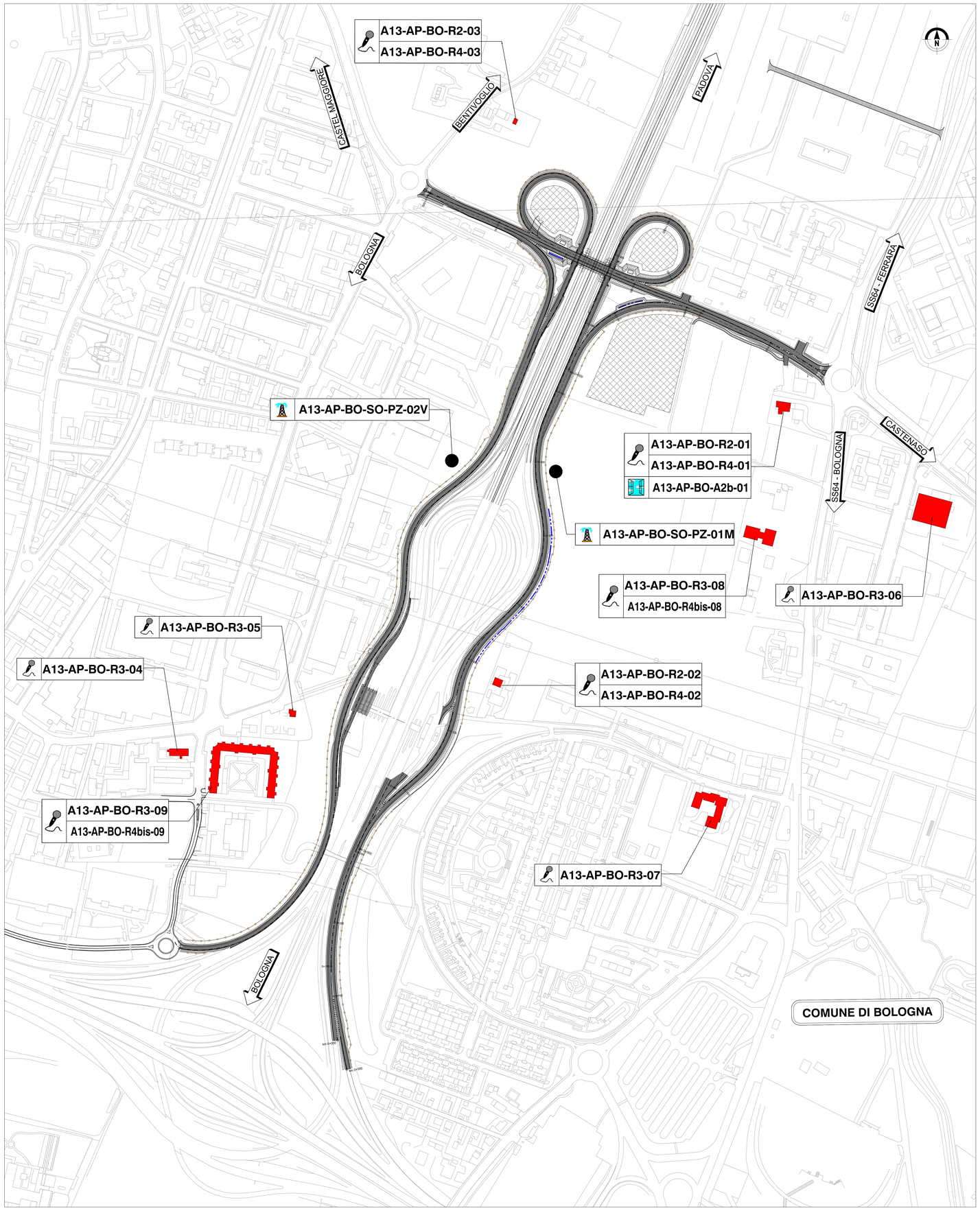
LEGENDA

- AREA DI CANTIERE
- SITO DI MONITORAGGIO ATMOSFERA
- SITO DI MONITORAGGIO RUMORE
- SITO DI MONITORAGGIO ACQUE SOTTERRANEE



COMPONENTE ATMOSFERA

A13-AP-BO-A1-01

- Tratta: A13 = Autostrada oggetto dell'intervento
- Tipologia di progetto: AP = Prosecuzione Via Aposazza sistema Tangenziale
- Comune: BO = Bologna
- Metodica di Monitoraggio:
  - A2 = MISURA DELLE POLVERI SOTTILI (PM10) PER 28 GIORNI CON CAMPIONATORE SEQUENZIALE (ANTE OPERAM)
  - A2bis = MISURA IN CONTINUO DELLE POLVERI SOTTILI (PM10) CON ANALIZZATORE OTTICO MUTICANALE (CORSO D'OPERA)
- Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE RUMORE

A13-AP-BO-R3-01

- Tratta: A13 = Autostrada oggetto dell'intervento
- Tipologia di progetto: AP = Prosecuzione Via Aposazza sistema Tangenziale
- Comune: BO = Bologna
- Metodica di Monitoraggio:
  - R2 = MISURE DI 24 ORE, POSTAZIONI SEMIFISSE PARZIALMENTE ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVI ATTIVITA' DI CANTIERE
  - R3 = MISURE DI 7 GIORNI, POSTAZIONI FISSE NON ASSISTITE DA OPERATORE PER RILIEVI DI TRAFFICO VEICOLARE (ANTE OPERAM, POST OPERAM)
  - R4 = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEL LIMITE DIFFERENZIALE (ANTE OPERAM, CORSO D'OPERA)
  - R4bis = MISURE DI BREVE PERIODO IN AMBIENTE ABITATIVO PER LA VERIFICA DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE DIRETTI SUI RICETTORI (POST OPERAM)
- Numero progressivo del punto di monitoraggio

COMPONENTE ACQUE SOTTERRANEE

A13-AP-BO-SO-PZ-01M

- Tratta: A13 = Autostrada oggetto dell'intervento
- Tipologia di progetto: AP = Prosecuzione Via Aposazza sistema Tangenziale
- Comune: BO = Bologna
- Componente Ambientale: SO = Acque Sotterranee
- Individuazione Punto Misura: PZ = Piezometro
- Numero progressivo del punto di monitoraggio
  - M = Monte
  - V = Valle

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA-PADOVA

TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO

BOLOGNA INTERPORTO

PROSECUZIONE FINO ALLA VIA APOSAZZA
DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

PLANIMETRIA

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL RESPONSABILE TECNICO
Dott. Fabrizio Siliquini Esperto Ambientale AISA n.43 Progettista Specialistico Monitoraggio Ambientale	Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova n. 9810A T.A. Ambiente

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	LIVELLO PROGETTO CUP, Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
111326	0000	PD	DG	PMA	00000	00000	D	MAM	00003	–	0		1:2000

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A		0	FEBBRAIO 2022
		1	–
		2	–
REDATTO:	VERIFICATO:	3	–
		4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vianello	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA STRUTTURA TECNICO-AMMINISTRATIVA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI E DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A REFERENTE DI SISTEMA INFORMATIVO

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. DVIEI LTE.ZIO NON AUTORIZZATO. MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.