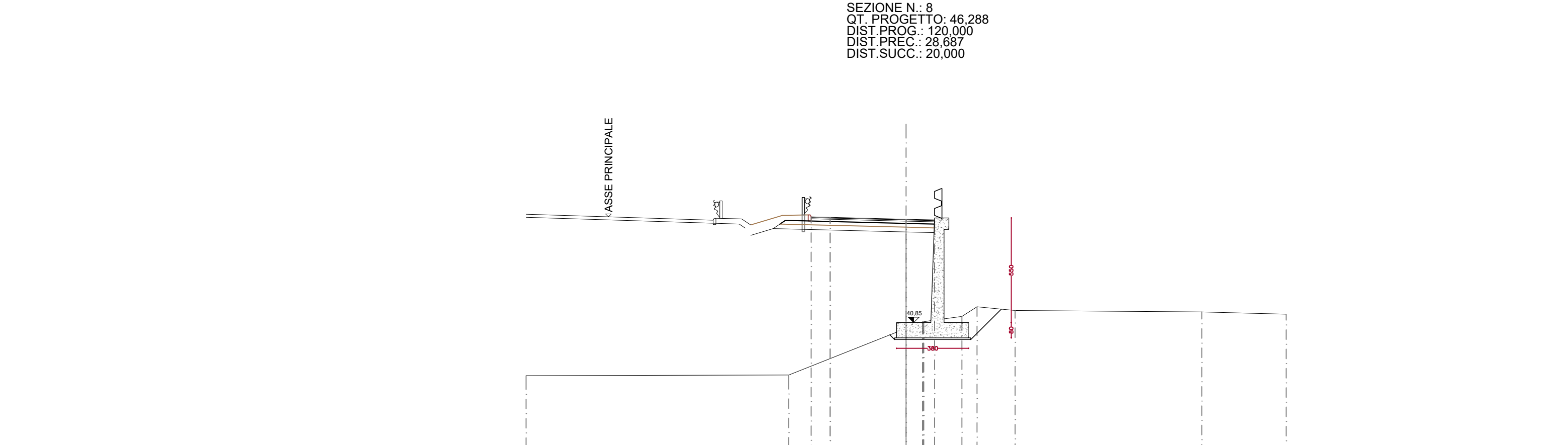


SEZIONE N. 7
 QT. PROGETTO: 45,835
 DIST. PROG.: 91,313
 DIST. PREC.: 19,468
 DIST. SUCC.: 28,687

SCALA 1:200
 QT. RIF. 30,000

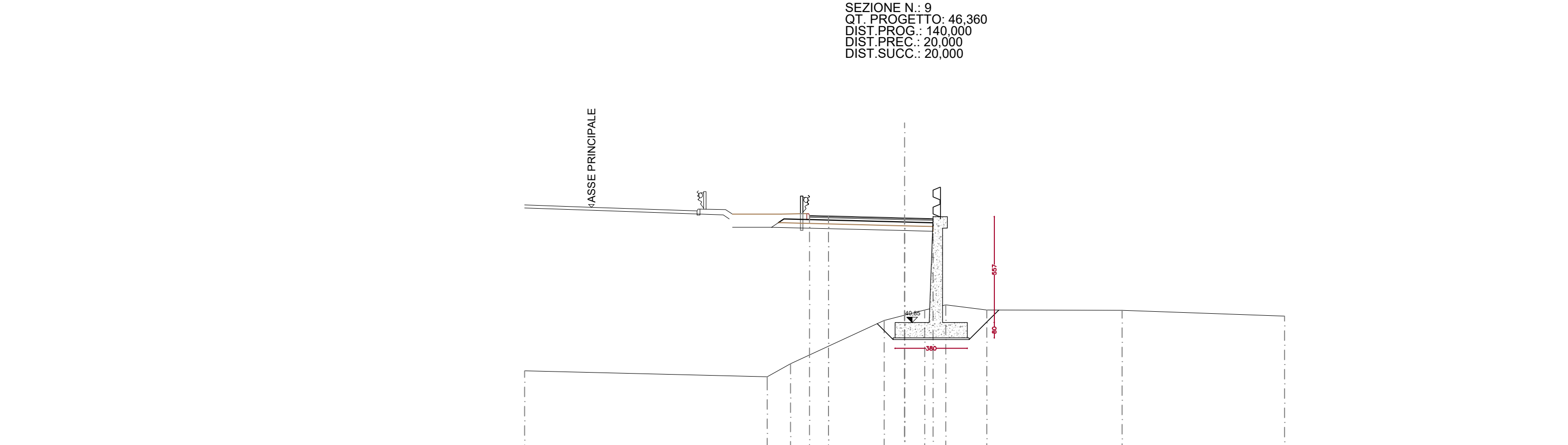
| | | | | | | | |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| QUOTE TERRENO | -41,692 | | | | | | |
| DIST. PARZIALI TERRENO | 20,000 | | 5,968 | 7,890 | 6,142 | 41,204 | |
| DIST. PROG. TERRENO | -20,000 | | -0,000 | -5,968 | -13,858 | -41,487 | -20,000 |
| QUOTE STRATO SUP. | | -45,629 | -46,033 | -45,746 | -45,509 | -45,335 | -45,218 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | | 1,302 | 1,306 | 1,306 | 1,306 | 1,306 | 1,306 |
| DIST. PROG. STRATO SUP. | -7,852 | -4,500 | -5,150 | -5,150 | -5,150 | -5,150 | -5,150 |



