



- Legenda**
- Opere di progetto**
- S.S. N°12 "DELL'ABETONE E DEL BRENERO" (Variante tra Verona Sud - Castel D'Azzano - Buttapietra - Vigasio - Isola della Scala)
 - Aree di cantiere
 - Bacini laminazione ed infiltrazione
-** Limite comunale
- Tessuti ed ambiti**
- Naturali ed idrografici**
- ★ Risorgiva (N.T.A.: Art. 21-22-36-40-94-95-96)
 - Paleoalveo (N.T.A.: Art. 94-95-96)
 - Corso acqua vincolato (N.T.A.: Art. 5-6-7-94-95-96)
 - Specchio d'acqua (N.T.A.: Art. 94-95-96)
 - Ambito boscato (N.T.A.: Art. 5-6-7-94-95-96)
- Agari**
- Frutteto (N.T.A.: Art. 94-95-96)
 - Risala (N.T.A.: Art. 94-95-96)
- Storici**
- Centro storico (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
 - ◆ Villa Veneta (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
 - ◇ Corte Storica (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
 - Giardino parco storico (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
- Elementi storici**
- Fort. (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
 - Torre (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
 - Residenza fortificata (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
 - Traccia di fortificazione (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
 - Edificio religioso (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
 - Archeologia industriale (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
 - Iconoma (N.T.A.: Art. 94-95-96)
 - Contesto figurativo (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
 - Landmark (N.T.A.: Art. 94-95-96)
 - Sistema ferroviario storico (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
 - Stazione ferroviaria storica (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
 - Strada romana (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
 - Strada lombardoveneta (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
 - Itinerario ciclabile (N.T.A.: Art. 75-76-83-87-88-89-94-95-96)

Fonte: Estratto dei tematismi inerenti il "paesaggio" - Stralcio Tavola 5b - Sistema del paesaggio - Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP)

Fonte base cartografica: CTR 10.000

SANAS
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: S MANDATARIA: S MANDANTE: S S.p.A. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria

PROGETTISTI: S SIGMA ENGINEERING IDRO STRADE s.r.l. S BARCI ENGINEERING S PROSENET

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE: S Arch. Giuseppe Luciani - SIGECO Eng. ar Ordine Architetti di Reggio Cal. n. 43378 Ing. Francesco Tassi - SIGECO Eng. ar Ordine Ingegneri Cassino n. 4852 Ordine Ingegneri Provincia di Caserta n. 4287

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: S Arch. Giuseppe Luciani - SIGECO ENGINEERING ar Ordine Architetti Provincia di Reggio Calabria n. 42318 Ing. Antonio Berti - SIGECO Eng. ar Ordine Ingegneri Cassino n. 41003

IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE: S Ing. Giuseppe Costo - SIGECO Engineering - Ordine Ingegneri Cassino n. 4182 Arch. Alessandro Moro - SIGECO Eng. ar Ordine Architetti Cassino n. 4188 Ing. Gabriele Tassi - SIGECO Eng. ar Ordine Ingegneri Cassino n. 4188 Ing. Riccardo Sotgiu - SIGECO Eng. ar Ordine Ingegneri Cassino n. 4188 Ing. Marco Parri - SIGECO Eng. ar Ordine Ingegneri Cassino n. 4188 Arch. Simona Tassi - SIGECO Eng. ar Ordine Ingegneri Cassino n. 4188

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: S Dott. Gianfranco Martini - SIGECO Eng. ar Ordine Geologi della Calabria n. 1982 Dott. Gianfranco Martini - SIGECO Eng. ar Ordine Geologi della Calabria n. 1982 Dott. Giorgio Brilli - SIGECO Eng. ar Ordine Ingegneri Cassino n. 4852 Dott. Carlo Luciani - SIGECO Eng. ar Ordine Ingegneri Cassino n. 4852

PROTOCOLLO: DATA:

RELAZIONE PAESAGGISTICA "Stralcio PTPC - Sistema del Paesaggio" Tav. 2 / 5

CODICE PROGETTO: 000000000000000000000000 NOME FILE: T00IA00AMBCT49_A.pdf REV. A SCALA: 1:5.000

D					
C					
B					
A	EMMISSIONE	Dic. 2021	Sigeco Engineering	G. Brilli	G. Tassi
REV.	DISGRINZIONE	DATA	SOCIETA'	REDAITTO	VERIFICATO
					APPROVATO