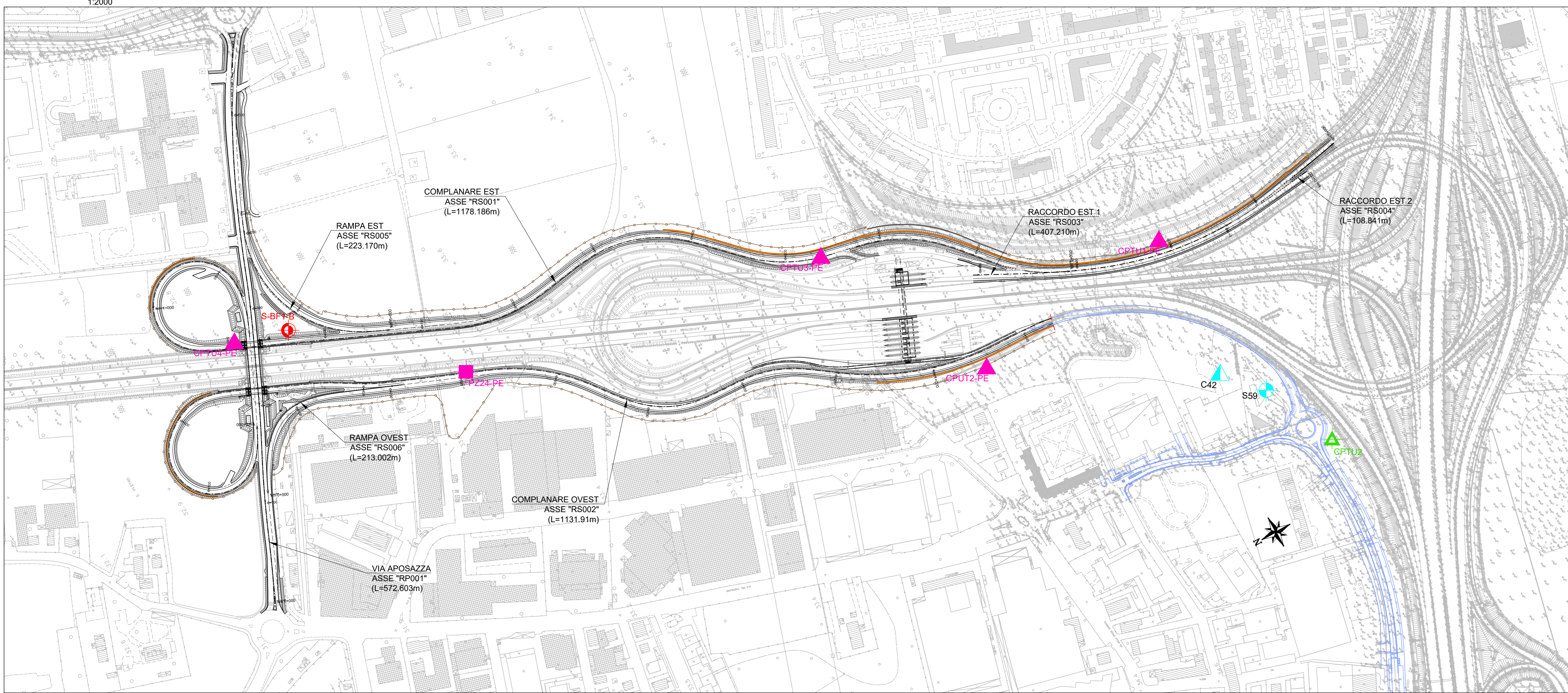
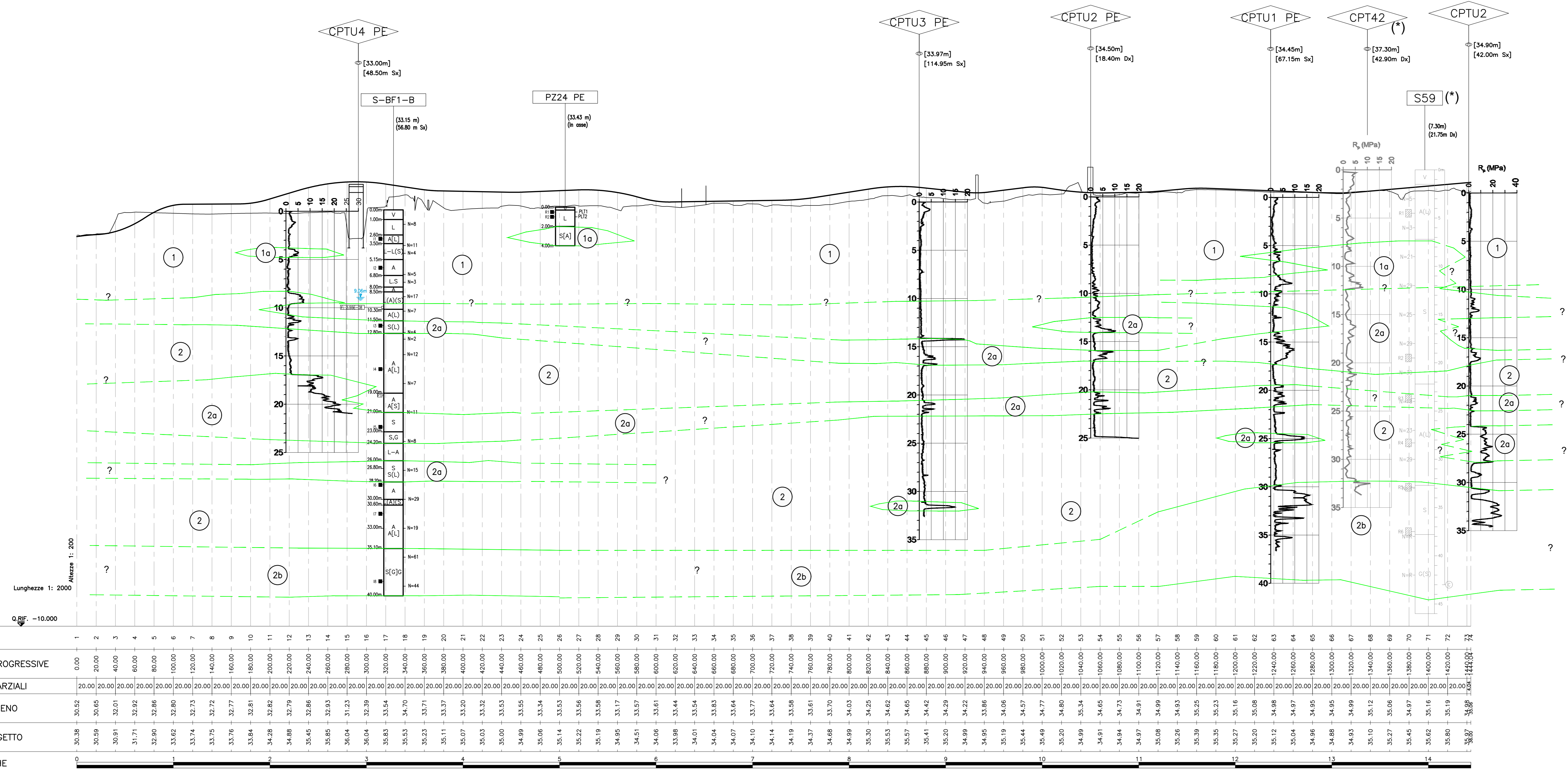


