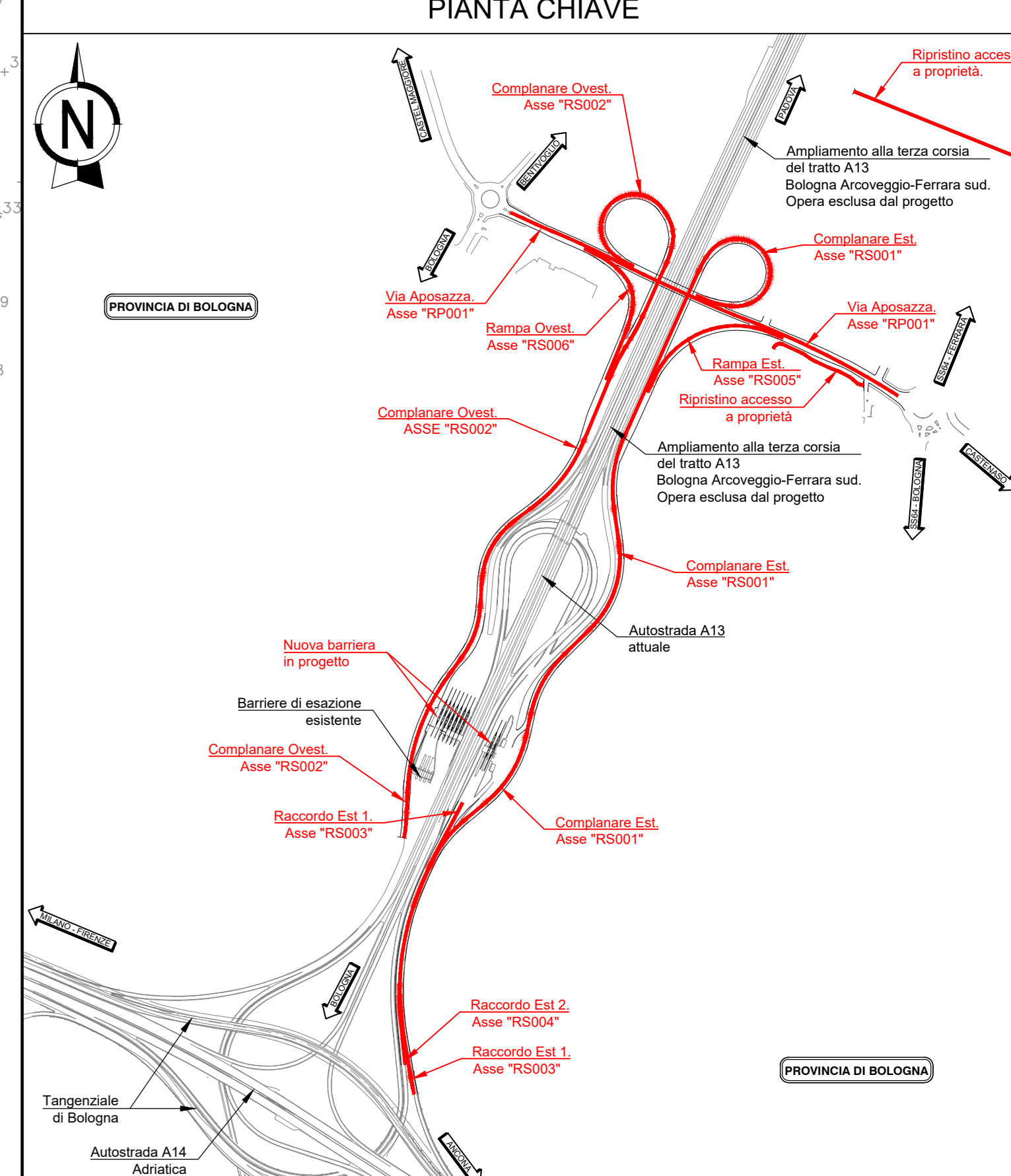
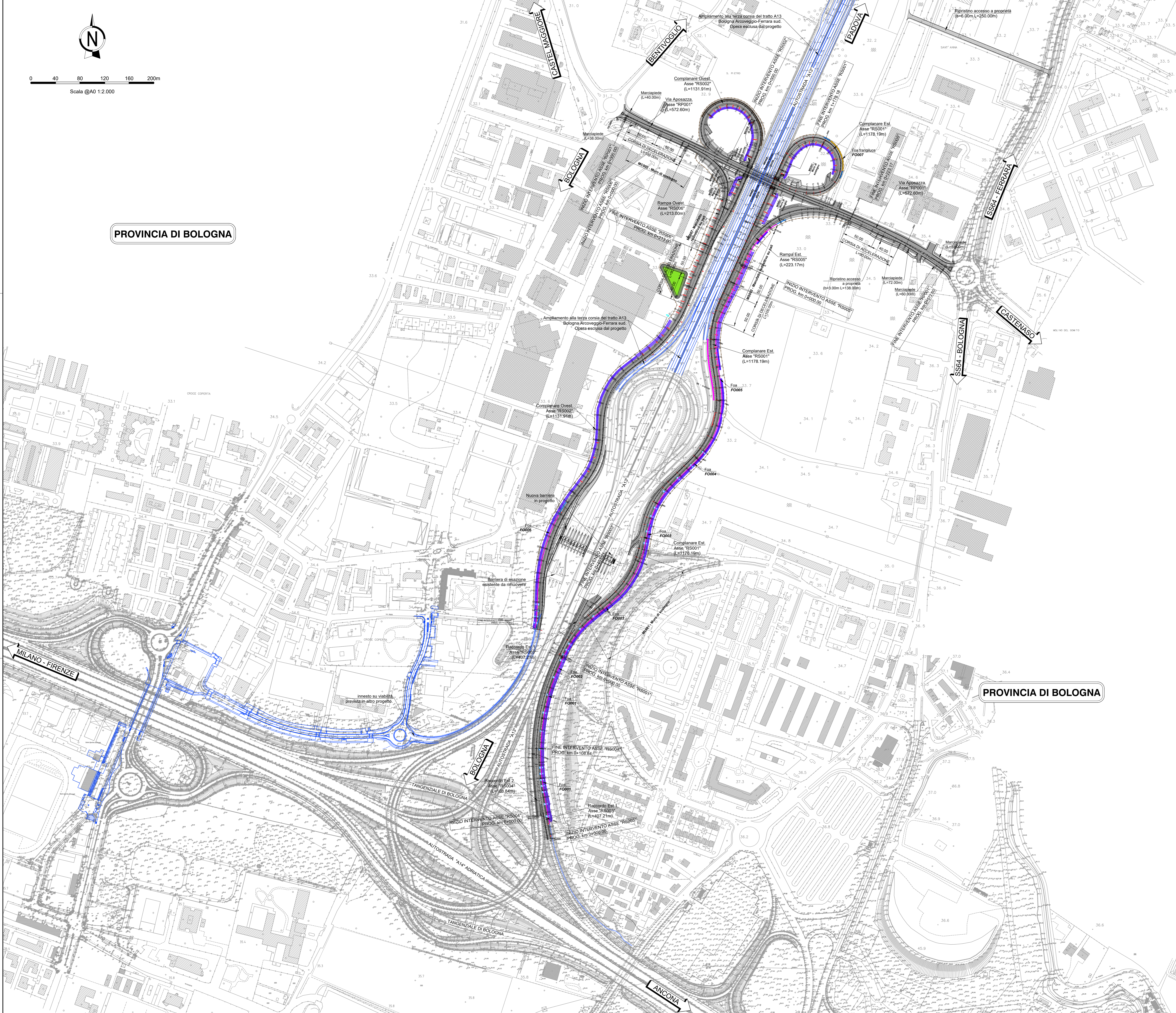


