



Legenda

Opere di progetto
 S.S. N°12 "DELL'ABETONE E DEL BRENNERO"
 (Variante tra Verona Sud - Castel D'Azzano - Buttapietra - Vigasio - Isola Della Scala)

Area di cantiere
 Bacini laminazione ed infiltrazione

..... Limite comunale
 Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Verona
 approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 236 del 3 marzo 2015

Stralcio Tavola 5b - Sistema del paesaggio

Tessuti ed ambiti

Naturali ed idrografici

- Risorgiva (N.T.A.: Art. 21-22-36-40-94-95-96)
- Paleoalveo (N.T.A.: Art. 94-95-96)
- Corso acqua vincolato (N.T.A.: Art. 5-6-7-94-95-96)
- Specchio d'acqua (N.T.A.: Art. 94-95-96)
- Ambito boscato (N.T.A.: Art. 5-6-7-94-95-96)

Agrari

- Frutteto (N.T.A.: Art. 94-95-96)
- Risala (N.T.A.: Art. 94-95-96)

Storici

- Centro storico (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
- Villa Veneta (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
- Corte Storica (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
- Giardino parco storico (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)

Elementi storici

- Fort (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
- Torre (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
- Residenza fortificata (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
- Traccia di fortificazione (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
- Edificio religioso (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
- Archeologia industriale (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
- Iconoma (N.T.A.: Art. 94-95-96)
- Contesto figurativo (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
- Landmark (N.T.A.: Art. 94-95-96)
- Sistema ferroviario storico (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
- Stazione ferroviaria storica (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
- Strada romana (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
- Strada lombardoveneta (N.T.A.: Art. 8-9-10-94-95-96)
- Itinerario ciclabile (N.T.A.: Art. 75-76-83-87-88-89-94-95-96)

Fonte: Estratto dei temi/temi inseriti il "paesaggio" - Stralcio Tavola 5b - Sistema del paesaggio - Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP)

Fonte base cartografica: CTR 10.000

Sanas
GRUPPO ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

PROGETTO DEFINITIVO cod. VE29

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTI: No.Da. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria

PROGETTISTI: Sigeco Engineering IDRO STRADE s.r.l. Barci Engineering

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE: Arch. Antonino Alvaro - SIGECO ENGINEERING srl
 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Arch. Giuseppe Luciano - SIGECO ENGINEERING srl

IL PROGETTISTA: Arch. Giovanni Cioffi - IDRO STRADE s.r.l.
 Arch. Alessandro Alvaro - SIGECO Engineering srl
 Arch. Giovanni Cioffi - IDRO STRADE s.r.l.
 Arch. Massimo Tassi - SIGECO Engineering srl
 Arch. Marco Pizzi - SIGECO Engineering srl

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 Arch. Alessandro Alvaro - SIGECO Engineering srl
 Arch. Giovanni Cioffi - IDRO STRADE s.r.l.
 Arch. Massimo Tassi - SIGECO Engineering srl
 Arch. Marco Pizzi - SIGECO Engineering srl

PROTOCOLLO: DATA:

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE (SIA)
 "Stralcio PTCP - Sistema del Paesaggio"
 Tav. 1 / 5

CODICE PROGETTO: NOME FILE: TOIAD2AMBCT48_A.pdf REV. SCALA: 1:5.000

| | | | | |
|------|-------------|-----------|----------|----------|
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | EMMISSIONE | Dic. 2021 | Sigeco | G. Bruno |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | SOCIETA' | REDAITTO |

VERIFICATO: APPROVATO: