



LEGENDA

ELEMENTI PROGETTUALI

- VIABILITA' IN PROGETTO
- IDRAULICA
- AREE DI CANTIERE
- INTERVENTI IN PROGETTO

POTENZIALE ARCHEOLOGICO

- | | | | |
|--|------------------------------------|--|-------------------------------------|
| | GRADO DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO 0 | | GRADO DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO 5 |
| | GRADO DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO 1 | | GRADO DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO 6 |
| | GRADO DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO 2 | | GRADO DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO 7 |
| | GRADO DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO 3 | | GRADO DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO 8 |
| | GRADO DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO 4 | | GRADO DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO 9 |
| | | | GRADO DI POTENZIALE ARCHEOLOGICO 10 |

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO
 BOLOGNA INTERPORTO

PROSECUZIONE FINO ALLA VIA APOSAZZA
 DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ARCHEOLOGIA

VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO
 CARTA DEL POTENZIALE ARCHEOLOGICO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Annalisa Pavesi Cod. Arch. Caripadova n. 118 Responsabile Archeologia		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrà Cod. Ing. Bologna n. 6007A		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frisari Cod. Ing. Genova n. 5815A T.A. Ambiente	
CODICE IDENTIFICATIVO IMPIANTO/DIRIGENTE		APPROVAZIONE/ELABORAZIONE		ORDINATORE	
111326	00000 PD/DG/ARC	00000	00000	D/ARC	0003 -0
INGEGNER COORDINATORE Ing. Fabio Serrà Cod. Ing. Bologna n. 6007A		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
REDAZIONE Dott.ssa Maria Petroni		VERIFICATO		11 GENNAIO 2022	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA/PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Serrà

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
 Direzione Regionale Emilia-Romagna