SEZIONE N. 8
 QT. PROGETTO: 46,288
 DIST. PROG.: 120,000
 DIST. PREC.: 19,468
 DIST. SUCC.: 20,000

SCALA 1:200
 QT. RIF. 30,000

| | | | | | | | |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| QUOTE TERRENO | -38,656 | | | | | | |
| DIST. PARZIALI TERRENO | 13,824 | | 6,176 | 2,009 | 2,004 | 9,819 | 4,444 |
| DIST. PROG. TERRENO | -20,000 | | -4,176 | -0,000 | -0,000 | -5,736 | -10,656 |
| QUOTE STRATO SUP. | | -45,895 | -46,488 | -46,103 | -45,746 | -45,509 | -45,218 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | | 1,680 | 1,306 | 1,306 | 1,306 | 1,306 | 1,306 |
| DIST. PROG. STRATO SUP. | -8,189 | -4,500 | -5,150 | -5,150 | -5,150 | -5,150 | -5,150 |



SEZIONE N. 9
 QT. PROGETTO: 46,360
 DIST. PROG.: 140,000
 DIST. PREC.: 20,000
 DIST. SUCC.: 20,000

SCALA 1:200
 QT. RIF. 30,000

| | | | | | | | |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| QUOTE TERRENO | -38,314 | | | | | | |
| DIST. PARZIALI TERRENO | 12,773 | | 4,931 | 1,041 | 1,041 | 2,157 | 4,151 |
| DIST. PROG. TERRENO | -20,000 | | -7,227 | -0,000 | -0,000 | -1,802 | -4,237 |
| QUOTE STRATO SUP. | | -46,558 | -46,558 | -46,205 | -45,848 | -45,601 | -45,311 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | | 2,569 | 1,306 | 1,306 | 1,306 | 1,306 | 1,306 |
| DIST. PROG. STRATO SUP. | -8,659 | -4,500 | -5,150 | -5,150 | -5,150 | -5,150 | -5,150 |

