

1 VISTA DI VIA APOSAZZA E DELL'AREA DI VINCOLO PAESAGGISTICO (TORRENTE SAVENA ABBANDONATO)



2 VISTA VERSO NORD DELL'AREA BOSCATO OGGETTO DI VINCOLO PAESAGGISTICO  
(in grigio in primo piano la barriera acustica oggetto di altro intervento)



3 VISTA DELL'INTERVENTO VERSO NORD DALL'AUTOSTRADA A13



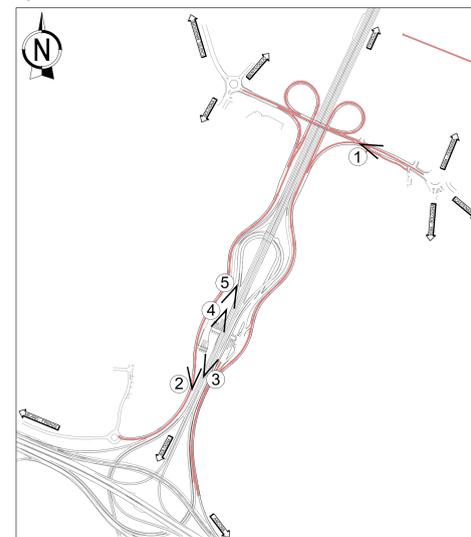
4 VISTA VERSO SUD DELLA NUOVA STAZIONE DI ESAZIONE DI BOLOGNA ARCOVEGGIO



5 VISTA VERSO SUD DEL PIAZZALE DELLA STAZIONE DI ESAZIONE DI BOLOGNA ARCOVEGGIO



KEYPLAN



**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA-PADOVA  
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO  
BOLOGNA INTERPORTO

PROSECUZIONE FINO ALLA VIA APOSAZZA  
DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

PIAZZALE ESAZIONE ARCOVEGGIO

OPERE CIVILI  
PENSILINA DI STAZIONE

FOTOINSERIMENTI

|  |   |  |
|--|---|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO<br>Arch. Enrico Francesconi<br>Ord. Arch. Milano N. 16988<br>Responsabile Progettazione e Paesaggio | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE<br>PRESTAZIONI SPECIALISTICHE<br>Ing. Fabio Serrao<br>Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A | IL DIRETTORE TECNICO<br>Ing. Sara Frinesi<br>Ord. Ingg. Genova N. 9870/A<br>T.A. - Ingegnere |
|--|---|--|

| REDAZIONE PROGETTO                                |            | CORRELE IDENTIFICATIVO |            | REDAZIONE LAVORI |           | OPERATORI     |       |
|---|------------|------------------------|------------|------------------|-----------|---------------|-------|
| Codice Contratto                                  | TECNOLOGIA | Fase                   | Capitolato | Stratagemmi      | REDAZIONE | Disegnatori   |       |
| 111326  | 0000       | PD                     | PZ         | CIV              | ED001     | 00000         | D/AUA |
| INGEGNERE COORDINATORE                            |            |                        |            |                  |           | REVISIONE     |       |
| Ing. Fabio Serrao<br>Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A |            |                        |            |                  |           | n. 000        |       |
| SUPPORTO SPECIALISTICO                            |            |                        |            |                  |           | s. 1          |       |
| VERIFICATO  |            |                        |            |                  |           | FEBBRAIO 2022 |       |

|  |   |   |
|--|---|---|
|  | VISTO DEL COMMITTENTE<br><br>IL RESPONSABILE CAPO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Fabio Serrao | VISTO DEL CONCEDENTE<br><br>Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile |
|--|---|---|

IL PROGETTO DESCRITTO NELLA PRESENTI OPERE CIVILI, PRESENTA UN IMPATTO PAESAGGISTICO E VISIVO A BASSO RISCHIO. IL CONSEGNO SCOPERTO DELLA SOLUZIONE PROGETTATA, CON IL PIAZZALE DI INTERPORTO, HA PERMESSO LA REALIZZAZIONE DI UN'OPERA CHE, IN OGGI, GARANTISCE UNO DEI MIGLIORI LIVELLI DI QUALITÀ PAESAGGISTICA E VISIVA PER UN'OPERA DI QUESTO TIPO.