12 Ponte sovrapasso Vigasio
L=70.00m - B=13.50m

Svincolo Vigasio

Via Settimo

Fosso Basilea
Scatolare 3,00X3,00m

16Sottopasso Cà Bassa
scatolare 25.00 x12.50

13 Opera in viadotto mt 740.00

VIADOTTO SAN GIORGIO FF.SS

14 FOSSO NUOVO 1 - CAPPELLA
Scatolare 3,00X2,00m

15 FOSSO NUOVO 2
Scatolare 3,00X2,00m

16 FOSSO NUOVO 3
Scatolare 3,00X2,00m

Rotatoria Isola Ingresso

Rotatoria Isola Uscita

SS12 Dir

SS.12

S.S.(N.12)

BRIGATTA VECCHIA

C.leBRIGAFATTA NUOVA

SETTIMO DI GALLIERE

CA BASSA

LA FRASSANARA

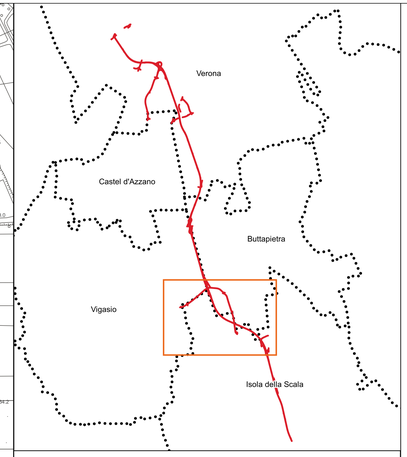
S. GIORGIO

CORTE PASSOLONGO

PIANDEMONTE

PILA VECCHIA

VERONA-BOLOGNA



Legenda

Opere di progetto
- S.S. N°12 "DELL'ABETONE E DEL BRENNERO" (Variante tra Verona Sud - Castel D'Azzano -Buttapietra - Vigasio - Isola Della Scala)
- Aree di cantiere
- Bacini laminazione ed infiltrazione

Limite comunale
approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 236 del 3 marzo 2015

Stralcio Tavola 4b - Sistema Insediativo-Infrastrutturale

Sistema residenziale
- Centro storico (N.T.A.: Art. 8-9-10)

Sistema produttivo
- Area produttiva esistente (N.T.A.: Art. 55-56-60)
- Area produttiva di espansione (N.T.A.: Art. 55-56-60)
- Area produttiva di interesse provinciale (N.T.A.: Art. 55-56-57)
- Ambito produttivo di interesse provinciale consolidato (N.T.A.: Art. 55-56-57-58)
- Ambito produttivo di interesse provinciale consolidato con potenzialità di sviluppo strategico (N.T.A.: Art. 55-56-57-59)
- ZAI storica (N.T.A.: Art. 55-56-61)
- Polo di nuovo sviluppo (N.T.A.: Art. 55-56-62)
- Zona turistica esistente (N.T.A.: Art. 69-70)
- Zona turistica di progetto (N.T.A.: Art. 69-70)
- Grandi struttura di vendita (N.T.A.: Art. 65-66-67)

Sistema infrastrutturale

Classificazione della rete di livello provinciale
- Rete autostradale (N.T.A.: Art. 75-76-77)
- Rete viaria principale (N.T.A.: Art. 75-76-77-78)
- Rete viaria integrativa (N.T.A.: Art. 75-76-77)
- Viabilità di progetto (N.T.A.: Art. 75-76-77)
- Casello autostradale esistente (N.T.A.: Art. 75-76-79)
- Casello autostradale di progetto (N.T.A.: Art. 75-76-79)
- Itinerario ciclabile principale esistente (N.T.A.: Art. 75-76-83)
- Itinerario ciclabile principale di progetto (N.T.A.: Art. 75-76-83)
- Linea ferroviaria esistente (N.T.A.: Art. 84-85-86)
- Stazione ferroviaria esistente (N.T.A.: Art. 84-85-86)
- Linea Alta Capacita
- Linea SFMR di progetto (N.T.A.: Art. 84-85-86)
- Linea metropolitana di superficie di progetto (N.T.A.: Art. 84-85-86)
- Linea filoviaria di progetto (N.T.A.: Art. 84-85-86)
- Canali navigabili (N.T.A.: Art. 84-85-86)

Altri elementi
- Aeroporto internazionale
- Aeroporto turistico
- Aviosuperficie (N.T.A.: Art. 87-88-89)
- Superficie aeroportuale
- Terminal
- Parcheggio scambiatore esistente (N.T.A.: Art. 84-85-86)
- Parcheggio scambiatore di progetto (N.T.A.: Art. 84-85-86)
- Centro fieristico
- Parco Tematico (N.T.A.: Art. 87-88-89)
- Ospedale
- Edificio scolastico (N.T.A.: Art. 71-72-74)
- Impianto Sportivo (N.T.A.: Art. 87-88-89)
- Termovalorizzatore

Fonte: Estratto dei tematismi inerenti al "sistema insediativo infrastrutturale" - Stralcio Tavola 4b - Sistema Insediativo-Infrastrutturale - Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP)

Fonte base cartografica: CTR 10.000

Anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra
alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

COD. VE29

PROGETTAZIONE: MANDATARIA
RAGGRUPPAMENTO
PROGETTISTI:

MANDANTI:
Sigeco Engineering
No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria
IDRO STRADE s.r.l.
Barci Engineering
STUDIO GEOLOGICO ASSOCIATO

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Antonino Alvaro – SIGECO ENGINEERING srl
Ordine Ingegneri Provincia di Cosenza n. A282

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO ENGINEERING srl
Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. A2316

I GEOLOGI:
Dott. Geol. Domenico Corrà– SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 641
Dott. Geol. Francesco Molinaro – SIGECO Eng. srl Ordine Geologi della Calabria n. 1063

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Antonio Marzella

IL PROGETTISTA:
Arch. Giuseppe Luciano – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti di Reggio Cal. n. A2316
Ing. Francesco Succi – ERGOTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A822
Ing. Cornino Giulio – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1379
Ing. Sandro D'Agostini – Ordine Ingegneri Belluno n. A457
Ing. Antonio Borzì – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1003

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Ing. Giovanni Costa – Steel Project Engineering – Ordine Ingegneri Livorno n. A930
Arch. Alessandra Alvaro – SIGECO Eng. srl Ordine Architetti Cosenza n. A1480
Ing. Gaetano Zupo – SIGECO Eng. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1385
Geom. Giuseppe Crispino – SIGECO Eng. srl Collegio Geometri Potenza n. 2298
Ing. Paolo Tucci – ERGOTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1048
Ing. Mario Perri – ERGOTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A734
Arch. Simona Succi – ERGOTRADE srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1427
Ing. Roberto Soriano – NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1091
Ing. Stefano Domeniconi– NO.DO. e Serv. srl Ordine Ingegneri Cosenza n. A1851
Geol. Carolina Simone – NO.DO. e Serv. srl Ordine Geologi della Calabria n. 731
Ing. Giorgio Borzì – BARCI Eng. srl Ordine Ingegneri Pmo. di Cosenza n. A1073
Dott.ssa Laura Cassibbi – Kora s.r.l. –loc. al. Operatori dell'Art. Archeologo Pmo. n. 2246

PROTOCOLLO: DATA:

RELAZIONE PAESAGGISTICA
"Stralcio PTCP - Sistema Insediativo - Infrastrutturale"
Tav. 4 / 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REV.	SCALA:
CG VE 00 29 D 22 01	TOOIA00AMBCT46_A.pdf		
	CODICE ELAB. TOOIAD0AMBCT46	A	1:5.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D						
C						
B						
A	EMMISSIONE	Dic. 2021	Sigeco Engineering	G. Bruno	Arch. G. Luciano	A. Alvaro