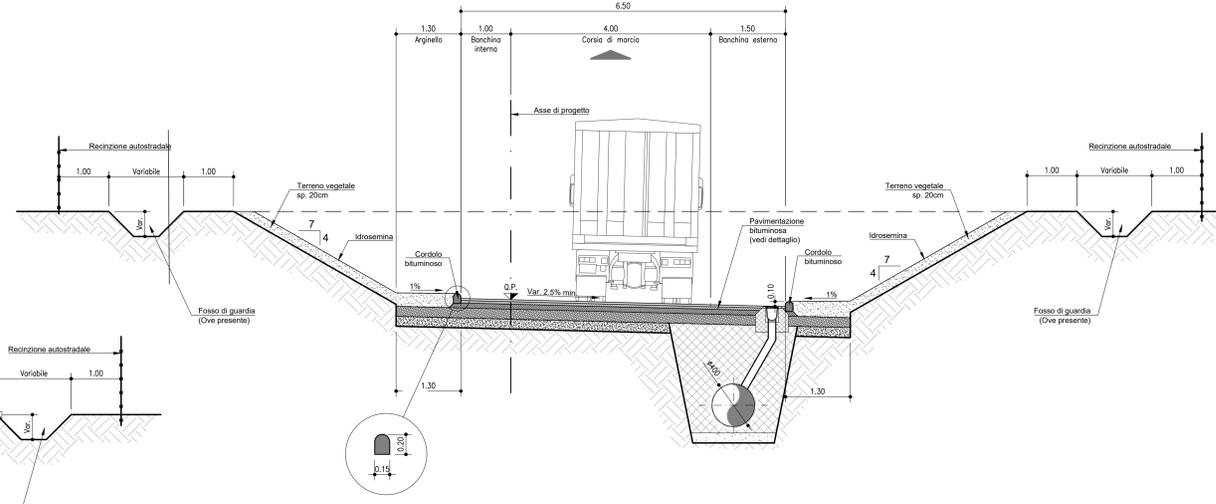


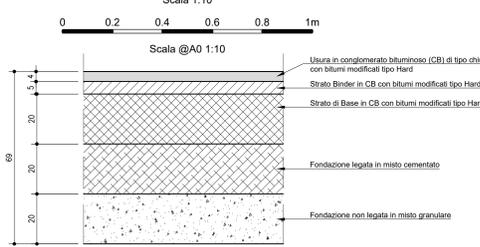
### Sezione Tipo Rampe Monosenso

Scala 1:50  
Sezione in Trincea



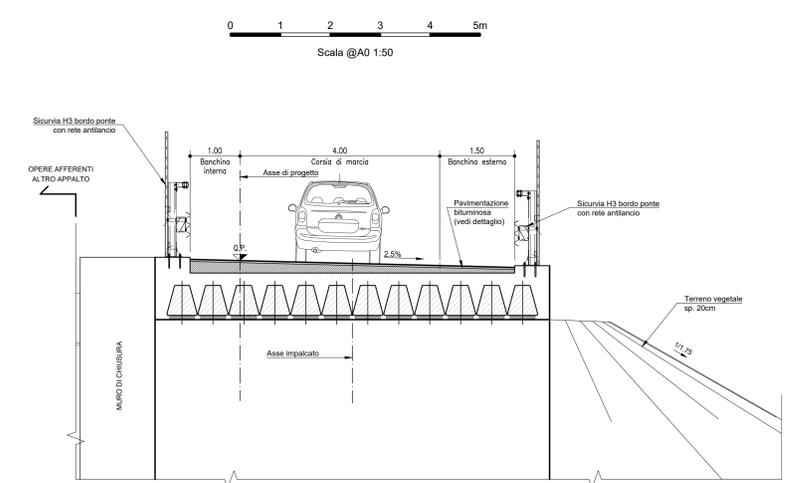
### Dettaglio pavimentazione rampe monosenso

Scala 1:10



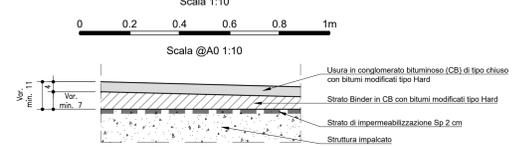
### Sezione Tipo Opere d'arte

Scala 1:50



### Dettaglio pavimentazione opere d'arte

Scala 1:10

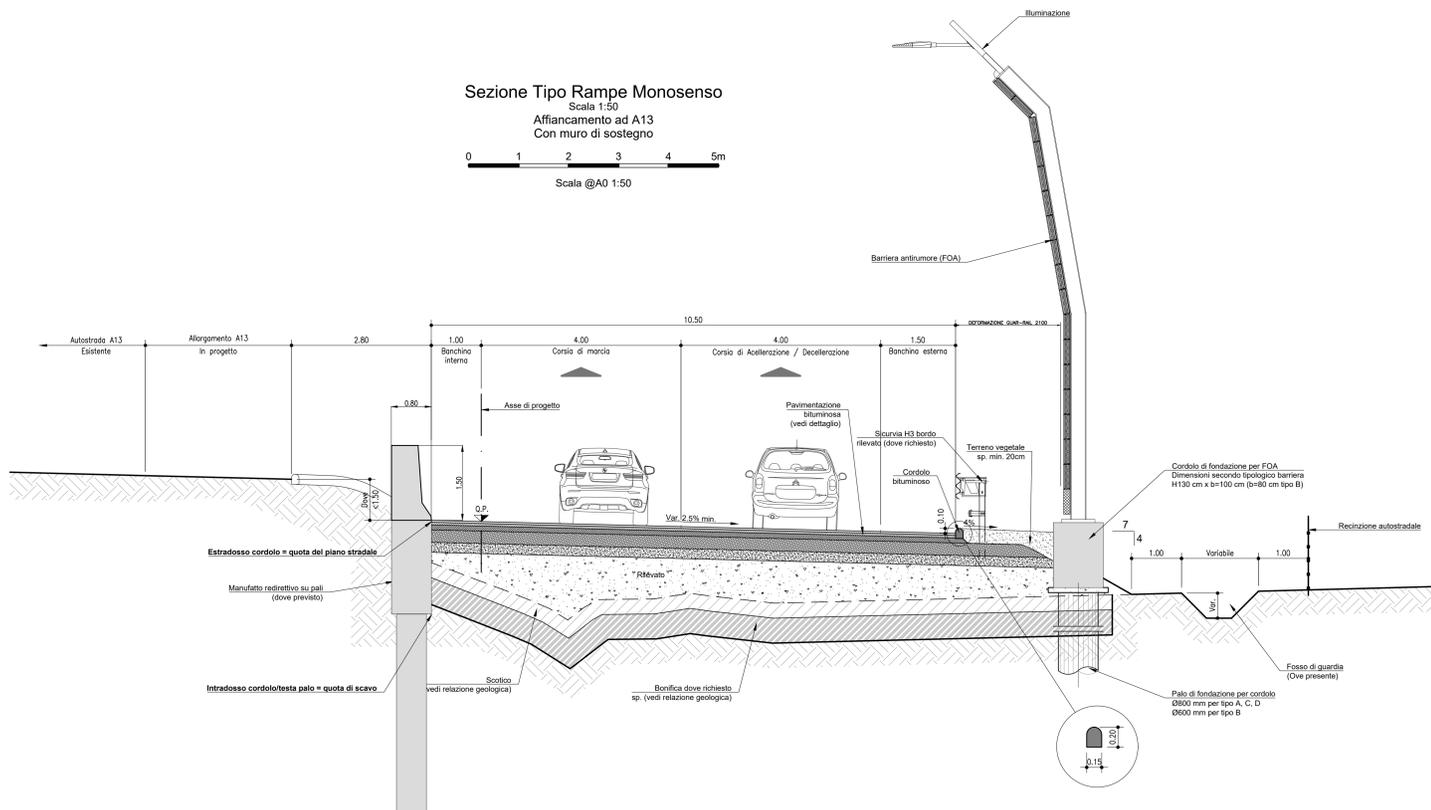


### Sezione Tipo Rampe Monosenso

Scala 1:50

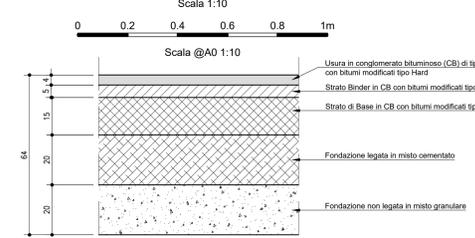
### Affiancamento ad A13 Con muro di sostegno

Scala @A0 1:50



### Dettaglio pavimentazione rampe di connessione

Scala 1:10



**NOTE:**

- Tutte le misure sono espresse in metri tranne dove espressamente indicato.
- Tutte le quote altimetriche sono in metri e riferite alla quota medio mare.

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA-PADOVA**  
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO  
BOLOGNA INTERPORTO

PROSECUZIONE FINO ALLA VIA APOZZAZZA  
DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

PROLUNGAMENTO COMPLANARE

PARTE STRADALE

Sezioni tipo

Sezioni Tipo  
Tavola 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spazzola Dir. Ing. Milano N. 426796 Responsabile Strade		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrna Dir. Ing. Bologna n. 6007A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spazzola Dir. Ing. Milano N. 426796 T.A. - Strade	
CODICE IDENTIFICATIVO					
APPROVAZIONE PROGETTO		APPROVAZIONE DIRETTORE		APPROVAZIONE SUADANTE	
111326	0000	PD	AU	PRS	ST000
00000	D	STD	0020	0	0
SCALA 1:50 1:10					
INGENIER COORDINATORE Ing. Fabio Serrna Dir. Ing. Bologna n. 6007A		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDATTO		VERIFICATO		11 FEBBRAIO 2022	

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
IL RESPONSABILE DIREZIONE DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Fabio Serrna

VISTO DEL CONCESSIONE  
Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili  
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE - REGIONE EMILIA-ROMAGNA