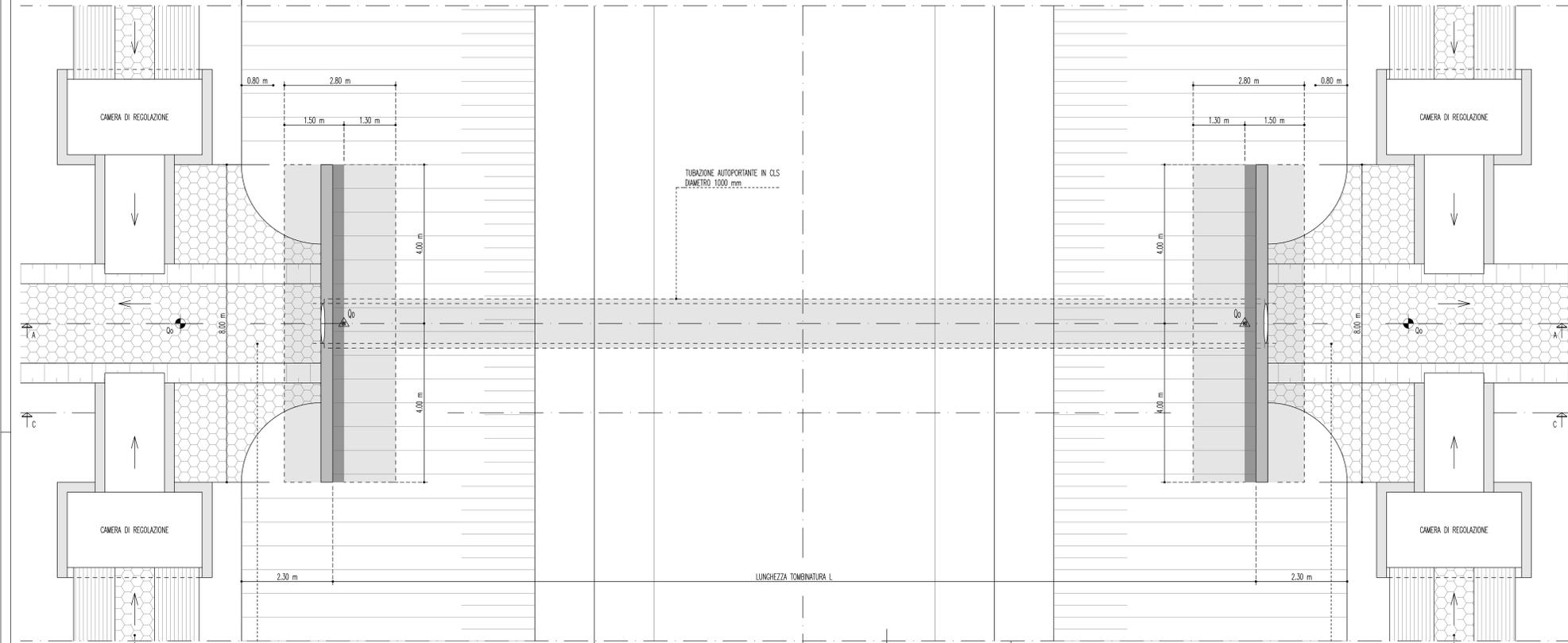
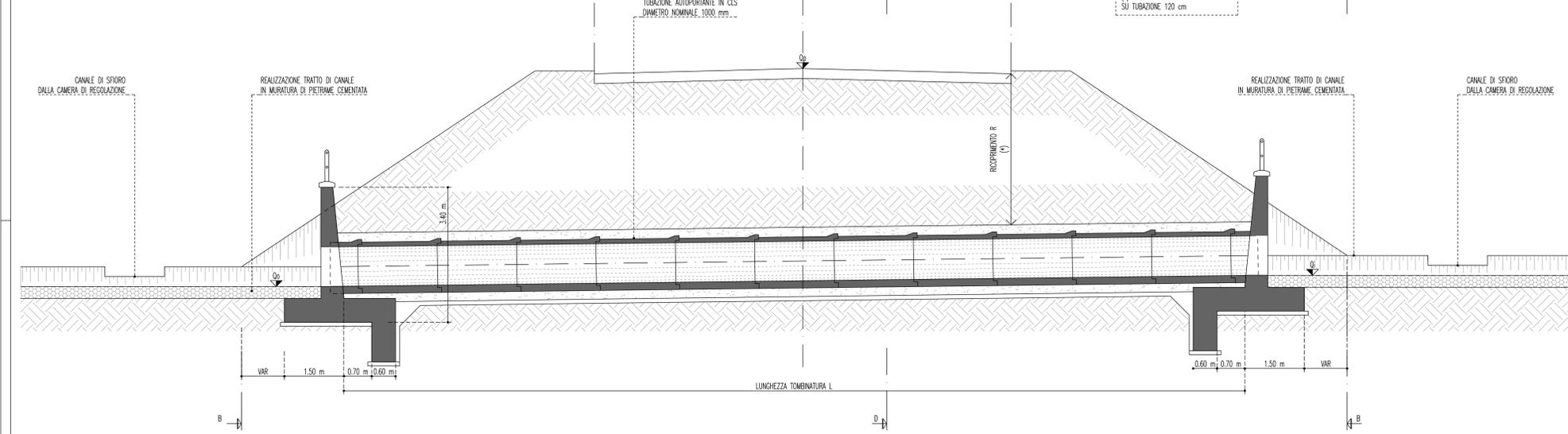


