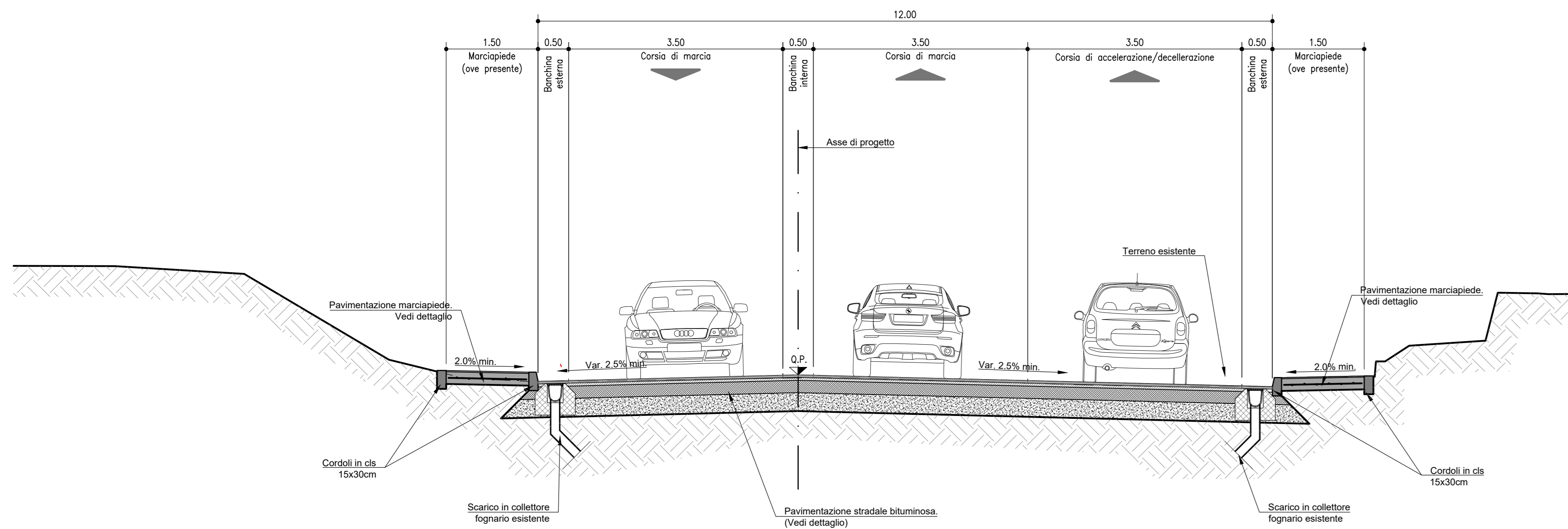


Sezione via Aposazza con tre corsie di marcia

Scala 1:50  
Sezione in Trincea  
Con marciapiede



Scala @A0 1:50

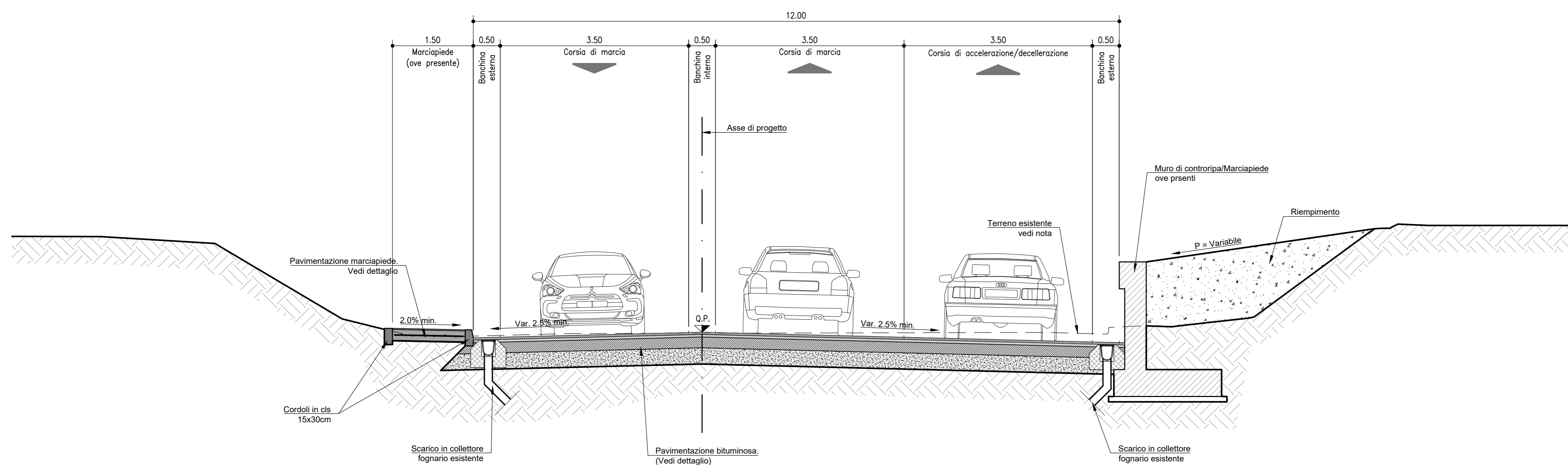


Sezione via Aposazza con tre corsie di marcia

Scala 1:50  
Sezione in Trincea  
Con marciapiede e muro di contropia



Scala @A0 1:50

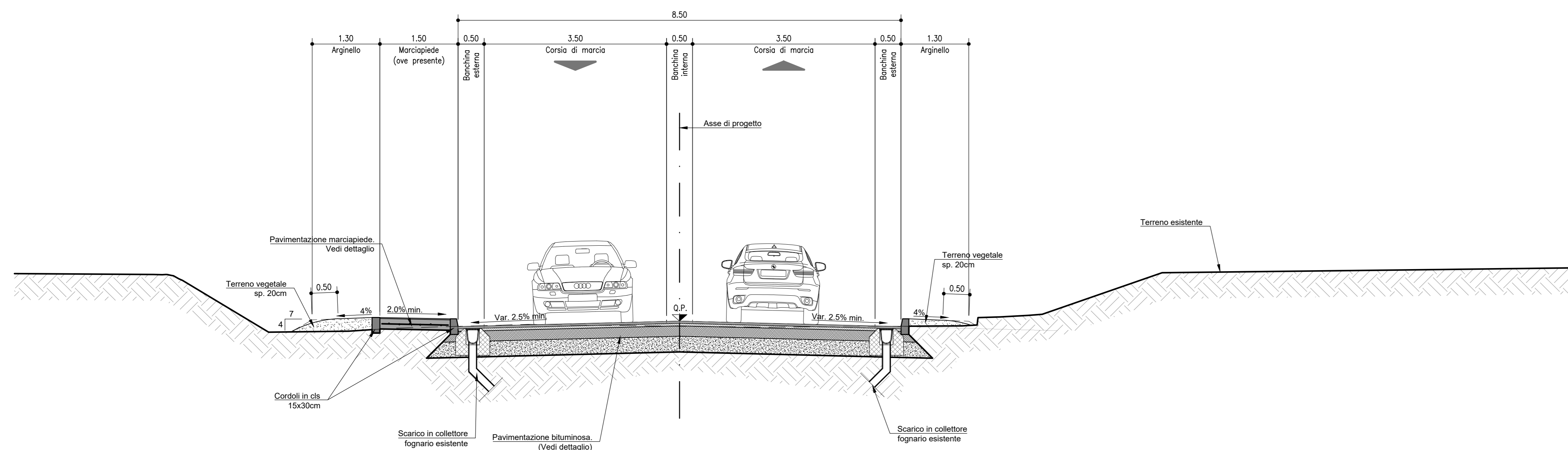


Sezione via Aposazza con due corsie di marcia

Scala 1:50  
Sezione a raso

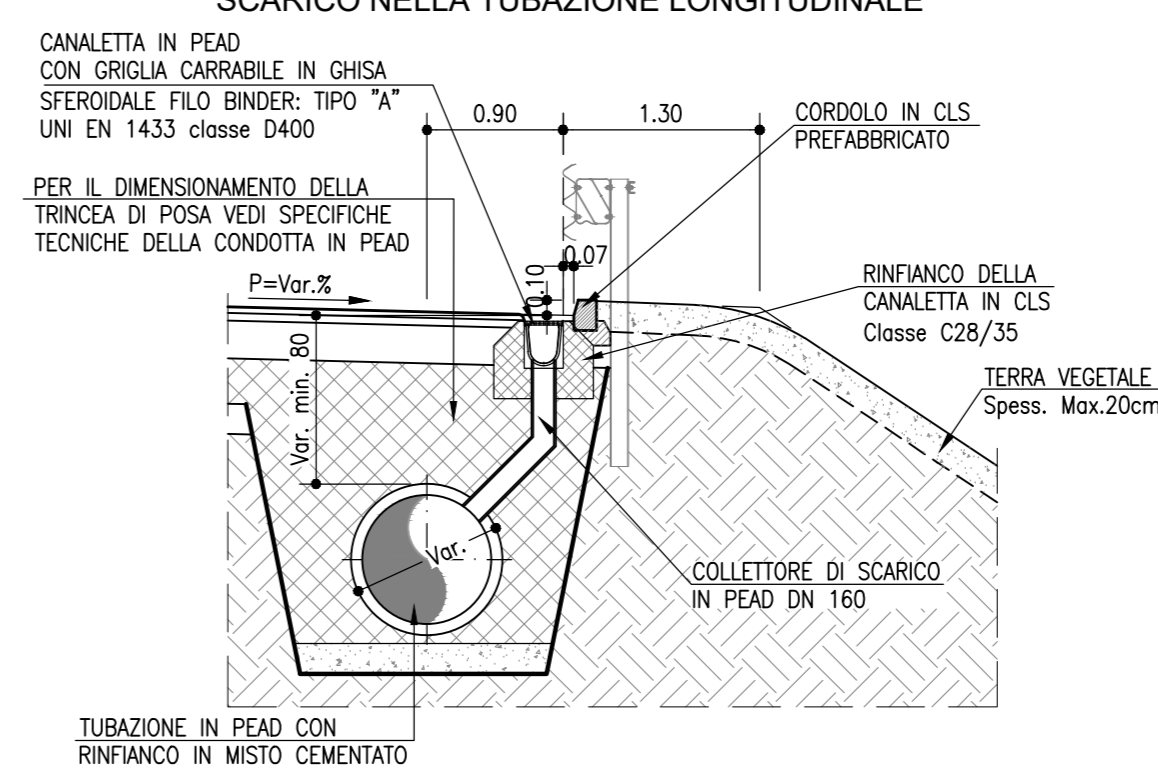


Scala @A0 1:50



-CG- CADITOIA GRIGLIATA IN PEAD  
MARGINE LATERALE IN RILEVATO E IN TRINCEA  
CON CORDOLO IN CLS

SEZIONE TIPO CADITOIA  
SCARICO NELLA TUBAZIONE LONGITUDINALE

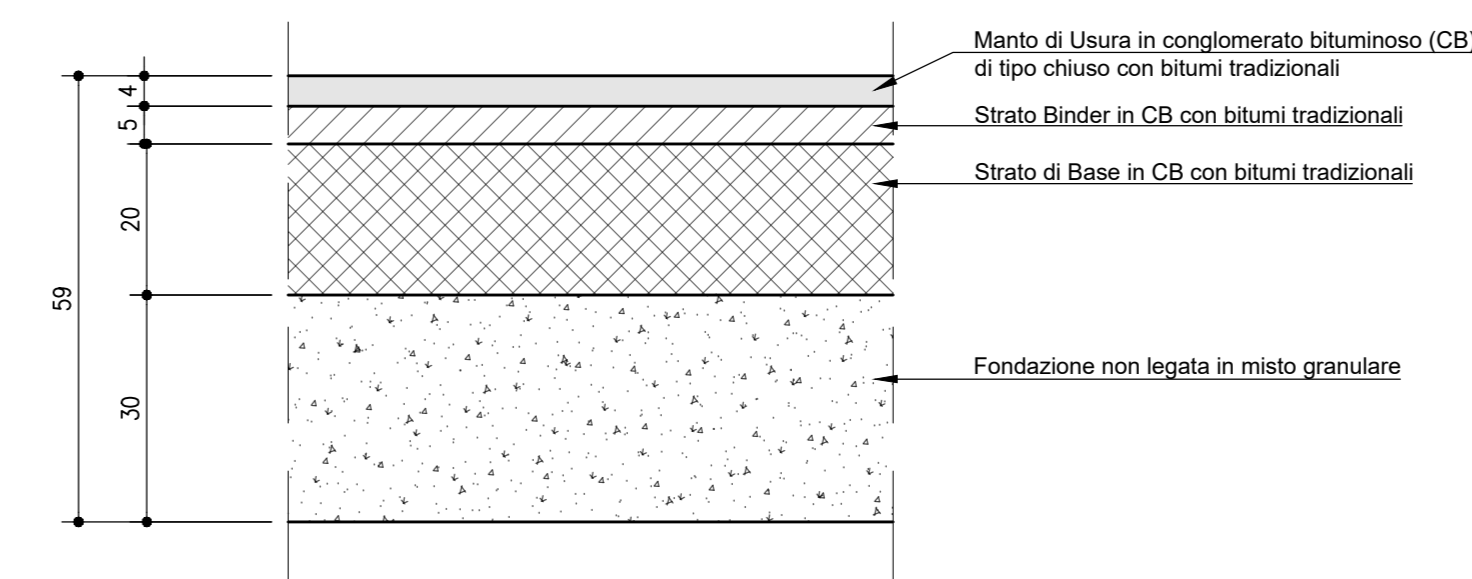