0 40 80 120 160 200m
Scala @A0 1:2.000

PROVINCIA DI BOLOGNA



NOTE:
 • Tutte le misure sono espresse in metri tranne dove espressamente indicato.
 • Tutte le quote altimetriche sono in metri e riferite alla quota medio mare.

LEGENDA:

	Pavimentazione stradale assi in progetto
	Marciapiedi di via Aposazza
	Ripristino accessi a proprietà
	Ettometrica assi in progetto
	Recinzione autostradale
	Foa
	Fosso rivestito
	Fosso inerbato
	Canaletta rettangolare (testa opere)
	Canale rettangolare (piede opere)
	Opere sviluppate in altro appalto
	Barriere antirumore
	Barriera antirumore opaca frangiluce
	Terminale Barriere antirumore

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO
 BOLOGNA INTERPORTO

PROSECUZIONE FINO ALLA VIA APOSAZZA
 DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

PROLUNGAMENTO COMPLANARE
 PARTE STRADALE
 Planimetrie di progetto
 Tav. 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatori Serravalle Ord. Ingg. Milano N. 420796 Responsabile Strada		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serravalle Ord. Ingg. Bologna n. 60070A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatori Serravalle Ord. Ingg. Milano N. 420796 T.A. - Strada	
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVAZIONE PROGETTO: 111326 0000 PD AU PRS PL000 00000 D STD 0035 0					
INGENIER COORDINATORE Ing. Fabio Serravalle Ord. Ingg. Bologna n. 60070A		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE N. 1 DATA 11 FEBBRAIO 2022	

VISTO DEL COMMITTENTE
 autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE QUALITÀ DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Serravalle

VISTO DEL CONCEDEENTE
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
 Ord. Ingg. Milano N. 420796