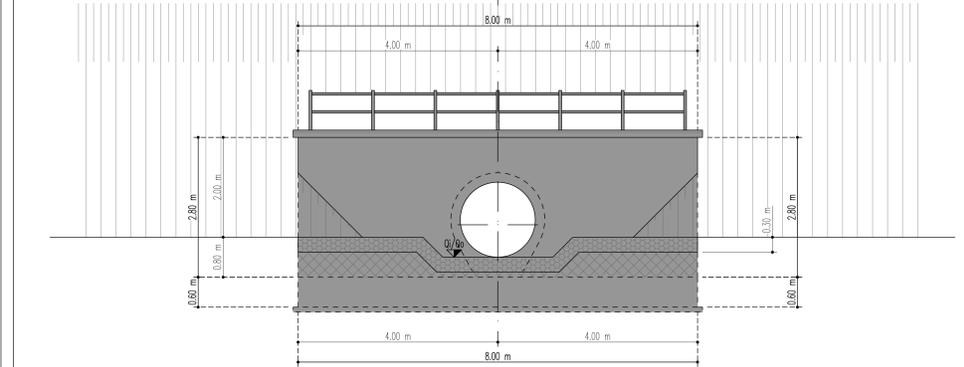
STRALCIO PLANIMETRIA TIPO
SCALA 1/50



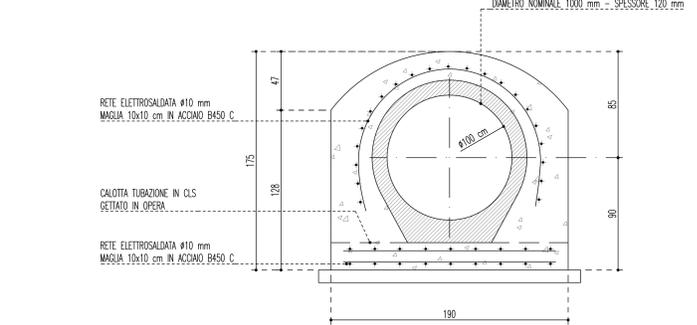
SEZIONE TIPOLOGICA AA
SCALA 1/50



SEZIONE BB (PROSPETTO)
SCALA 1/50



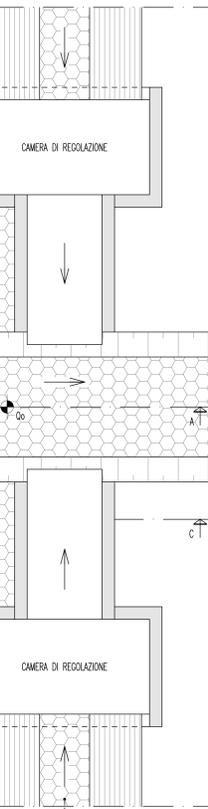
SEZIONE DD (TOMBINO)
SCALA 1/20



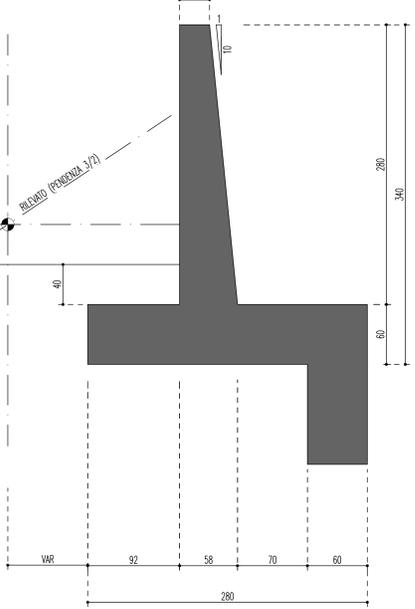
CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE TUBAZIONI PREFABBRICATE

TUBAZIONI DI LUNGHEZZA NON INFERIORE A 1,00 m, PREFABBRICATE IN CALCESTRUZZO VIBROCOMPRESSO A SEZIONE CIRCOLARE ANIMA, CON INCASTRO A BOCCHERE E GUARNIZIONE DI TENUTA IN FONDA SIMETRICA CON PROFILO A CUSPIDE, POSIZIONATA SUL QUINTO MASCHIO, CONFORME ALLE NORME UNI 4520, UNI 4500, ATTE A GARANTIRE LA TENUTA IDRAULICA PERFETTA ED UNA PRESSIONE INTERNA DI ESERCIZIO MAGGIORE DI 0,5-10m. LA PISA SARÀ PRESENTATA DALL'APPLICAZIONE SULL'INNESTO FEMMINA DEL TUBO DI APPPOSITO LUBRIFICANTE COMPATIBILE CON LA COMA STESSA. LE TUBAZIONI