

**Requisiti del locale Cabina:**

- posizionamento a distanza di sicurezza da luoghi con pericolo d'incendio od esplosione secondo le indicazioni dell'autorità competente in materia;
- accesso diretto ed indipendente dai spazi pubblici e idoneo per il passaggio di un autocarro medio con gru per il trasporto delle apparecchiature(massa totale a pieno carico >18t);
- adeguata ventilazione a naturale circolazione d'aria mediante aperture, protette con pannelli che impediscano l'introduzione di corpi estranei, lo sfogo dello stesso, di vapori e gas deve avvenire soltanto e direttamente in luoghi a cielo libero;
- non dovrà essere soggetta ad infiltrazioni d'acqua o allagamenti, previa adozione di sicura impermeabilità dell'intero struttura;
- l'area su cui insiste il fabbricato, secondo le norme vigenti, dovrà essere sgombra da qualsiasi condotta o tubazione estranei all'impianto elettrico della cabina;
- fondazioni in calcestruzzo con resistenza caratteristica RfK > 100 Kg/cm<sup>2</sup> fino alla profondità in cui si riscontrino un buon terreno di fondazione;
- muratura del piano superiore delle fondazioni sino a quota pavimento, per l'altezza di cm 20 e uno spessore di cm 25, in calcestruzzo con resistenza caratteristica RfK > 150 Kg/cm<sup>2</sup>; strato isolante tra la suddetta muratura in calcestruzzo e la superiore se in mattoni;
- la muratura perimetrale dovrà essere realizzata in relazione alle strutture, comunque con uno spessore minimo, esclusa l'intonaco, pari a:
  - 25 cm se in mattoni pieni
  - 12 cm se in calcestruzzo
  - 8 cm se in elementi CMU prefabbricati
- la soletta di copertura deve essere progettata per sopportare i carichi connessi all'impiego cui è destinato il piano superiore con un minimo di 200 daN/m<sup>2</sup> per i locali incorporati negli edifici e 400 daN/m<sup>2</sup> (tolo compatto) per i locali isolati;
- lo spessore minimo della soletta deve essere pari a:
  - 20 cm se in cemento armato
  - 30 cm se in laterizi armati
- nel caso lo stesso sia adibito a tetto, superiormente dovrà essere liscivato con cemento puro per uno spessore di circa cm 1 e, mediante cotrimatura, reso impermeabile alle acque piovane; dovrà infine essere opportunamente inclinata per lo scolo delle acque in progetto e dotata di gocciolatoio;
- il pavimento, in battuto di cemento liscivato e bocciaiolato, dovrà essere dimensionato per un carico mobile di 3000 daN distribuito su 4 appoggi ai vertici di un quadrato di 1 mt di lato; inoltre, in aggiunta al carico mobile, il pavimento deve consentire un carico permanente di 300 daN/m<sup>2</sup>. Analoghe caratteristiche dovranno avere eventuali altri accessi per i mucchinari, mentre i passi carrai devono essere dimensionati secondo le norme vigenti;
- intonaci interni ed esterni al civile con intonaco rustico in malta di calce idraulica e arricchitura in stabilizzatori di calce; imbiancatura interna;
- soglia di ingresso in cemento con battuto;
- parapetti in p.a.c. agli angoli esterni della cabina

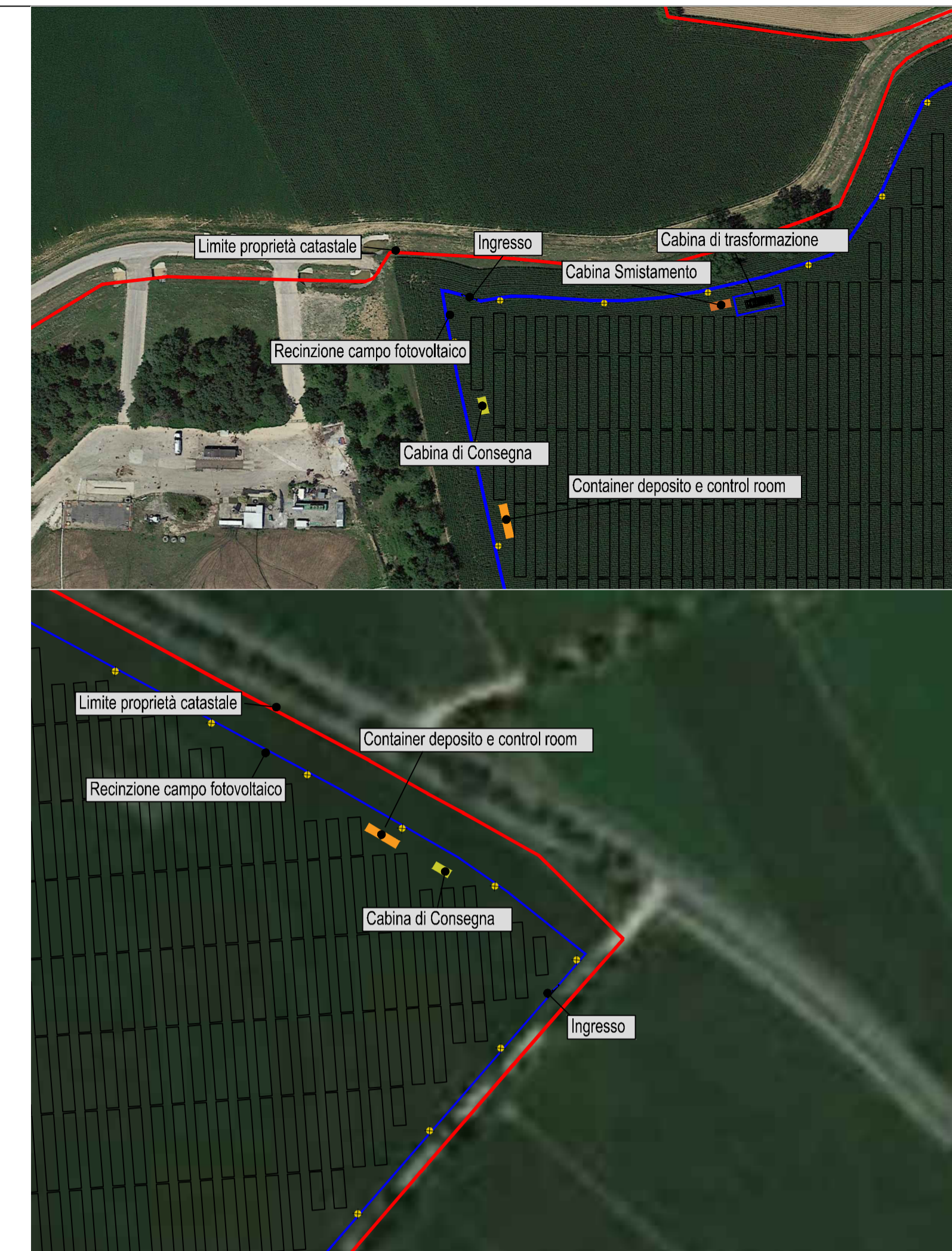
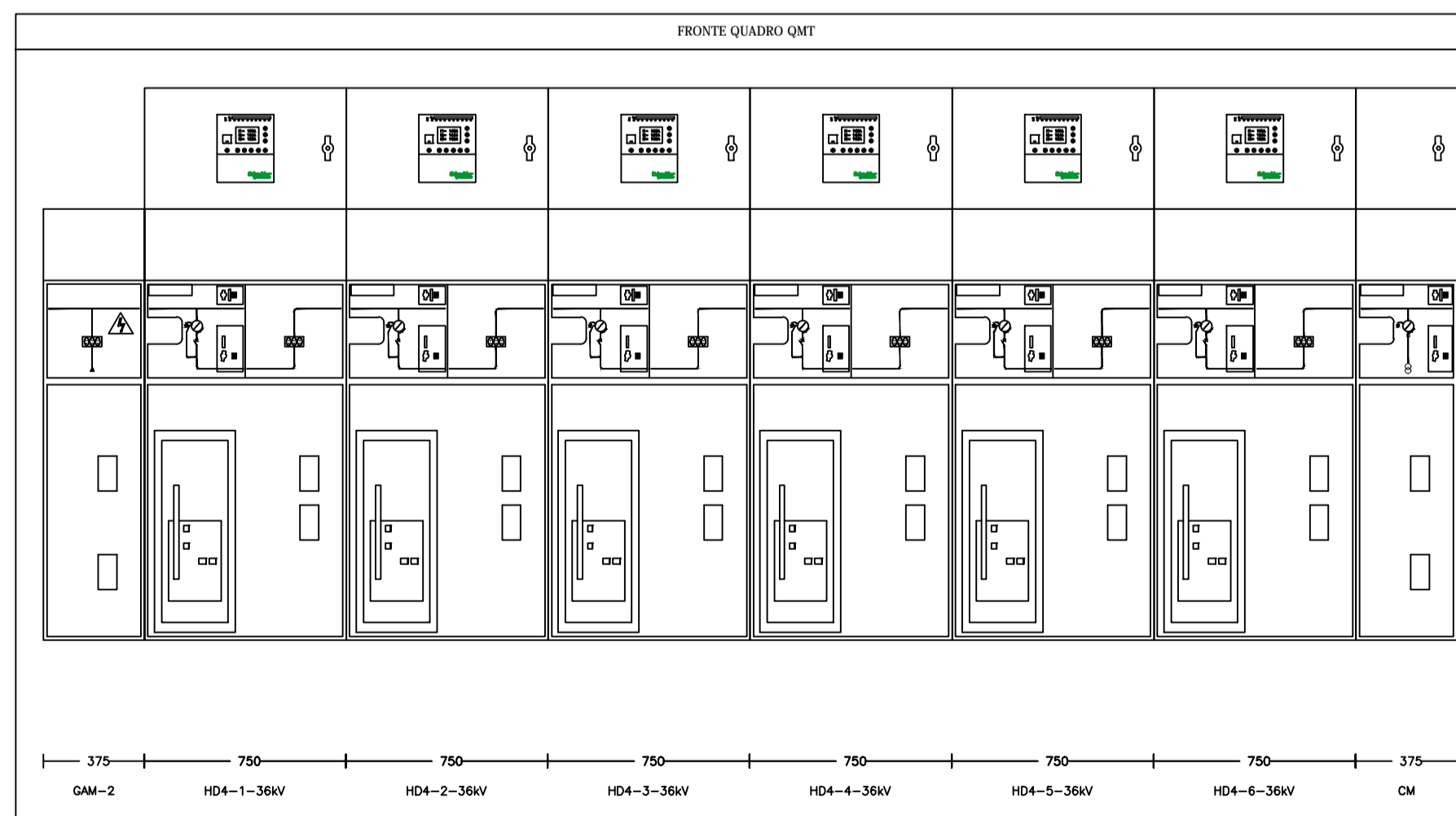
Le dimensioni riportate sul disegno sono impegnative per le sole misure interne di ingombro e prescindono da ogni considerazione di stabilità, la cui verifica è di competenza del costruttore.

- NB: La progettazione e la realizzazione degli impianti di messa a terra deve essere concordata preventivamente con l'ENEL, prima che vengano effettuati lavori di qualsiasi genere sull'area di pertinenza della cabina.

n. 2 cabina di smistamento Area Pradamano  
n. 2 cabina di smistamento Area Trivignano Nord

LEGENDA SIMBOLI	
	Quadro di distribuzione
	Bipresa 10/16A 2P+PE
	Interruttore unipolare
	Deviatore unipolare
	Complesso autonomo di illuminazione di sicurezza
	Apparecchio stagno a tubi fluorescenti 1x58W
	Apparecchio stagno a tubi fluorescenti 1x58W montaggio a parete
	Presa CEE 16A 2P+PE con fusibili interbloccata
	Presa CEE 16A 3P+PE con fusibili interbloccata
	Pulsante di emergenza sottovetro
	Gruppo di continuità

IMPIANTO DI TERRA	
	Picchetto di terra lunghezza 1,5 mt
	Collettore di terra
	Corda di rame nuda



**COMUNI DI PALMANOVA, PRADAMANO E TRIVIGNANO UDINESE**

**PROVINCIA DI UDINE**

**IMPIANTO SOLARE AGRIVOLTAICO DA 33,67+14,18+34,68 MWp-TRIVIGNANO SOLAR 1**

Istanza di valutazione di impatto ambientale per la costruzione e l'esercizio di impianti di produzione di energia elettrica alimentati da fonti rinnovabili ai sensi dell'art. 23 D.lgs. n.152/2006

IMMOBILE	OGGETTO	SCALA
PROGETTO VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE	TAV06 - Progetto Cabina di smistamento Pradamano e Trivignano Nord	1:100 - 1:1000
REVISIONE - DATA	VERIFICATO	APPROVATO
REV.00 - 11/11/2021		
IL RICHIEDENTE	ELLOMAY SOLAR ITALY EIGHT S.R.L. 39100 Bolzano - Via Sebastian Altmann 9	
IL PROGETTISTA	Ing. Riccardo Valz Gris	
TEAM PROGETTO	Arch. Rosaiba Teodoro - Ing. Francesca Imbrogno	
	Studio Ing. Valz Gris 20124 Milano - Citycenter Regus - Via Lepetit 8/10 Tel. +39 02 0069 6321 13900 Biella - Via Repubblica 41 Tel. +39 015 32838 - Fax +39 015 30878	