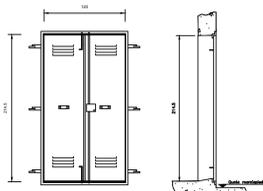


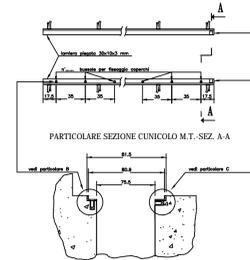
Requisiti del locale Cabina:

- posizionamento a distanza di sicurezza da luoghi con pericolo d'incendio od esplosione secondo le indicazioni dell'autorità competente in materia;
- accesso diretto ed indipendente da spazi pubblici e idoneo per il passaggio di un autocarro medio con gru per il trasporto delle apparecchiature (massa totale a pieno carico >18t);
- adeguata ventilazione a naturale circolazione d'aria mediante aperture, protette con pannelli che impediscono l'introduzione di corpi estranei, lo sfogo della stessa, di vapori e gas deve avvenire soltanto e direttamente in luoghi a cielo libero;
- non dovrà essere soggetta ad infiltrazioni d'acqua o allagamenti, previa adozione di sicura impermeabilità dell'intera struttura;
- l'area su cui insiste il fabbricato, secondo le norme vigenti, dovrà essere sgombra da qualsiasi condotto o tubazione estranei all'impianto elettrico della cabina;
- fondazioni in calcestruzzo con resistenza caratteristica Rk > 100 Kg/cm² fino alla profondità in cui si riscontri un buon terreno di fondazione;
- muratura del piano superiore delle fondazioni sino a quota pavimento, per l'altezza di cm 20 e uno spessore di cm 25, in calcestruzzo con resistenza caratteristica Rk > 150 Kg/cm²; strato isolante tra la suddetta muratura in calcestruzzo e la superiore se in mattoni;
- la muratura perimetrale dovrà essere realizzata in relazione alle strutture, comunque con uno spessore minimo, escluso l'intonaco, pari a:
 - 25 cm se in mattoni pieni
 - 12 cm se in calcestruzzo
 - 8 cm se in elementi CAV prefabbricati
- la soletta di copertura deve essere progettata per sopportare i carichi connessi all'impiego cui è destinato il piano superiore con un minimo di 200 daN/m² per i locali incorporati negli edifici e 400 daN/m² (folto compatto) per i locali isolati;
- lo spessore minimo della soletta deve essere pari a:
 - 20 cm se in cemento armato
 - 30 cm se in laterizi armati
- nel caso la stessa sia adibita a tetto, superiormente dovrà essere lasciata con cemento puro per uno spessore di circa cm 1 e, mediante cotramatura, reso impermeabile alle acque piovane; dovrà infine essere opportunamente inclinata per lo scolo delle acque in proprietà e dotata di gocciolatoio;
- il pavimento, in battuto di cemento liscio e boccardato, dovrà essere dimensionato per un carico mobile di 3000 daN distribuito su 4 appoggi ai vertici di un quadrato di 1 mt di lato. Inoltre, in aggiunta al carico mobile, il pavimento deve consentire un carico permanente di 300 daN/m². Analoghe caratteristiche dovranno essere eventuali all'tri accessi per i macchinari, mentre i passi carrai devono essere dimensionati secondo le norme vigenti;
- intonaci interni ed esterni al civile con intonaco rustico in malta di calce idraulica e arricchita in stabilizzatori di calce; imbiancatura interna;
- soglia di ingresso in cemento con battuto;
- parapigoli in p.v.c. agli angoli esterni della cabina
- Le dimensioni riportate sul disegno sono impegnative per le sole misure interne di ingombro e prescinde da ogni considerazione di stabilità, la cui verifica è di competenza del costruttore.
- NB: La progettazione e la realizzazione degli impianti di messa a terra deve essere concordata preventivamente con l'ENEL prima che vengano effettuati lavori di qualsiasi genere sull'area di pertinenza della cabina

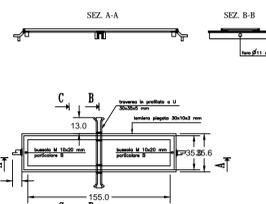
PARTICOLARE MONTAGGIO PORTA



PARTICOLARE A: FERRAMENTA DI COPERTURA CUNICOLO CAVI B.T.



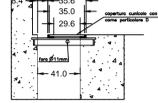
PARTICOLARE B: FERRAMENTA DI COPERTURA CUNICOLO CAVI B.T.



PARTICOLARE D: PIASTRE DI COPERTURA CUNICOLO



PARTICOLARE SEZIONE CUNICOLO B.T. SEZ. C-C



LEGENDA SIMBOLI	
	Quadro di distribuzione
	Bipresa 10/16A 2P+PE
	Interruttore unipolare
	Deviatore unipolare
	Complesso autonomo di illuminazione di sicurezza
	Apparecchio stagno a tubi fluorescenti 1x58W
	Apparecchio stagno a tubi fluorescenti 1x58W montaggio a parete
	Presa CEE 16A 2P+PE con fusibili interbloccata
	Presa CEE 16A 3P+PE con fusibili interbloccata
	Pulsante di emergenza sottovetro
	Gruppo di continuità

IMPIANTO DI TERRA	
	Picchetto di terra lunghezza 1.5 mt
	Collettore di terra
	Corda di rame nuda



COMUNI DI PALMANOVA, PRADAMANO E TRIVIGNANO UDINESE



PROVINCIA DI UDINE



IMPIANTO SOLARE AGRIVOLTAICO DA 33,67+14,18+34,68 MWp-TRIVIGNANO SOLAR 1

Istanza di valutazione di impatto ambientale per la costruzione e l'esercizio di impianti di produzione di energia elettrica alimentati da fonti rinnovabili ai sensi dell'art. 23 D.lgs. n.152/2006

IMMOBILE	Comune di Trivignano Udinese Foglio 5 Mappale 28 - 284 - 422 Foglio 5 Mappale 29 - 291 - 481 - 482 - 224 - 227 - 226 - 227 - 229 - 237 - 238 - 248 - 249 - 254 - 444 - 445 Foglio 10 Mappale 18 - 19 - 55 Comune di Pradamano Comune di Trivignano Foglio 5 Mappale 203 Foglio 5 Mappale 284	SCALA 1:100 - 1:1000
PROGETTO VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE	OGGETTO TAV05 - Progetto cabina di consegna Pradamano e Trivignano Nord	APPROVATO
REVISIONE - DATA REV.00 - 11/11/2021	VERIFICATO	
IL RICHIEDENTE	ELLOMAY SOLAR ITALY EIGHT S.R.L. 39100 Bolzano - Via Sebastian Altmann 9	
IL PROGETTISTA	Ing. Riccardo Valz Gris	
TEAM PROGETTO	Arch. Rosalba Teodoro - Ing. Francesca Imbrogno	
	Studio Ing. Valz Gris 20124 Milano - Citycenter Regus - Via Lepetit 8/10 Tel. +39 02 0069 6321 13900 Biella - Via Repubblica 41 Tel. +39 015 32838 - Fax +39 015 30878	