SARANNO ARMATE CON CASSA RICCA IN ACCIAIO B 450 C, COSTITUITA CASCINA DA SPIRALI CONTINUA ELETTROSALDATA A FILANTI LONGITUDINALI CON PASSO E DIAMETRO IDONEI A RESISTERE AI CARICHI DI ROTAZIONE PREVISTI IN PROGETTO E NON INFERIORI A 100 kN/m². LA PERCENTUALE MINIMA DELLA SEZIONE DELL'ARMATURA DEVE ESSERE QUOTE. LE TUBAZIONI ARANNO SEZIONE INTERNA CIRCOLARE E DOVRANNO RISPONDERE ALLE PRESCRIZIONI PREVISTE DALLA NORMATIVA CONTENUTA NEL PROGETTO DI NORMA UNI 4520/2004, UNI 8520/2, UNI 8981, UNI 12-12-1988 E CIRCOLARE MINISTERIO LL.PP. N. 27291 DEL 02-05-1988 E D.M.14-02-1992, ESENTI DA FORI PASSANTI, POSTE IN OPERA SU BASE D'APPROSSIMO CONTINUA IN CLS CON RETE ELETTROSALDATA. DELLE DIMENSIONI COME DA DISEGNO. LE TUBAZIONI SONO CALCOlate IN MODO DA SOPPORRERE IL REMPIMENTO DI PRIMA FASE ED I CARICHI STRADALI PROPRI PER UNA STRADA DI 1° CATEGORIA; LE NORME DI RISPETTAMENTO SARANNO LE UNI 7517 E LE UNI 4033.

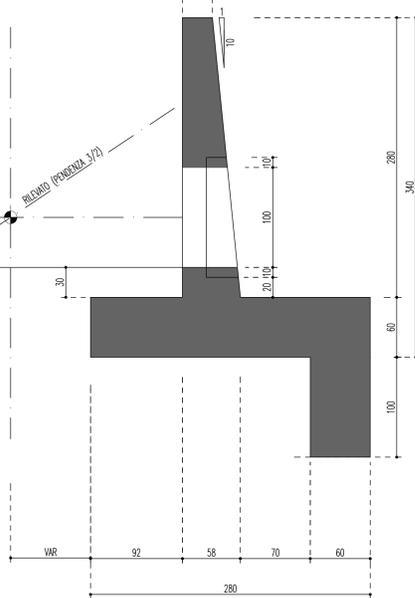
STRALCIO PLANIMETRIA TIPO
SCALA 1/50



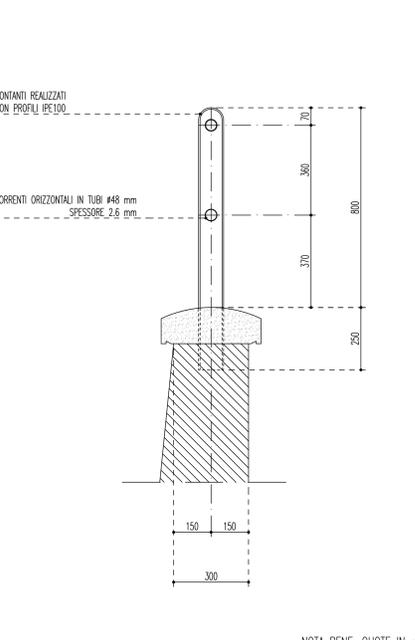
SEZIONE CC (TESTATA)
SCALA 1/25



SEZIONE AA (TESTATA)
SCALA 1/25



DETTAGLIO - SOMMITÀ MURO
SCALA 1/10



SOTTOVIA SCATOLARI E MURI DI SOSTEGNO - CLS E ACCIAIO

GETTO DI PULIZIA E LIVELLAMENTO
- CONFORME ALLA EN 206-1:2006
- CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER MAGNONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE CON CEMENTO: 150 Kg/mc

CALCESTRUZZO PER FONDAZIONE ED ELEVAZIONE
- A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1:2006
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 30/37
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC3
- DIMENSIONE MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
- COPRIFERRO MINIMO (Cmin): 35 mm - Tolleranza -0 +10 mm

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE E PER RETE ELETTRICITÀ SALDATA
- B450C secondo DM 17/01/18 controllato in stabilimento, saldabile.

INCIDENZE

- INCIDENZA ARMATURA ELEVAZIONE 60 Kg/mc
- INCIDENZA ARMATURA FONDAZIONE 65 Kg/mc

sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO COD. VE29

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SIGECO ENGINEERING s.r.l. MANDANTI: IDRO STRADE s.r.l. BARCI ENGINEERING

PROGETTISTI: SIGECO ENGINEERING s.r.l. IDRO STRADE s.r.l. BARCI ENGINEERING

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING s.r.l. Ordine Architetti Provincia di Padova n. 4382

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING s.r.l. Ordine Architetti Provincia di Padova n. 4382

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Arch. Antonio Bacci - BARCI ENGINEERING s.r.l. Ordine Ingegneri Provincia di Padova n. 41033

PROTOCOLLO: DATA:

OPERE D'ARTE MINORI
TB01- TUBOLARE TIPO 1
Planimetria, sezione e prospetto

CODICE PROGETTO: TB01_1 NOMINE FILE: T00T01STRDIO1_A REV. SCALA: A VARIE

CD 00029 D 2001 CODICE ELAB: T00T01STRDIO1

D					
C					
B					
A	PRIMA EMISSIONE	Dis. 2021	Ing. 2021	Arch. G. Luciano	Ing. A. Alvino
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETÀ	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO

NOTA BENE: QUOTE IN mm