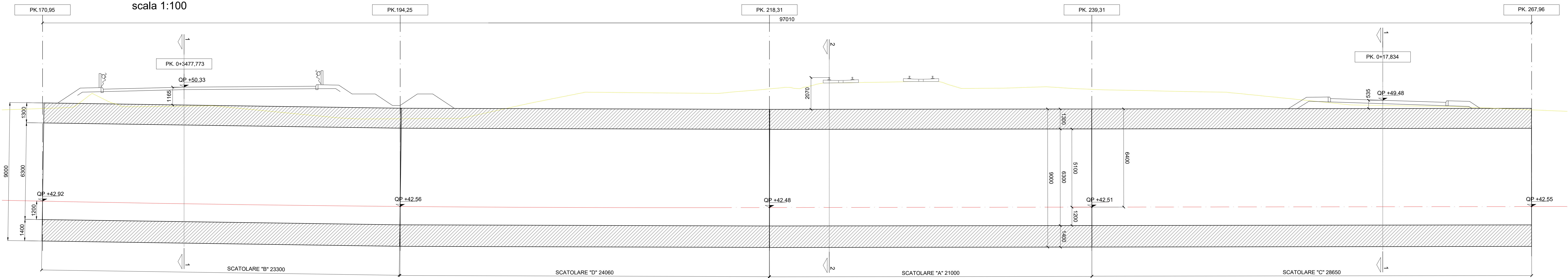
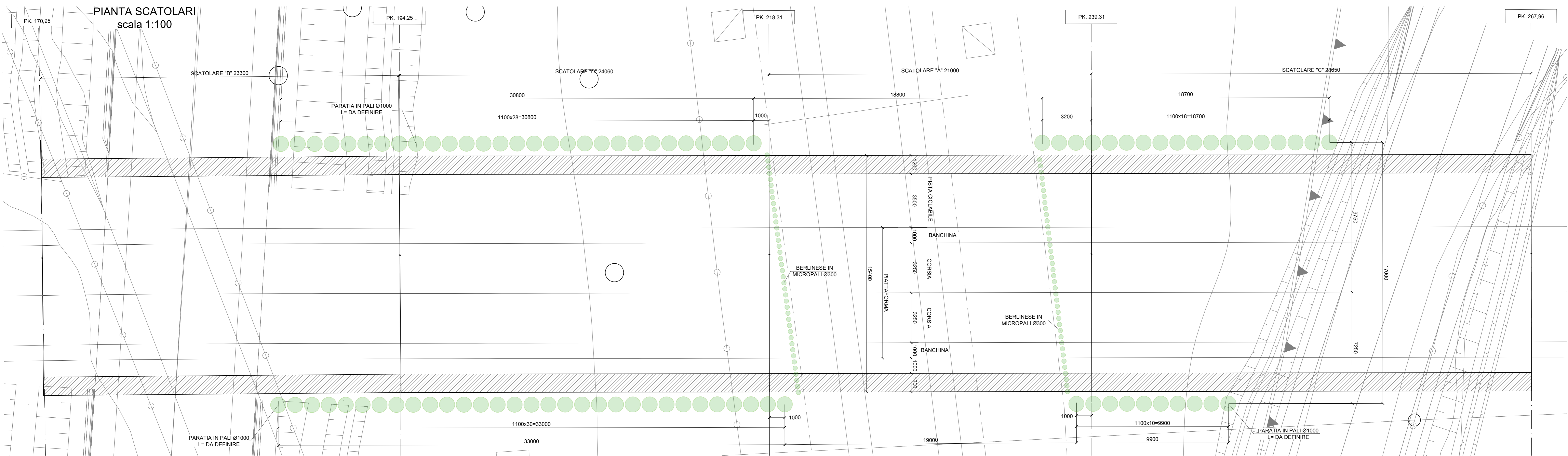


PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:100



PIANTA SCATOLARI
scala 1:100



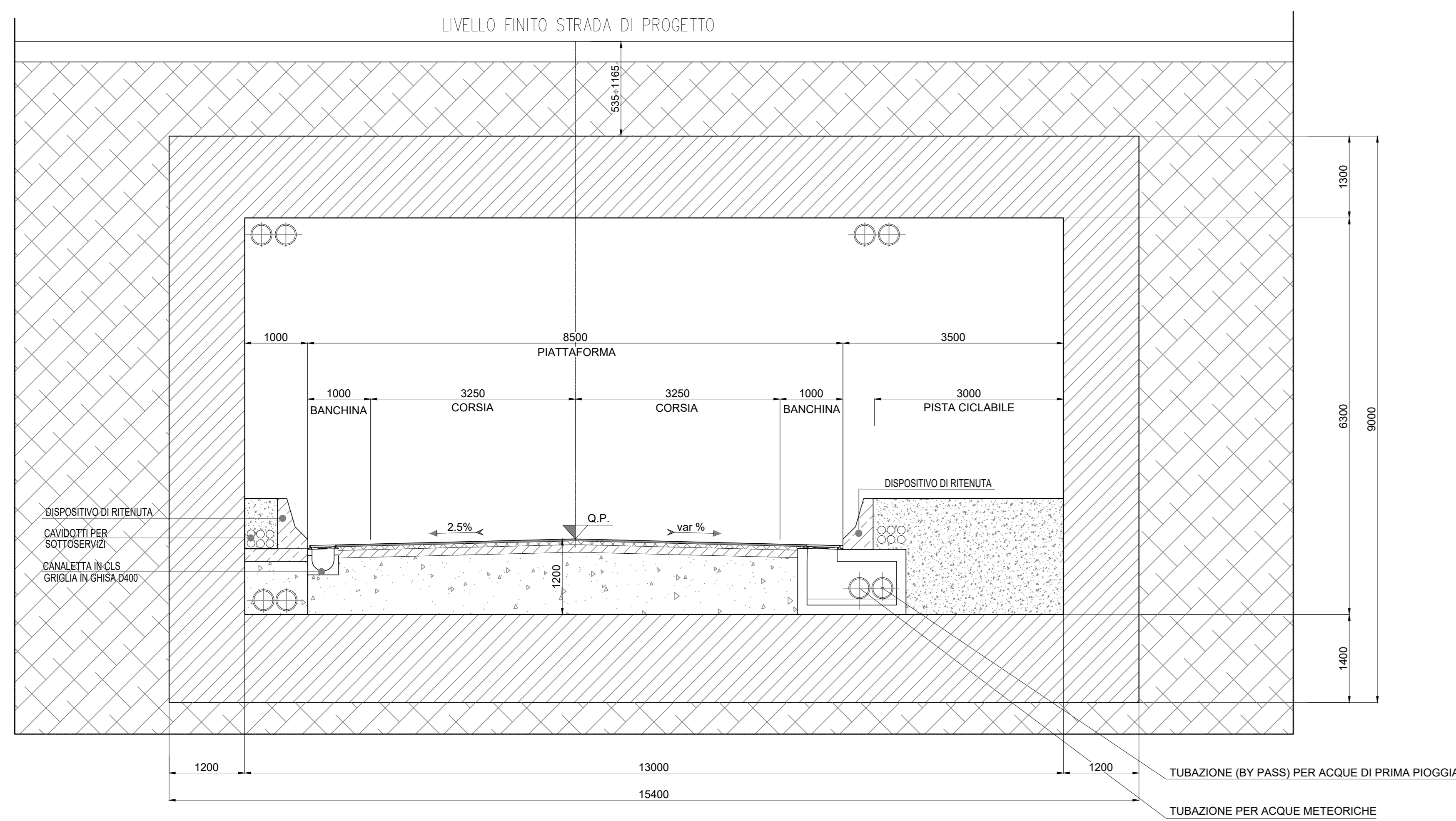
N.B. PER LE OPERE PROVVISORIE PROPEDETICHE ALLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE (PARATIE DI PALI E MICROPALI, PLATEA DI VARO) FARE RIFERIMENTO AGLI SPECIFICI ELABORATI

