIONE FLESSIBILE	G	40.22 m
GEOTESSILE NON TESSUTO IN FILO CONTINUO AGUGLIATO (500 gr/m ²)	H	13.20 m
GEOTESSILE TESSUTO IN POLIPROPILENE A TRAMA E ORDITO (res. 40 kN/m)	I	34.75 m



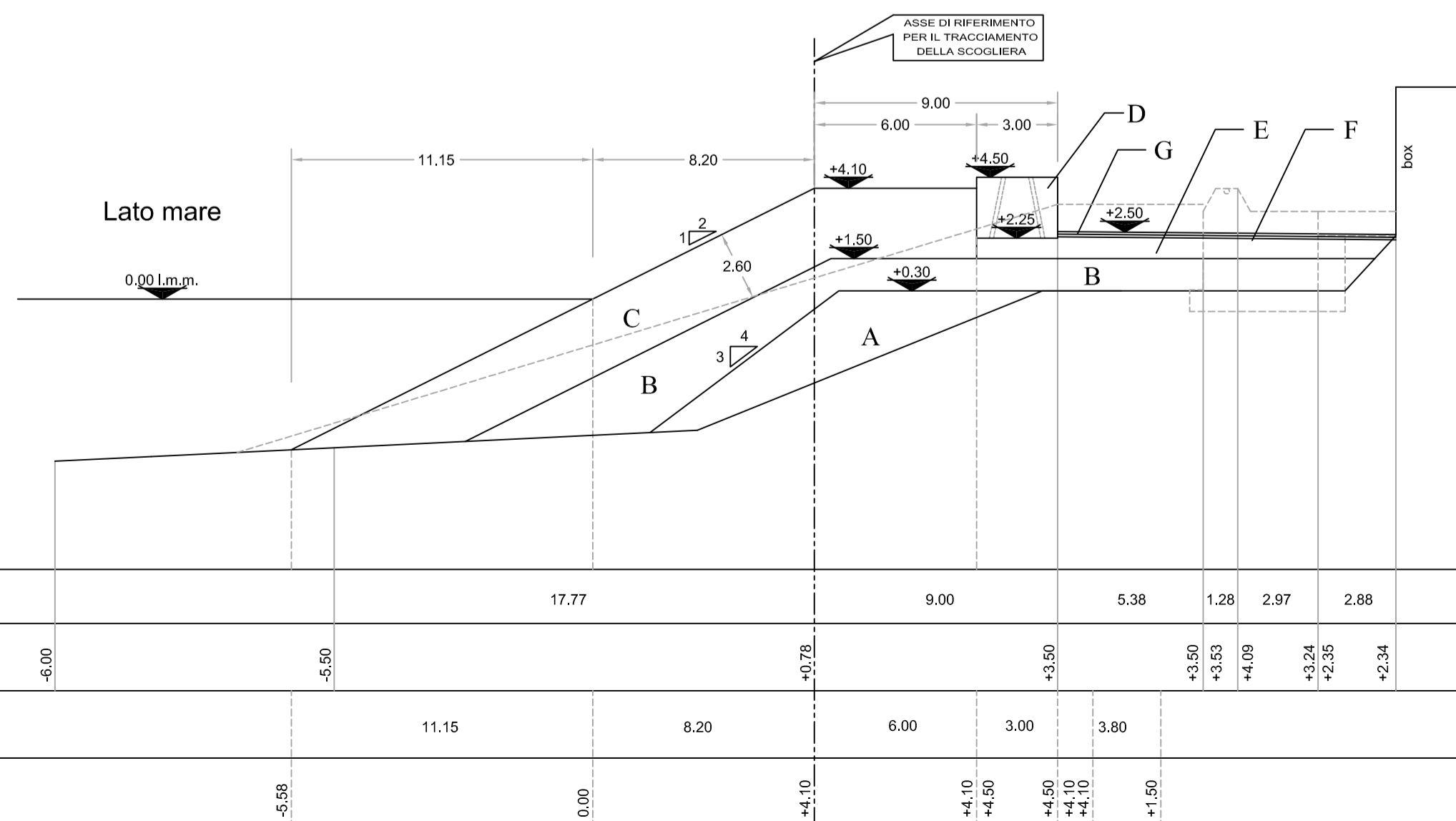
-10.00 m l.m.m.	
DISTANZE PARZIALI TERRENO	41.00
QUOTE TERRENO	-5.50
DISTANZE PARZIALI DI PROGETTO	7.70
QUOTE DI PROGETTO	-5.13