Dettaglio pavimentazione stradale

Scala 1:10



Scala @A0 1:10

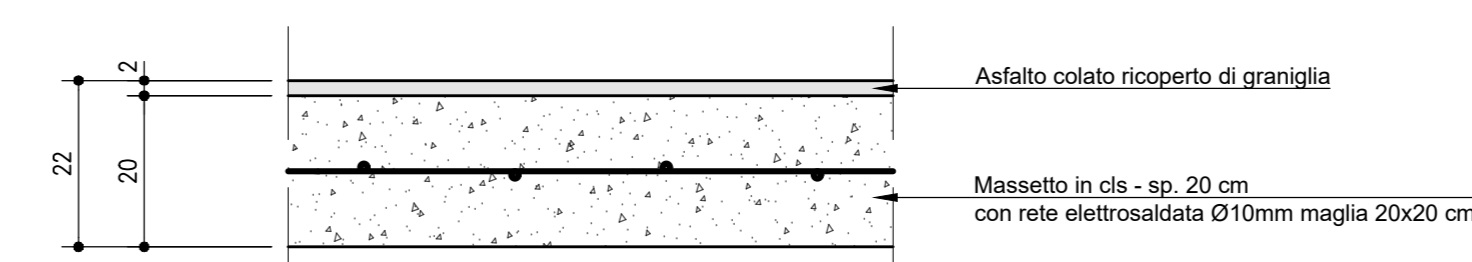


Dettaglio pavimentazione per marciapiede

Scala 1:10



Scala @A0 1:10



- NOTE:
- Tutte le misure sono espresse in metri tranne dove espressamente indicato.
  - Tutte le quote altimetriche sono in metri e riferite alla quota medio mare.
  - Al fine di ripristinare la Via Aposazza sarà necessario demolire in alcuni tratti la pavimentazione esistente.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA-PADOVA  
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO  
BOLOGNA INTERPORTO

PROSECUZIONE FINO ALLA VIA APOSAZZA  
DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

PROLUNGAMENTO COMPLANARE

PARTE STRADALE

Sezioni tipo

Tavola 2

|   |      |  |       |   |              |
|---|------|--|-------|---|--------------|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO<br>Ing. Gianluca Salvatore Spizzigallo<br>Ord. Ingg. Milano N. 426796<br>Responsabile Strade |      | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE<br>Ing. Fabio Serrna<br>Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A |       | IL DIRETTORE TECNICO<br>Ing. Gianluca Salvatore Spizzigallo<br>Ord. Ingg. Milano N. 426796<br>T.A. - Strade |              |
| APPROVAZIONE PROGETTO<br>Codice Cliente: 111326   |      | CODICE IDENTIFICATIVO<br>IMPIANTO/DIRIGENTE<br>PD/AU/PRS   |       | APPROVAZIONE ELABORAZIONE<br>Codice Cliente: 00000  |              |
| 111326  | 0000 | PD/AU/PRS  | ST000 | 00000   | D/STD/0021/0 |
| INGENIER COORDINATORE<br>Ing. Fabio Serrna<br>Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A  |      | SUPPORTO SPECIALISTICO   |       | REVISIONE<br>n. data<br>1 FEBBRAIO 2022   |              |
| REDATTO   |      | VERIFICATO   |       |   |              |

|   |   |
|---|---|
| VISTO DEL COMMITTENTE<br>autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Fabio Serrna | VISTO DEL CONCESSIONE<br>Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili<br>DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE<br>DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE<br>DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE |
|---|---|