MATERIALI

GETTO DI PULDIA E LIVELLAMENTO:
 - CONCRETO ALLA EN 206-1/2006

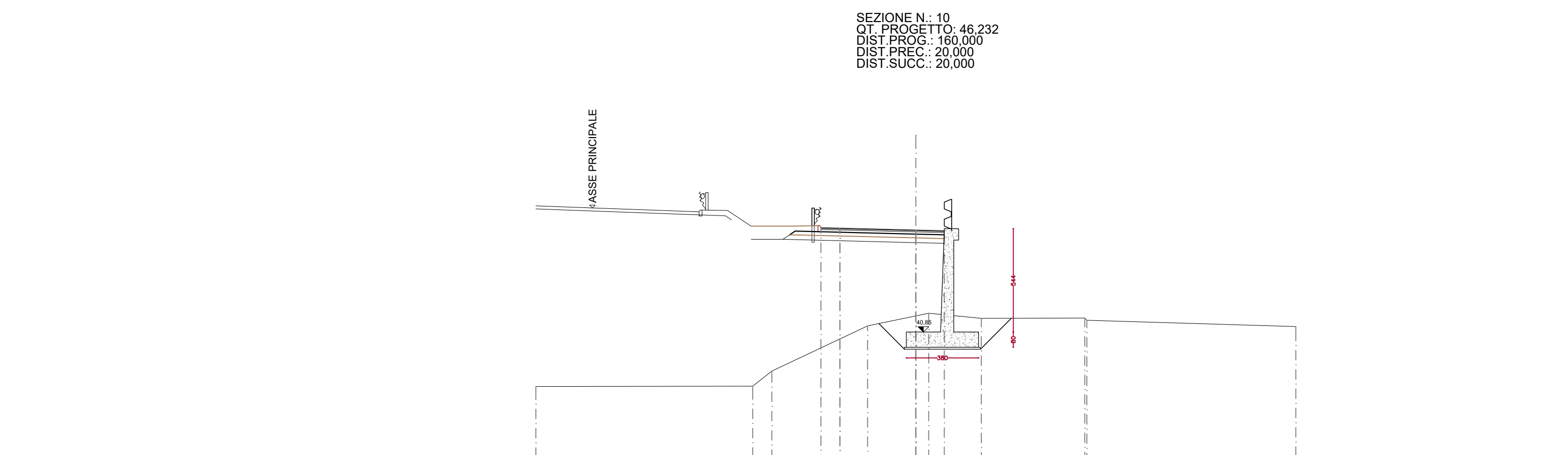
CONGLOMERATO CEMENTIFERO PER MAGNONE E/O OPERE DI SOTTOFONDAZIONE
 - CONCRETO: 150 kg/m³

CALCESTRUZZO PER PALI E OPERE DI FONDAZIONE
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1/2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 25/30
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4,5
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC3
 - DIMENSIONI MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
 - COPRIFERRO: 45mm

CALCESTRUZZO PER DIAFRAMMI E SOLETTE INFERIORI (GALLERIE ARTIFICIALI E TRINCEE)
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1/2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 30/37
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC1
 - DIMENSIONI MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 32
 - COPRIFERRO: 75mm

CALCESTRUZZO PER SOLETTE SUPERIORI, FODERE E CORDOLI (GALLERIE ARTIFICIALI E TRINCEE)
 - A PRESTAZIONE GARANTITA CONFORME ALLA UNI EN 206-1/2006
 - CLASSE DI RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE: C 30/37
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP: S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2
 - DIMENSIONI MASSIMA DEGLI AGGREGATI: Dmax 25
 - COPRIFERRO: 35mm

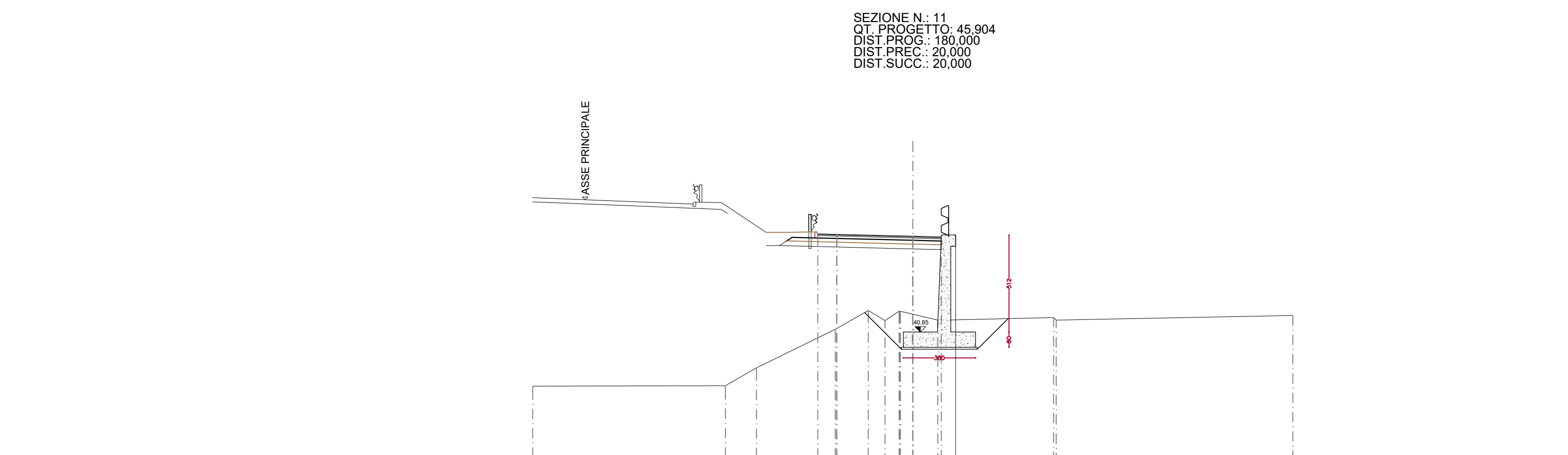
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE E PER RETE ELETTRO SALDATA - B400C