SEZIONE A8 Progressiva 267,85 Scala 1:200		
MATERIALI	Superficie/Sviluppo	
NUCLEO IN PIETREME SCAPOLO DI CAVA	A	88.71 m ²
MASSI NATURALI 50 a 1000 Kg	B	38.13 m ²
MASSI NATURALI 3 - 7 t	C	44.26 m ²
CLS (R' ck > 35 N/mm ²) PER MASSO DI CORONAMENTO PREFABBRICATO	D	6.75 m ²
MATERIALE INERTE DI CAVA	E	153.84 m ²
MASSICCIA STRADALE IN STABILIZZATO DI CAVA (sp=10 cm)	F	4.00 m ²
PAVIMENTAZIONE FLESSIBILE	G	39.54 m
GEOTESSILE NON TESSUTO IN FILO CONTINUO AGUGLIATO (500 gr/m ²)	H	13.20 m
GEOTESSILE TESSUTO IN POLIPROPILENE A TRAMA E ORDITO (res. 40 kN/m)	I	34.45 m



-10.00 m l.m.m.	
DISTANZE PARZIALI TERRENO	37.06
QUOTE TERRENO	-6.00
DISTANZE PARZIALI DI PROGETTO	7.70
QUOTE DI PROGETTO	-5.13

SEZIONE B1 Progressiva 27.60 Scala 1:200		
MATERIALI	Superficie/Sviluppo	
NUCLEO IN PIETREME SCAPOLO DI CAVA	A	23.66 m ²
MASSI NATURALI 50 a 1000 Kg	B	49.14 m ²
MASSI NATURALI 3 - 7 t	C	62.60 m ²
CLS (R' ck > 35 N/mm ²) PER MASSO DI CORONAMENTO PREFABBRICATO	D	6.75 m ²
MATERIALE INERTE DI CAVA	E	11.25 m ²
MASSICCIA STRADALE IN STABILIZZATO DI CAVA (sp=10 cm)	F	1.44 m ²
PAVIMENTAZIONE FLESSIBILE	G	12.50 m
GEOTESSILE NON TESSUTO IN FILO CONTINUO AGUGLIATO (500 gr/m ²)	H	---
GEOTESSILE TESSUTO IN POLIPROPILENE A TRAMA E ORDITO (res. 40 kN/m)	I	---



-10.00 m l.m.m.	
DISTANZE PARZIALI TERRENO	17.77
QUOTE TERRENO	-6.00
DISTANZE PARZIALI DI PROGETTO	11.15
QUOTE DI PROGETTO	-5.58

**AUTORITA' PORTUALE DI
MARINA DI CARRARA**

PORTO DI MARINA DI CARRARA

**ADEGUAMENTO TECNICO-FUNZIONALE
DEL MOLO DI LEVANTE**

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA: **Dott. Ing. Paolo CONTINI**

COLLABORATORI: **Dott. Ing. Alessandro NUNZIATI
Dott. Ing. Davide SALTARI**

Servizi di Ingegneria: MODIMAR s. r. l. - Via Monte Zebio 40 00195 Roma

COMMITTENTE: **AUTORITA' PORTUALE MARINA DI CARRARA**

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Ing. Ivano MELITO**

Revisione	Data	Descrizione modifica
2		
1		
0		

Scala :
1:200

Data :
Luglio 2003

Numero elaborato :
09

Titolo elaborato :
**NUOVA SCOGLIERA
SEZIONI DI COMPUTO
A7 - A8 - B1**