SOTTOPASSO VIA STAZIONE

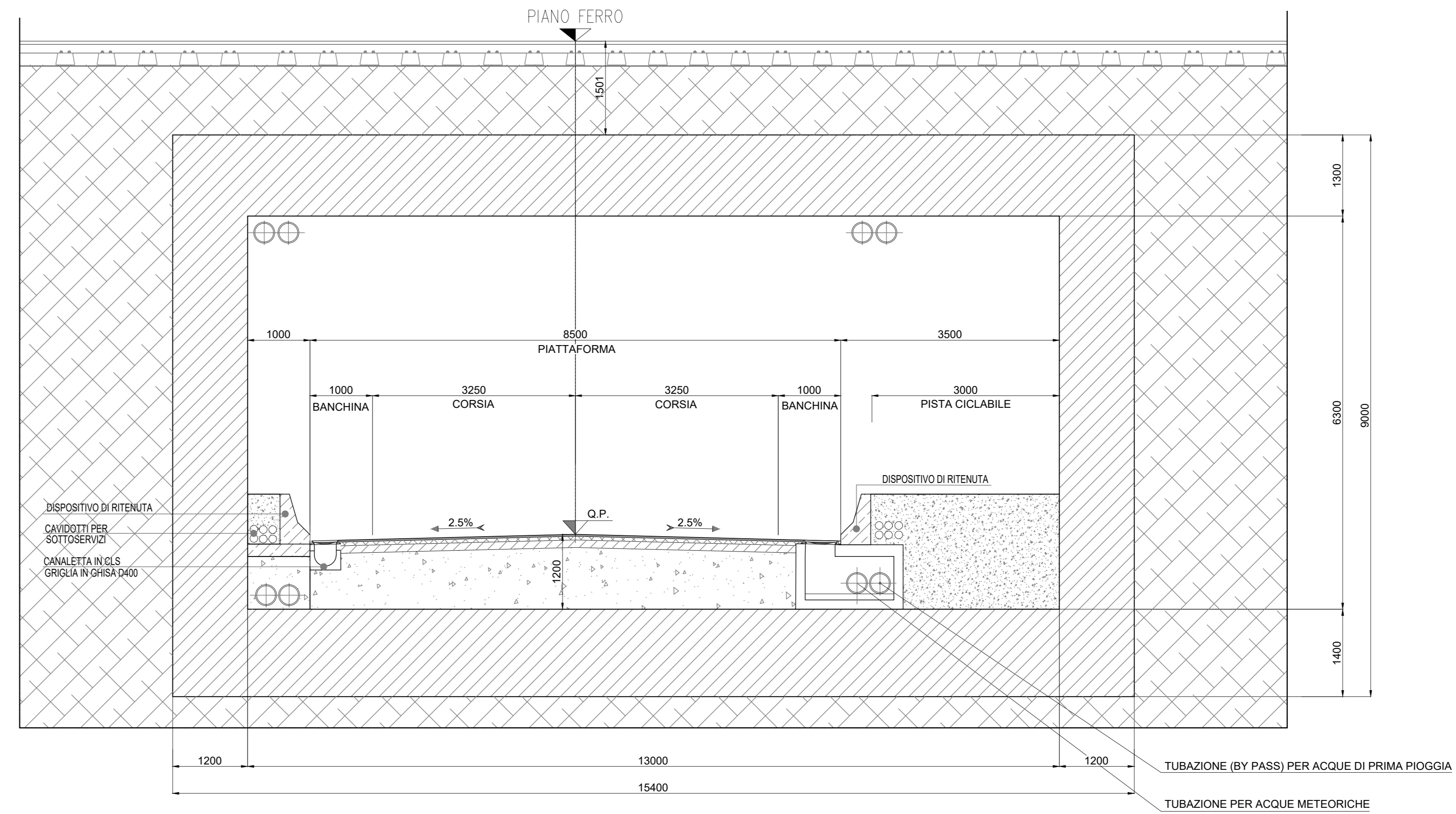
CALCESTRUZZO
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C35/45
 - TIPO CEMENTO CEM I+V
 - DOSAGGIO MINIMO CEMENTO 340 Kg/mc
 - RAPPORTO A/C = 0.45
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 20 mm
 - IL MANUFATTO SOTTO FERROVIA DOVRÀ ESSERE REALIZZATO CON TECNOLOGIA "VASCA BIANCA" (CALCESTRUZZO IMPERMEABILE)
 SARANNO PREVISTE LE RELATIVE PROCEDURE ESECUTIVE, IL MIX DESIGN, GLI ACCESSORI PER LE RIPRESE E LE INIEZIONI SECONDO IL SISTEMA TECNOLOGICO PROPOSTO DALL'APPALTATORE ED APPROVATO DALLA D.L.
 I MANUFATTI ADIACENTI DOVRANNO PREVEDERE LA STESSA TECNOLOGIA PER IL PRIMO METRO DI GETTO A CONTATTO CON IL SOTTOPASSO FERROVIARIO

ARMATURA LENTA
 Acciaio in barre tipo B450C secondo DM 17/01/2018, saldatile e con le seguenti caratteristiche:
 - Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} > 450$ N/mm²
 - Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} > 540$ N/mm²
 - Rapporto tensione rottura/snervamento $1.15 f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

SEZIONE TRASVERSALE 1-1
scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE 2-2
scala 1:50



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variente alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO cod. VE92

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: No.Ds. e Servizi s.r.l.
 RAGGRUPPAMENTO: Società di Ingegneria
 PROGETTISTI: Sigeco Engineering IDRO STRADE s.r.l. Barci Engineering

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Ing. Antonino Marsella - SIGECO ENGINEERING srl
 Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282
 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl
 Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316

IL COLLOCA:
 Dott. Geol. Domenico Carli - SIGECO Ing. srl Ordine Ingegneri della Calabria n. 4012
 Dott. Geol. Francesco Mellorà - SIGECO Ing. srl Ordine Ingegneri della Calabria n. 4012
 VISTO: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Antonio Marsella

IL PROGETTISTA:
 Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO Ing. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316
 Ing. Francesco Tassi - SIGECO Ing. srl Ordine Ingegneri della Calabria n. 4022
 Ing. Carmine Gallo - SIGECO Ing. srl Ordine Ingegneri della Calabria n. A2316
 Ing. Sandro D'Agostini - Ordine Ingegneri Beluno n. A457
 Ing. Antonio Barci - IDRO STRADE s.r.l. Ordine Ingegneri della Calabria n. 41003

IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE:
 Ing. Giovanni Coste - Barci Engineering - Ordine Ingegneri Livorno n. A1042
 Arch. Alessandro Ariani - SIGECO Ing. srl Ordine Architetti Livorno n. A1042
 Ing. Gaetano Zilli - SIGECO Ing. srl Ordine Ingegneri Livorno n. A1042
 Ing. Marco Pirelli - SIGECO Ing. srl Ordine Ingegneri Livorno n. A1042
 Arch. Simona Tucci - SIGECO Ing. srl Ordine Ingegneri Livorno n. A1042
 Ing. Roberto Sciarra - SIGECO Ing. srl Ordine Ingegneri Livorno n. A1042
 Ing. Emiliano Corbelli - SIGECO Ing. srl Ordine Ingegneri Livorno n. A1042
 Dott. Carolina Simonini - SIGECO Ing. srl Ordine Ingegneri della Calabria n. 4012
 Ing. Giorgio Biondi - SIGECO Ing. srl Ordine Ingegneri della Calabria n. 4012
 Dott. Geo. Laura Cassiani - Ansa s.r.l. - Ordine Ingegneri della Calabria n. 4012

PROTOCOLLO: DATA:

SV 03 - SOVRAPASSO CA' DI DAVID - SOTTOPASSO ALLA FF.SS. MONOLITE A SPINTA CA DI DAVID
Assieme d'inquadramento

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
03000000000000000000	TOSTOSTRDI01_A	A	VARIE
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	15/12/2021	SPE AC GC
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA' REDATTO VERIFICATO APPROVATO