SEZIONE N. 10
 QT. PROGETTO: 46,232
 DIST. PROG.: 160,000
 DIST. PREC.: 20,000
 DIST. SUCC.: 20,000

SCALA 1:200
 QT. RIF. 30,000

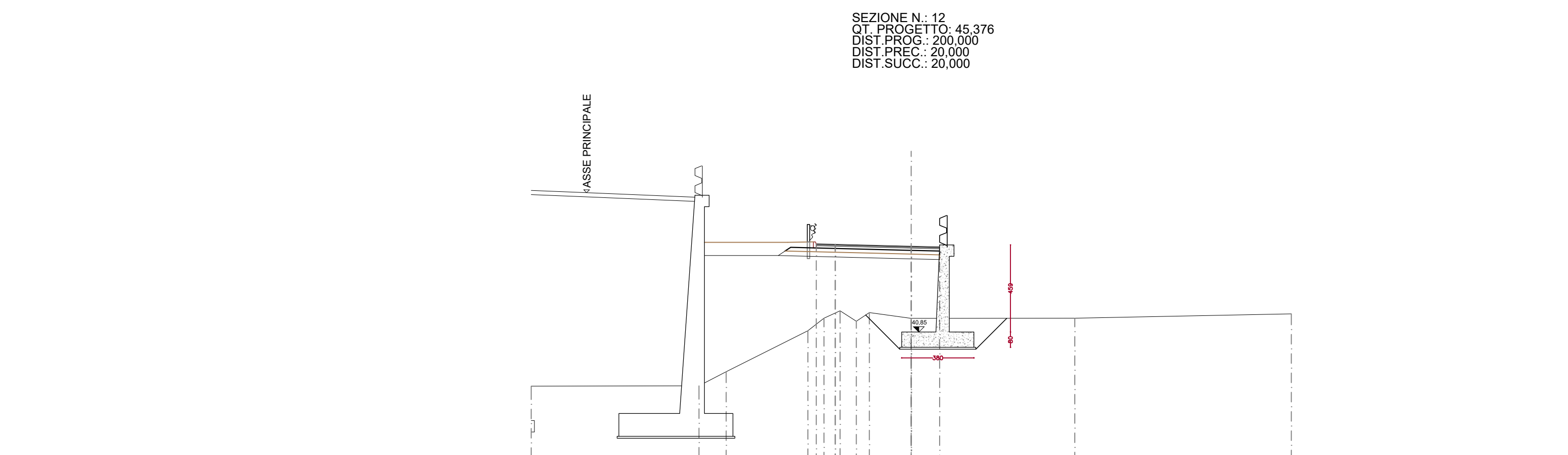
| | | | | | | | |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| QUOTE TERRENO | -37,889 | | | | | | |
| DIST. PARZIALI TERRENO | 11,417 | | 5,042 | 2,541 | 4,170 | 5,440 | 41,210 |
| DIST. PROG. TERRENO | -20,000 | | -6,465 | -2,841 | -0,000 | -3,445 | -20,000 |
| QUOTE STRATO SUP. | | -46,420 | -46,420 | -46,137 | -45,746 | -45,509 | -45,218 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | | 2,188 | 1,306 | 1,306 | 1,306 | 1,306 | 1,306 |
| DIST. PROG. STRATO SUP. | -8,866 | -4,500 | -5,150 | -5,150 | -5,150 | -5,150 | -5,150 |



SEZIONE N. 11
 QT. PROGETTO: 45,004
 DIST. PROG.: 180,000
 DIST. PREC.: 20,000
 DIST. SUCC.: 20,000

SCALA 1:200
 QT. RIF. 30,000

| | | | | | | | |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| QUOTE TERRENO | -38,001 | | | | | | |
| DIST. PARZIALI TERRENO | 10,141 | | 4,151 | 1,735 | 1,331 | 6,096 | 41,813 |
| DIST. PROG. TERRENO | -20,000 | | -9,899 | -4,075 | -0,000 | -7,242 | -20,000 |
| QUOTE STRATO SUP. | | -46,102 | -46,102 | -45,848 | -45,601 | -45,311 | -45,020 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | | 1,322 | 1,306 | 1,306 | 1,306 | 1,306 | 1,306 |
| DIST. PROG. STRATO SUP. | -7,722 | -4,500 | -5,150 | -5,150 | -5,150 | -5,150 | -5,150 |