STRALCIO PLANIMETRICO
1:2000



PROFILO GEOTECNICO
1:2000/200



LEGENDA GEOGNOSTICA

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
[Linea]	PROFILO PROGETTO	[Linea]	PROFILO TERRENO
[Linea]	LIMITE STRATIGRAFICO	[Linea]	LIMITE STRATIGRAFICO PRESUNTO

LEGENDA CLASSIFICAZIONE STRATIGRAFICA

CLASSE	DESCRIZIONE	ESEMPLO
R	MATERIALE DI RIPIRTO	5/0 = mattonella di sabbia e ghiaie
V	TERRENO VEGETALE	5/0 = sabbia con intercalazioni di ghiaie
C	CIOTTA	5/0 = ghiaie con livelli di ghiaie
S	SABBA	10 - 10 = sabbia limosa
L	LIMO	10 - 5 = deb. limo
A	ARGILLA	
T	TORBA	

LEGENDA PROVE

SONDAGGI O POZZETTI: S (Identificazione prova), Quota (m s.l.m.), Distanza rispetto all'asse autostradale.

PROVE PENETROMETRICHE STATICHE: CPTU (Identificazione prova), Quota (m s.l.m.), Distanza rispetto all'asse autostradale.

NOTE: Nel tratto investigato dai sondaggi di progetto definitivi i sondaggi fuori scala per più di 100 m/e/o di differente lettura non sono stati considerati per l'interpretazione stratigrafica.

Opere sviluppate in altro appalto

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO
BOLOGNA INTERPORTO

PROSECUZIONE FINO ALLA VIA APOSAZZA
DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

GEOTECNICA

Planimetria e profilo geotecnico

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Amico Dir. Ingg. Milano N. 420195	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrna Dir. Ingg. Bologna N. 0007A	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Piero Borghini Dir. Ingg. Bologna N. 4538 T.A. - Geologia e Geotecnica
---	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO		APPENDICE ELABORAZIONE		APPENDICE ELABORAZIONE		OPERATORE	
Categoria	Progetto	Area	Fase	Prova	Prova	Prova	
111326	0000	PD	DG	GTA	00000	00000	D APE 0002 0

INGEGNER COORDINATORE: Ing. Fabio Serrna, Dir. Ingg. Bologna N. 0007A

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Data
1		12 FEBBRAIO 2022

ISTITUTO TECNICO: **TECN**

ISTITUTO TECNICO: **autostrade per l'italia**

ISTITUTO TECNICO: **Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili**