
	PORTO DI MARINA DI CARRARA	
	LAVORI DI ADEGUAMENTO TECNICO-FUNZIONALE DEL MOLO DI LEVANTE	
	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE	

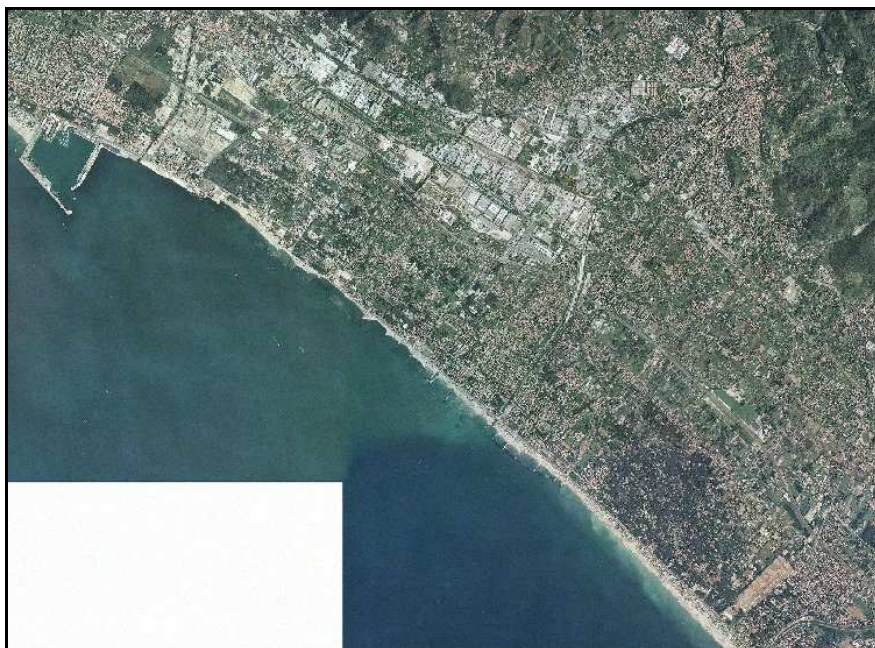
## C1 DEFINIZIONE DELL'AMBITO TERRITORIALE INTERESSATO DAL PROGETTO

Il tratto di litorale in cui trova la sua collocazione il porto di Marina di Carrara è situato nella frazione di Marina di Carrara (MS) e lambisce il confine regionale fra la Liguria e la Toscana.



Tale tratto di costa costituisce la fascia settentrionale della vasta unità fisiografica che si estende da Bocca di Magra fino a Livorno ma, da tempo, è consuetudine considerare le due sub-unità fisiografiche comprese rispettivamente fra Bocca di Magra e il porto di Marina di Carrara, e fra il porto di Marina di Carrara e quello di Viareggio.

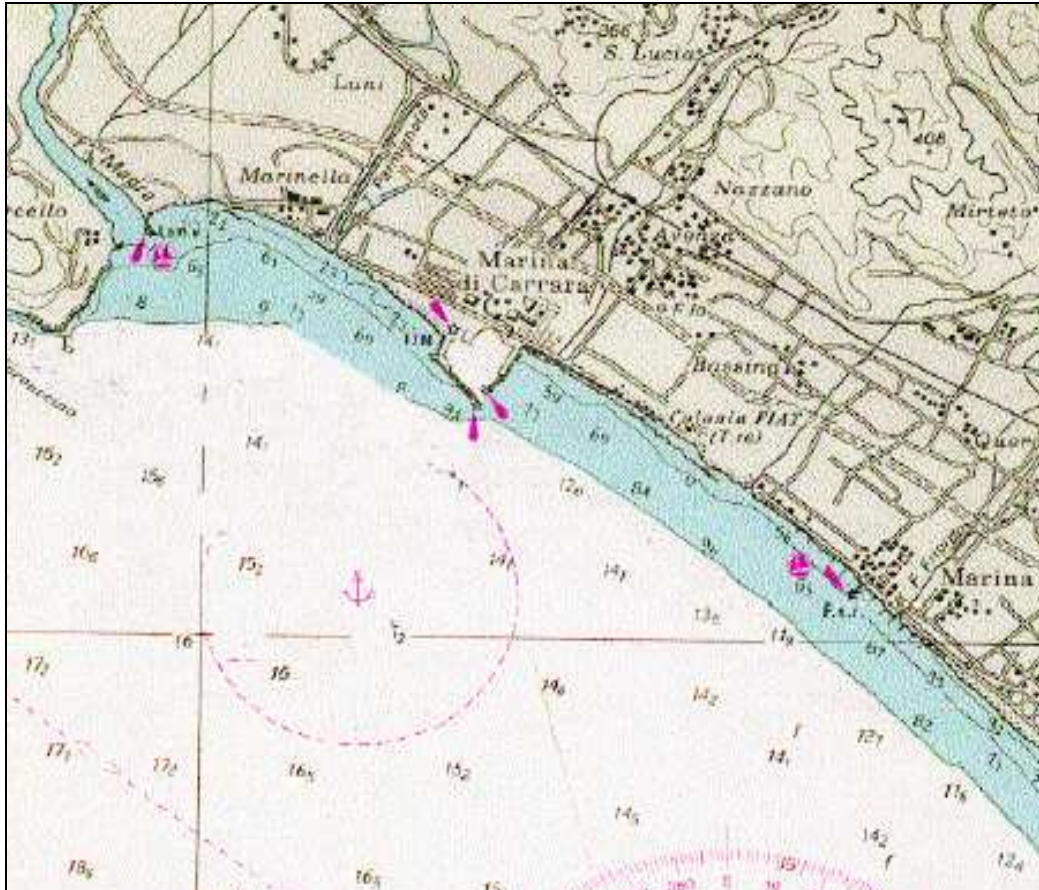


**Figura C1– Tratto di costa compreso fra Bocca di Magra e il porto di Carrara**



**Figura C2 – Tratto di costa posto a sud del porto di Carrara**

	PORTO DI MARINA DI CARRARA	
	LAVORI DI ADEGUAMENTO TECNICO-FUNZIONALE DEL MOLO DI LEVANTE	
	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE	





**Figura C3 –Stralcio planimetrico dell’area di studio**

L’analisi del sistema ambientale potenzialmente interessato dall’intervento di adeguamento tecnico-funzionale del porto di Marina di Carrara prende in esame un contesto territoriale piuttosto articolato e complesso, nel quale interagiscono e si interfacciano due ambienti, quello terrestre e quello marino, diversificati tra loro per le qualità intrinseche che li caratterizzano, ma al tempo stesso sono estremamente complementari e funzionalmente collegati.

Lo stretto ambito in cui i due ambienti si integrano è rappresentato dalla fascia costiera sulla quale è situato il bacino portuale con le opere e le infrastrutture ad esso connesse.

La suddetta fascia costiera è caratterizzata dalla presenza di alcuni corsi d’acqua, i più importanti dei quali sono da ritenersi il fiume Magra all’estremo Nord, il Torrente Carrione, il Fiume Frigido e il Fiume Versilia. L’intero tratto costiero è relativamente basso e costituito dall’ultima propaggine della pianura alluvionale retrostante, originatasi dagli apporti solidi provenienti dal bacino imbrifero, ampio 1650 Km<sup>2</sup>, afferente al medesimo Fiume Magra.



	PORTO DI MARINA DI CARRARA	
	LAVORI DI ADEGUAMENTO TECNICO-FUNZIONALE DEL MOLO DI LEVANTE	
	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE	

La costa si presenta con aspetto roccioso a Bocca di Magra, mentre procedendo verso sud si avverte manifestamente un netto cambiamento di paesaggio e di litorale. Fiumaretta e Marinella di Sarzana, con le loro rinomate pinete e le prime spiagge, segnano la fine della Liguria e l'imminente inizio della Toscana che presenta coste caratterizzate da dolci falcature di ampio raggio prevalentemente esposte ad Ovest e Sud-Ovest.

Marina di Carrara, compresa fra i torrenti Parmignola e Carrione, è nota non solo come frequentata stazione balneare alle falde delle Apuane, ma anche per il porto che rappresenta il principale nodo marittimo dell'intera regione apuana, in particolare per quel che riguarda i marmi destinati all'esportazione. Marina di Massa, a stretto contatto con la Verisilia, rappresenta un polo attrattore turistico ma, al contempo, convive a stretta vicinanza col polo industriale oramai quasi completamente riconvertito ad artigianato e commercio.

Il tratto di costa analizzato, posto in stretto contatto con il bacino portuale, si caratterizza quindi come un'area a forte connotazione antropica nel cui interno ambiti di valenza naturalistico-ambientale risultano ormai quasi del tutto scomparsi.

L'area risulta connotata da una forte valenza turistico-balneare e da una stretta commistione fra zone adibite a residenza e zone ad uso industriale.

Si riporta di seguito la raffigurazione di dettaglio dell'area di intervento.



**Figura C4 – Planimetria con individuazione dell'adeguamento tecnico-funzionale del Molo di Levante**