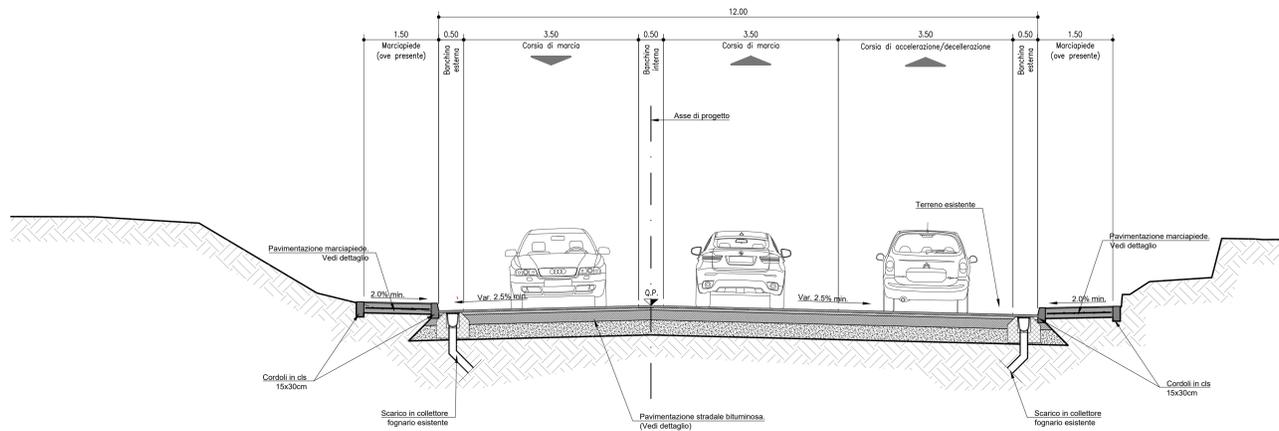


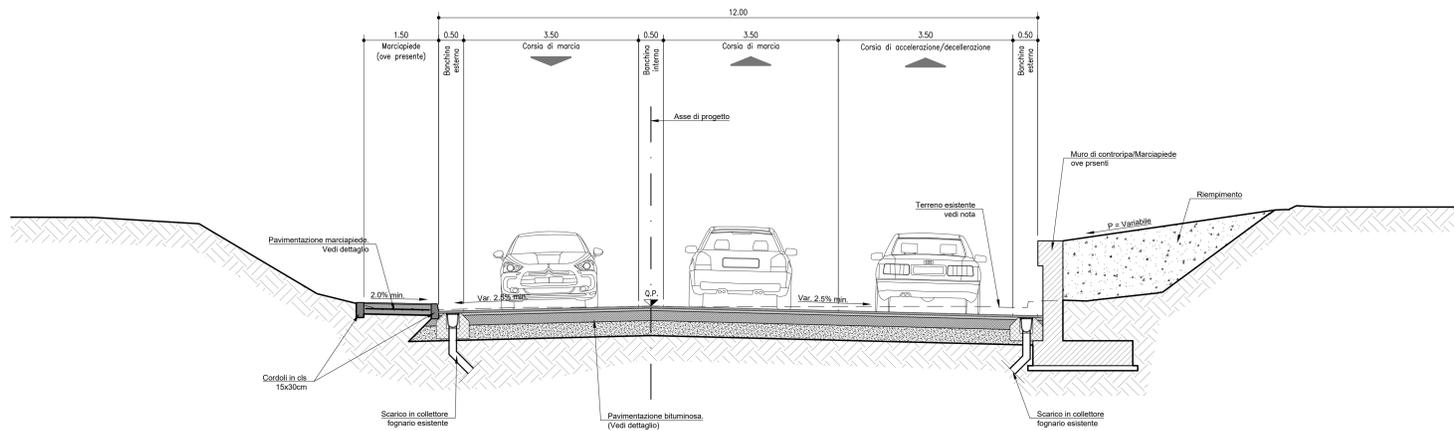
Sezione via Aposazza con tre corsie di marcia

