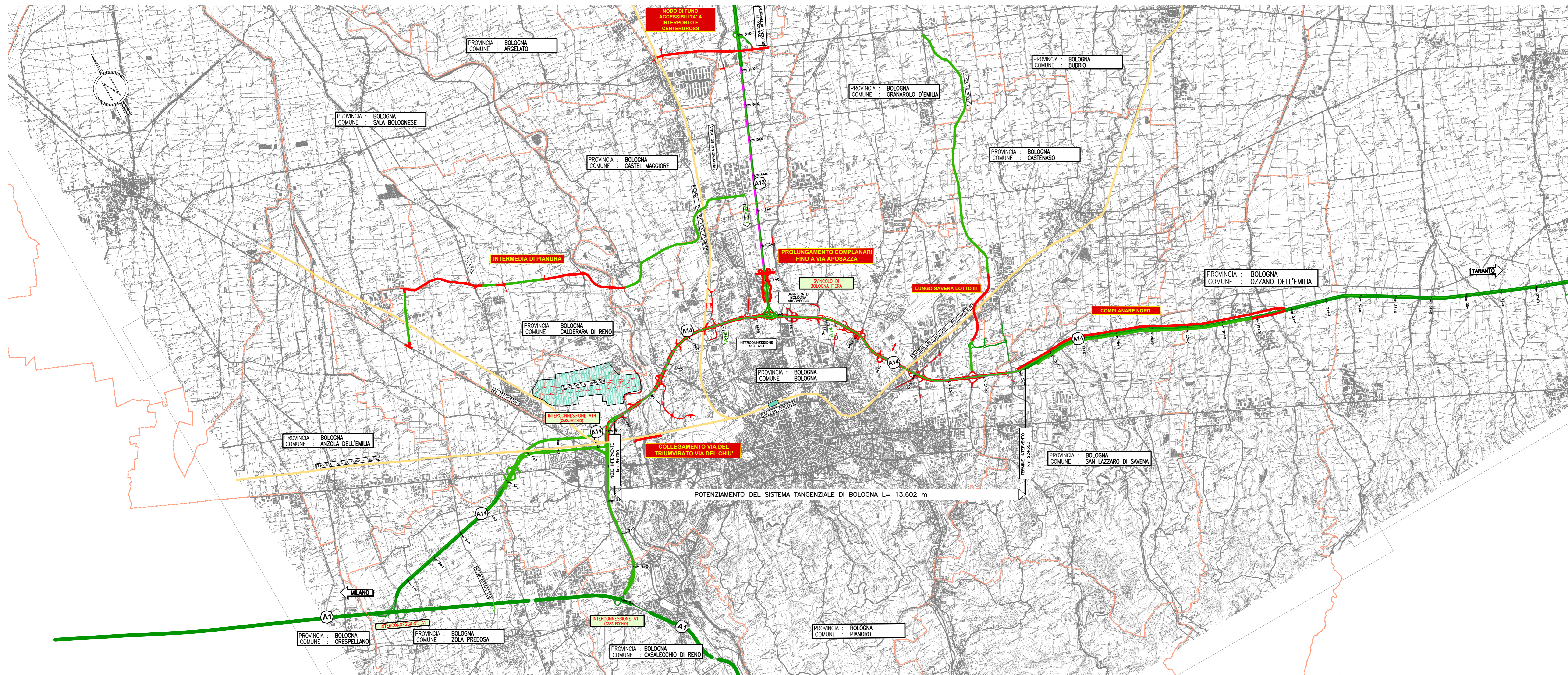
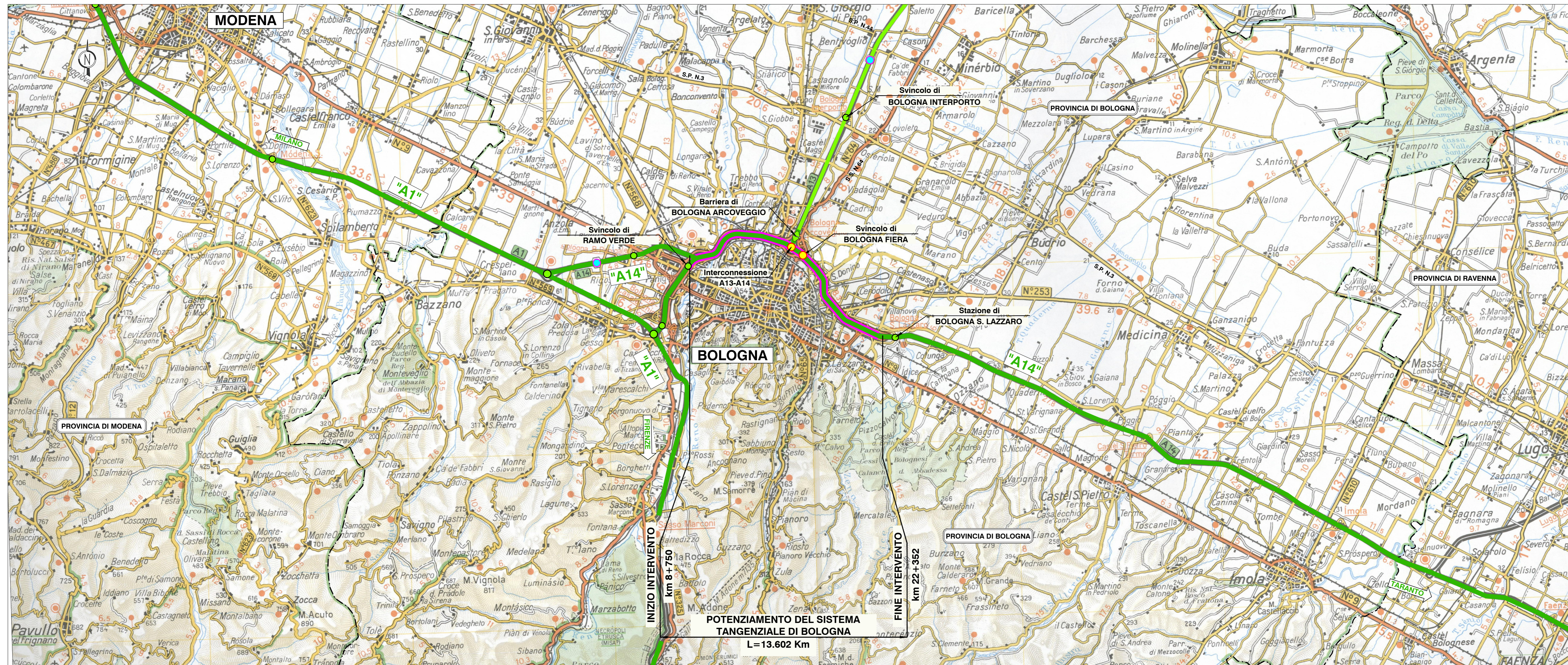


INQUADRAMENTO TERRITORIALE (SCALA 1:50.000)



LOCALIZZAZIONE TERRITORIALE (SCALA 1:100.000)



LEGENDA	
—	NUOVE VIABILITA' IN PROGETTO
—	STRADE / AUTOSTRADE ESISTENTI
—	POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
▶	BARRIERE AUTOSTRADALI
●	SVINCOLI E STAZIONI
●	ADEGUAMENTO SVINCOLI E INTERCONNESSIONI ESISTENTI
●	AREA DI SERVIZIO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA-PADOVA
 TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO
 BOLOGNA INTERPORTO

PROSECUZIONE FINO ALLA VIA APOZZAZZA
 DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ELABORATI DI INQUADRAMENTO

Inquadramento e localizzazione territoriale

PROGETTISTA SPECIALISTICO		RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		DIRETTORE TECNICO	
Ing. Gianluca Salvatori Serravalle Ord. Ing. Milano N. 420796 Responsabile Strade		Ing. Fabio Serravalle Ord. Ing. Bologna N. 0007A		Ing. Gianluca Salvatori Serravalle Ord. Ing. Milano N. 420796 T.A. - Strade	
CODICE IDENTIFICATIVO					
111326	0000	PD/DG	INQ	00000	00000
111326		0000		D STD 0001 -0	
INGEGNER COORDINATORE		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Fabio Serravalle Ord. Ing. Bologna N. 0007A		VERIFICATO		Ing. Fabio Serravalle Ord. Ing. Bologna N. 0007A 11 FEBBRAIO 2022	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 RESPONSABILE QUALITA' DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Serravalle

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili
 Direzione Regionale Emilia-Romagna
 Ing. Gianluca Salvatori Serravalle
 Ord. Ing. Milano N. 420796