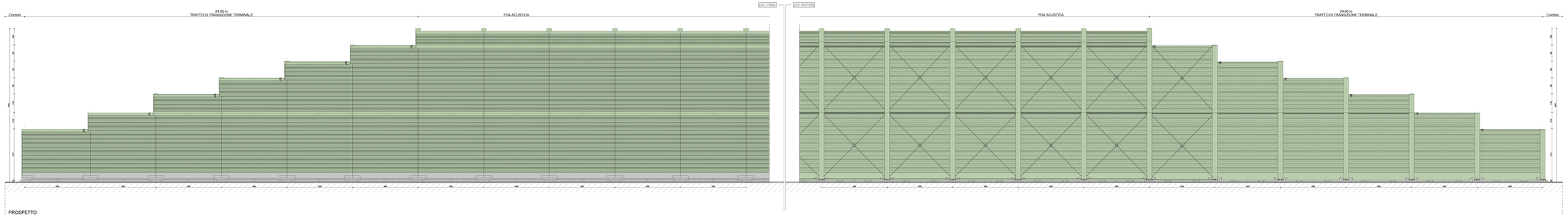
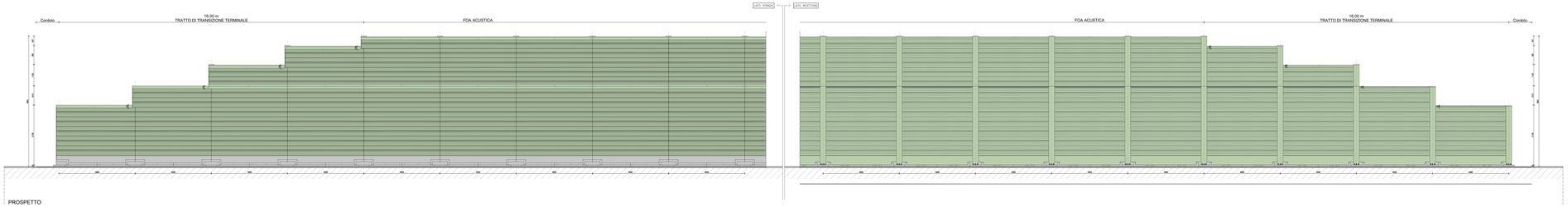
TRANSIZIONE TERMINALE - SCHEMA TIPOLOGICO
OPACA H=6.50m + 2.00m sbracciò



TRANSIZIONE TERMINALE - SCHEMA TIPOLOGICO
OPACA H=6.50m



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN MILIMETRI TRANNE DOVE DIVERSAMENTE INDICATO.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONOASSORBENTE E DI 50 cm. LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E DI 100 o 200 cm
- LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 25 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVIFAUNA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VIADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITA DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A CORDI CHIETTI DI ANCORAGGIO (AC 36.1.1 Capitolo Speciale d'Appalto, Norme UN EN ISO 1794-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (SOTTOSCARPA), SARA' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 cm IN OLO (DI PULDAL) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTRORIPA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN OLO (DI PULDAL).
- IN TUTTE LE TIPOLOGIE LA CORNICE METALLICA DEL PANNELLO TRASPARENTE PIU IN ALTO VENE INSTALLATA SU TRE LATI, ALLA BASE ED IN FIANCHI, LASCIANDO LA LASTRA A VISO NELLA PARTE SUPERIORE.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO
BOLOGNA INTERPORTO

PROSECUZIONE FINO ALLA VIA APOSAZZA
DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

PROLUNGAMENTO COMPLANARE

ASPETTI AMBIENTALI

Barriere antifoniche

Abaco delle tipologie architettoniche
Schema transizioni - Tav. 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
(art. 53 DPR 554/99 art. 90 D.Lgs. 163/06) Responsabile Ingegneria e Paesaggio	Ing. Fabio Ferrari (Art. 53 DPR 554/99 Art. 90 D.Lgs. 163/06) Ing. Luigi Bongiorno n° 2597/A	Ing. Dario Foraboschi (Art. 53 DPR 554/99 Art. 90 D.Lgs. 163/06) Ing. Luigi Bongiorno n° 2597/A

CODICE IDENTIFICAZIONE ELABORATO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				RIFERIMENTO DATA
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Parte d'opera	Tipo Elaborato	Progressivo	Revisione	Codice Elaborato	Progressivo	Rev.	Scala	17-12-14
111326	0000	PD	AU	AMB	FO000	00000	D	AUIA	0012	0	1:50	

ENGINEERING CONSULTANTS	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE		
Direttore Tecnico: Ing. Luigi Bongiorno n° 2597/A		N°	Data	Descrizione
		0		Emissione
REDATTO	VERIFICATO			

PROTOCOLLO CONCESSIONARIA

autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Paolo Tozzi
(art. 10 D.P.R. 554/99)

PROTOCOLLO ESECUTORE

TECNE Sustainable Engineering
Direzione Generale
Ing. Luigi Bongiorno
(art. 10 D.P.R. 554/99)

Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
Direzione Generale per la vigilanza sulle autostrade
(Convenzione Unica art. 2 comma 1 lettera aa-nonies)

L'ENTE CONCEDENTE DICHIARA CHE HA VERIFICATO IL PRESENTE DOCUMENTO IN OTTEMPERANZA ALLE PROPRIE PROCEDURE DI CONTROLLO PER LA VERIFICA DELLA QUALITÀ DEI DOCUMENTI TECNICI. QUESTO DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE RIPRODOTTO O TRASMESSO A TERZI SENZA LA PRECEDENTE AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA SOCIETÀ AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.

PALLA DI STAMPA: 1:1