Scala 1:50
Sezione in Trincea
Con marciapiede
0 1 2 3 4 5m
Scala @A0 1:50



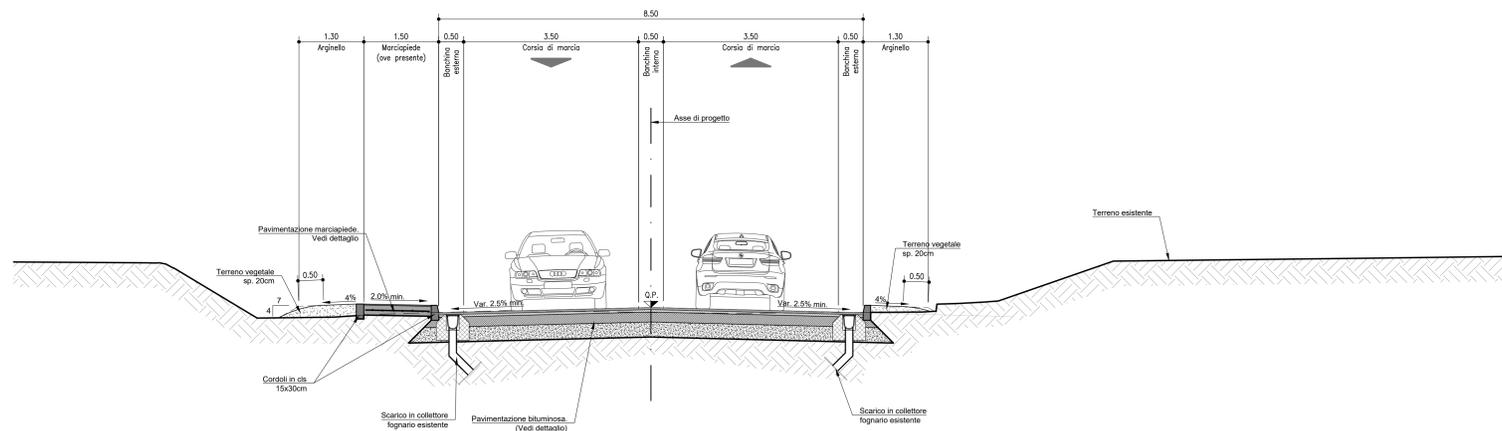
Sezione via Aposazza con tre corsie di marcia

Scala 1:50
Sezione in Trincea
Con marciapiede e muro di contropia
0 1 2 3 4 5m
Scala @A0 1:50

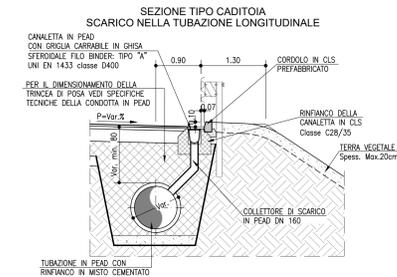


Sezione via Aposazza con due corsie di marcia

Scala 1:50
Sezione a raso
0 1 2 3 4 5m
Scala @A0 1:50

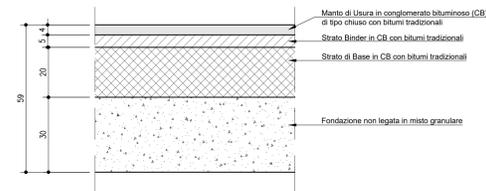


-CG- CADITOIA GRIGLIATA IN PEAD
MARGINE LATERALE IN RILEVATO E IN TRINCEA
CON CORDOLO IN CLS



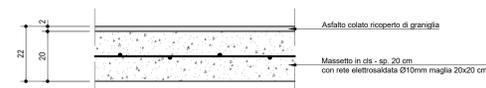
Dettaglio pavimentazione stradale

Scala 1:10
0 0.2 0.4 0.6 0.8 1m
Scala @A0 1:10



Dettaglio pavimentazione per marciapiede

Scala 1:10
0 0.2 0.4 0.6 0.8 1m
Scala @A0 1:10



- NOTE:
- Tutte le misure sono espresse in metri tranne dove espressamente indicato.
 - Tutte le quote altimetriche sono in metri e riferite alla quota medio mare.
 - Al fine di ripristinare la Via Aposazza sarà necessario demolire in alcuni tratti la pavimentazione esistente.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO
BOLOGNA INTERPORTO

PROSECUZIONE FINO ALLA VIA APOSAZZA
DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

PROLUNGAMENTO COMPLANARE

PARTE STRADALE

Sezioni tipo

Tavola 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spizzigallo Ord. Ingg. Milano N. 426796 Responsabile Strade		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrna Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spizzigallo Ord. Ingg. Milano N. 426796 T.A. - Strade	
APPROVAZIONE PROGETTO Codice Cliente: 111326		CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/DIRIGENTE PD/AU/PRS		APPROVAZIONE ELABORAZIONE Codice Cliente: 00000	
111326	0000	PD/AU/PRS	ST000	00000	D/STD/0021/0
INGENIER COORDINATORE Ing. Fabio Serrna Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE N. data 1 FEBBRAIO 2022	
REDATTO		VERIFICATO			

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DIRETTORE DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Serrna	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE - BOLOGNA
---	---