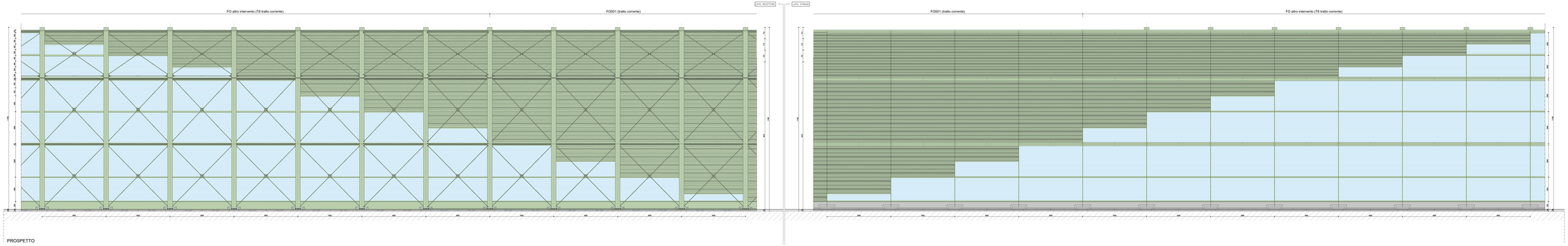
TRANSIZIONE - BARRIERA FO063 ALTRO INTERVENTO / BARRIERA FO001

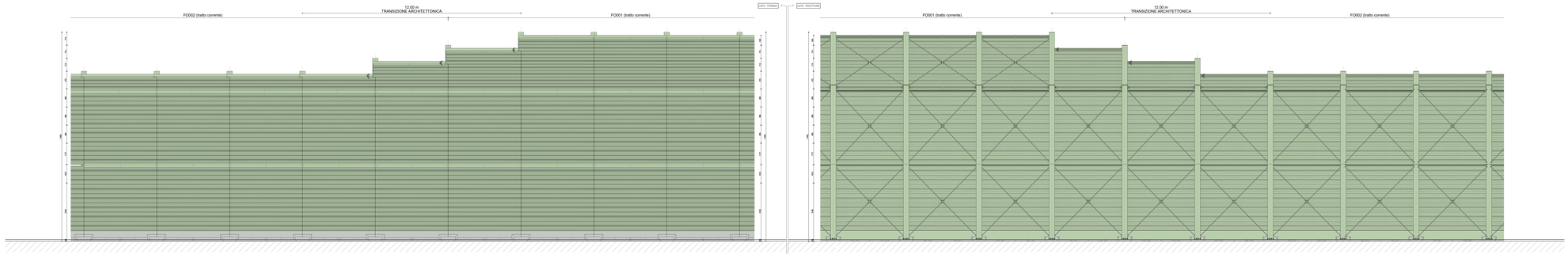
TRASPARENTE H=6.50m + 5.50m sbraccio / OPACA H=6.50m + 5.50m sbraccio



PROSPETTO

TRANSIZIONE - SCHEMA TIPOLOGICO

OPACA H=6.50m + 5.50m sbraccio / OPACA H=6.50m + 2.00m sbraccio



PROSPETTO

NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI TRANNE DOVE DIVERSAMENTE INDICATO.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONOASSORBENTE E DI 50 cm. LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E DI 100 o 200 cm
- LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 25 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVIFAUNA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VIADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITÀ DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A GRADI CHIETTI DI ANCORAGGIO (KV 36.1.11 Capitolato Speciale d'Appalto, Norme UN EN ISO 1794-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (SOTTOSCARPA), SARÀ SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=0.50 m DI SLOI ED PULDALI AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTRORIPA, NON SARÀ PREVISTO ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN OLS ED PULDALI.
- IN TUTTE LE TIPOLOGIE LA CORNICE METALLICA DEL PANNELLO TRASPARENTE PIÙ IN ALTO VENE INSTALLATA SU TRE LATI, ALLA BASE ED A FIANCHI, LASCIANDOLA LASTRA A VISO DELLA PARTE SUPERIORE.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO
BOLOGNA INTERPORTO

PROSECUZIONE FINO ALLA VIA APOSAZZA
DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

PROLUNGAMENTO COMPLANARE

ASPETTI AMBIENTALI

Barriere antifoniche

Abaco delle tipologie architettoniche
Schema transizioni - Tav. 1 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Ferrarresso Ord. Arch. Milano n. 5777 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Fabio Grassi Ord. Ingg. Bologna n. 5547/A	Ing. Sauro Freguglia Ord. Ingg. Ancona n. 1000 Dr. Geologo

CODICE IDENTIFICATIVO																		PROGRAMMA
RIFERIMENTO PROGETTO								RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto		Fase	Capitolo	Paragrafo	Opera	Parte d'opera	Tipo	Disciplina	Progressivo	Revisione	Tipo	Disciplina	Progressivo	Revisione	Scala		
111326	0000	PD	AU	AMB		FO000	00000	D	AUA	0011	0							1:1 in 1:50

ENGINEERING CONSULTANTS	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE		
Direttore Tecnico Ing. Sauro Freguglia Ord. Ingg. Bologna n. 5547/A		N.	Data	Descrizione
		0		Emissione
REDATTO	VERIFICATO			

PRODUZIONE		VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
		L'AMMINISTRATORE DELEGATO Ing. Maria Vittoria Ceci	Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti Direzione Generale per la vigilanza sulle concessioni autostradali Ing. Antonio Pacifico

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO O RIPRODOTTO IN TUTTO O IN PARTE, MEDIANTE QUALSIASI MEZZO, O TRASMESSO A TERZI, ANCHE PARZIALMENTE, SENZA IL PREVENTIVO CONSENSO SCRITTO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OVVERO DEI LEGITTIMI DANTI CAUSA. L'UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THE INFORMATION CONTAINED WITHIN THIS DOCUMENT MAY NOT BE REPRODUCED IN ANY FORM OR MADE COMMUNICATED TO ANY THIRD PARTIES WITHOUT PRIOR WRITTEN CONSENT OF AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OR ITS LEGAL SUCCESSORS OR ASSIGNS.

FORMATO UNI A1