



**Legenda**

**Elementi antropici**

- h3-1 h3 Cava: sono distinte in ATTIVE (h3-1); INATTIVE (h3-2); RIEMPIE (h3-3)
- Orlo di scarpata di cava abbandonata o dismessa
- Argini principali di origine antropica
- Rilevato ferroviario
- Rilevato stradale

**Elementi idrografici**

- Testata di incisione di risorgiva
- Orlo di scarpata fluviale. Altezza inferiore a 5 m
- Canale Artificiale (da rilievo)
- Idrografia
- Bacino Lacustre

**Campagna indagini 2021**

- PE01 Pozzetto geognostico
- CPTU01 Prova penetrometrica statica
- S01\_PZ Sondaggio geognostico (Piezometro)
- S03\_DH Sondaggio geognostico (Down-Hole)
- HVSR01 Sismica HVSR
- MASW1 Sismica MASW

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

Variante alla SS12 da Buttapietra alla tangenziale SUD di Verona

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. VE92

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTE: No.Do. e Servizi s.r.l. Società di Ingegneria

PROGETTISTI: IDRO STRADE s.r.l. Barci Engineering

**IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**

PROTOCOLLO: DATA:

**CARTA GEOMORFOLOGICA**  
Tav. 3 di 3

CODICE PROGETTO: NOME FILE: TO0IA06AMBCT06\_A REV. SCALA: 1:5.000

D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GEN 2022	ES	SECCO	DR. CORRÈ
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETÀ	REDATTO	VERIFICATO
					APPROVATO