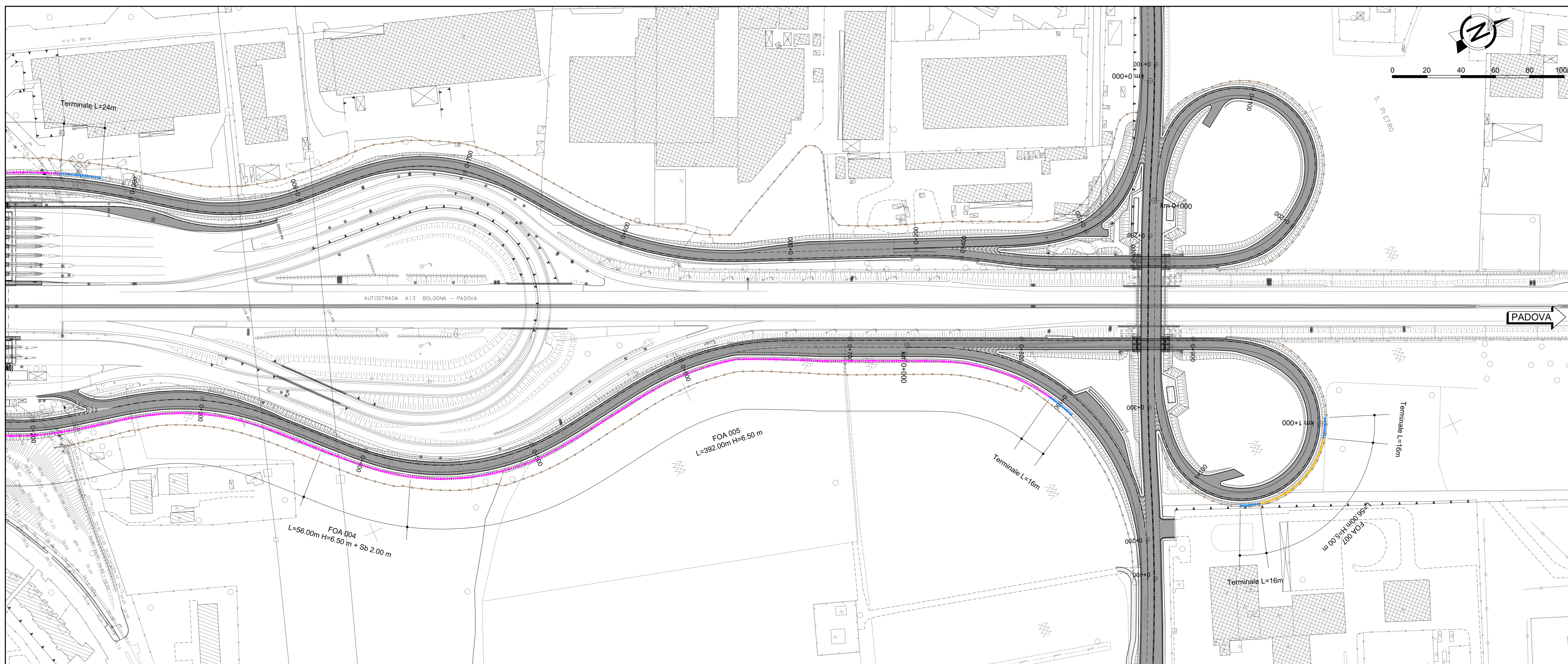


LEGENDA	
Barriera acustica opaca (Tipo 1)	
Barriera acustica opaca (Mitigazione visiva VVF)	
Transizione terminale	
Barriera acustica oggetto di altro intervento	



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO
 BOLOGNA INTERPORTO

PROSECUZIONE FINO ALLA VIA APOSAZZA
 DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

PROLUNGAMENTO COMPLANARE

ASPETTI AMBIENTALI

Barriere antfoniche - Parte generale

Planimetria delle tipologie architettoniche

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschini Dir. Arch. Marco N. 16988 Responsabile Architettura e Paisaggio		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrna Dir. Ing. Biagianni n. 6007A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Saba Frinetti Dir. Ing. Genova N. 8105A T.A. Anselmi	
CODICE IDENTIFICATIVO IMPROVVISAMENTE DETERMINATO					
111326	0000	PD	AU	AMB	FO000
					00000
					D
					AUA
					0003
					0
REVISIONE					SCALA
Ing. Fabio Serrna Dir. Ing. Biagianni n. 6007A					1:1000
REDAITO					VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE ORGANICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Serrna	VISTO DEL CONCEDEENTE Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili Ing. Saba Frinetti
---	--