SEZIONE N. 12
 QT. PROGETTO: 45,376
 DIST. PROG.: 200,000
 DIST. PREC.: 20,000
 DIST. SUCC.: 20,000

SCALA 1:200
 QT. RIF. 30,000

| | | | | | | | |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| QUOTE TERRENO | -38,000 | | | | | | |
| DIST. PARZIALI TERRENO | 8,830 | | 4,299 | 1,203 | 1,175 | 8,609 | 41,520 |
| DIST. PROG. TERRENO | -20,000 | | -11,170 | -9,738 | -0,000 | -8,609 | -20,000 |
| QUOTE STRATO SUP. | | -46,074 | -46,074 | -45,820 | -45,573 | -45,282 | -45,000 |
| DIST. PARZIALI STRATO SUP. | | 4,134 | 1,306 | 1,306 | 1,306 | 1,306 | 1,306 |
| DIST. PROG. STRATO SUP. | -10,834 | -4,500 | -5,150 | -5,150 | -5,150 | -5,150 | -5,150 |

sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO COD. VE29

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTI:
 RAGGRUPPAMENTO: Sigeco Engineering IDRO STRADE s.r.l. Barci Engineering

PROGETTISTI: Sigeco Engineering IDRO STRADE s.r.l. Barci Engineering

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Arch. Antonino Alvaro - SIGECO ENGINEERING srl
 Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. 4582
 Arch. Carlo Diapalo - SIGECO ENGINEERING srl
 Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. 4582
 Arch. Antonio Barci - BARCI Ing. srl
 Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. 4582

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Arch. Giuseppe Luciani - SIGECO ENGINEERING srl
 Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 Arch. Giovanni Costa - San Project Engineering - Ordine Ingegneri Livorno n. 4192
 Arch. Alessandro Alvaro - SIGECO Eng. srl
 Ordine Architetti Cosenza n. 4140
 Arch. Francesco Tucci - SIGECO Eng. srl
 Ordine Ingegneri Cosenza n. 4582
 Arch. Giancarlo Diapalo - SIGECO Eng. srl
 Ordine Ingegneri Cosenza n. 4582
 Arch. Roberto Sorrentino - SIGECO Eng. srl
 Ordine Ingegneri Cosenza n. 4582
 Arch. Maria Pileri - SIGECO Eng. srl
 Ordine Ingegneri Cosenza n. 4582
 Arch. Stefano Tucci - SIGECO Eng. srl
 Ordine Ingegneri Cosenza n. 4582
 Arch. Roberto Sorrentino - SIGECO Eng. srl
 Ordine Ingegneri Cosenza n. 4582
 Arch. Emiliano Diapalo - SIGECO Eng. srl
 Ordine Ingegneri Cosenza n. 4582
 Arch. Giancarlo Diapalo - SIGECO Eng. srl
 Ordine Ingegneri Cosenza n. 4582
 Arch. Giorgio Barci - BARCI Ing. srl
 Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. 4582
 Dott.ssa Laura Casadei - Hava s.r.l. - Ingegnere edile Architetto Prov. n. 204

ISTITUTO TECNICO VENEZIA
 Via S. Maria della Salute 1203 - 30131 Venezia - Tel. 041 5231111 - Fax 041 5231112

PROTOCOLLO: DATA:

S.50 Muro di sostegno MS50 SEZIONI TRASVERSALI E SEZIONI TIPO PARTE 2 DI 2

| | | | |
|------------------|------------------|------|--------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REV. | SCALA: |
| CO VE0029 D 2001 | T00MS05STRS201_A | A | 1:200 |
| CODICE ELAB. | T00MS05STRS202 | | |

| | | | | | | |
|------|-------------|----------|--------------------|-----------------|----------------|-----------|
| D | | | | | | |
| C | | | | | | |
| B | | | | | | |
| A | EMMISSIONE | DIC 2021 | Sigeco Engineering | Ing. G. Luciani | Ing. A. Alvaro | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | SOCIETA' | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |