

**AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA-PADOVA
TRATTO: BOLOGNA ARCOVEGGIO
BOLOGNA INTERPORTO**

**PROSECUZIONE FINO ALLA VIA APOSAZZA
DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA**

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PARTE GENERALE

Relazione paesaggistica

Allegato B Censimento fotografico - Fotoinserimenti

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architettura e Paesaggio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A T.A. Ambiente
--	---	--

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO						RIFERIMENTO ELABORATO			ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111326	0000	PD	DG	GEN	00000	00000	R	AUA	0001	0	SCALA -

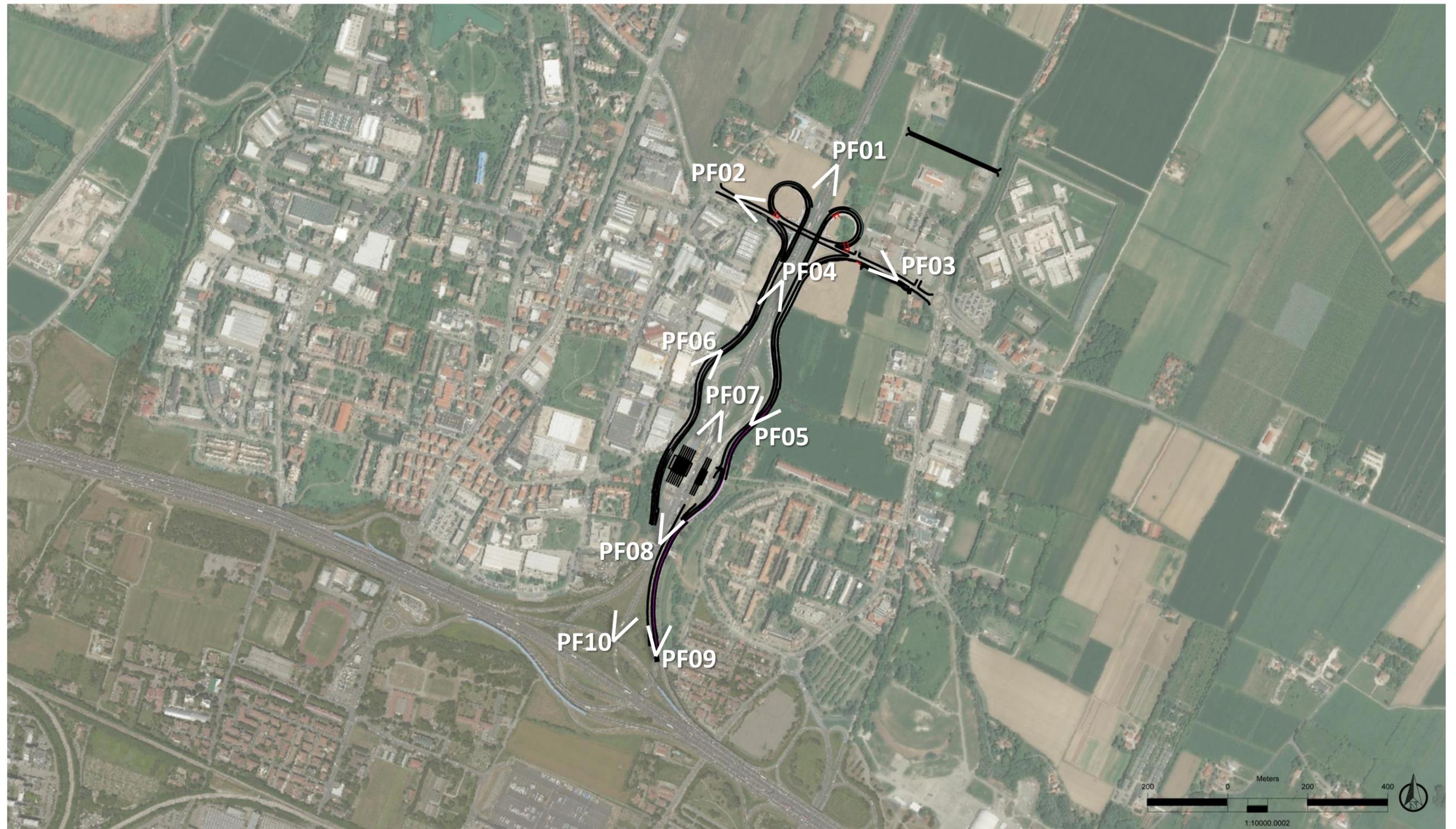
	ENGINEER COORDINATOR: Ing. Fabio Serrau Ord. Ingg. Bologna n. 6007/A	SUPPORTO SPECIALISTICO: _____	REVISIONE	
	REDATTO: _____	VERIFICATO: _____	n.	data
			0	MARZO 2022

	VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	VISTO DEL CONCEDENTE  Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili <small>DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI</small>
--	--	--

Sommario

1	CENSIMENTO FOTOGRAFICO	2
2	FOTOSIMULAZIONI	13

1 CENSIMENTO FOTOGRAFICO





Punto Fotografico PF01 dalla A13 Bologna - Padova direzione Bologna



Punto Fotografico PF02 da Via Aposazza



Punto Fotografico PF03 da Via Aposazza



Punto Fotografico PF04 dalla A13 Bologna - Padova direzione Bologna



Punto Fotografico PF05 dalla corsia di accelerazione in ingresso sulla A13 Bologna – Padova immissione in direzione Padova



Punto Fotografico PF06 dalla corsia di accelerazione in ingresso sulla A13 Bologna – Padova immissione in direzione Bologna



Punto Fotografico PF07 dalla A13 Bologna - Padova direzione Bologna



Punto Fotografico PF08 dalla A13 Bologna - Padova direzione Padova



Punto Fotografico PF09 dalla corsia di accelerazione in ingresso sulla A13 Bologna – Padova immissione in direzione Padova



Punto Fotografico PF10 dal cavalcavia della Tangenziale Nord di Bologna verso l'opera in progetto

2 FOTOSIMULAZIONI

LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI VISTA





Punti di Vista PV1 da Via Aposazza stato Ante operam



Punto di Vista PV1 da Via Aposazza stato post operam



PV1 Confronto *ante e post operam*



Punto di Vista PV2 stato Ante operam



Punto di Vista PV2 stato Post operam



PV2 Confronto *ante e post operam*



Punto di Vista PV3 stato Ante operam



Punto di Vista PV3 stato Post operam

(in grigio in primo piano la barriera acustica del progetto del Passante di Bologna, non oggetto di questo intervento)



PV3 Confronto ante e post operam

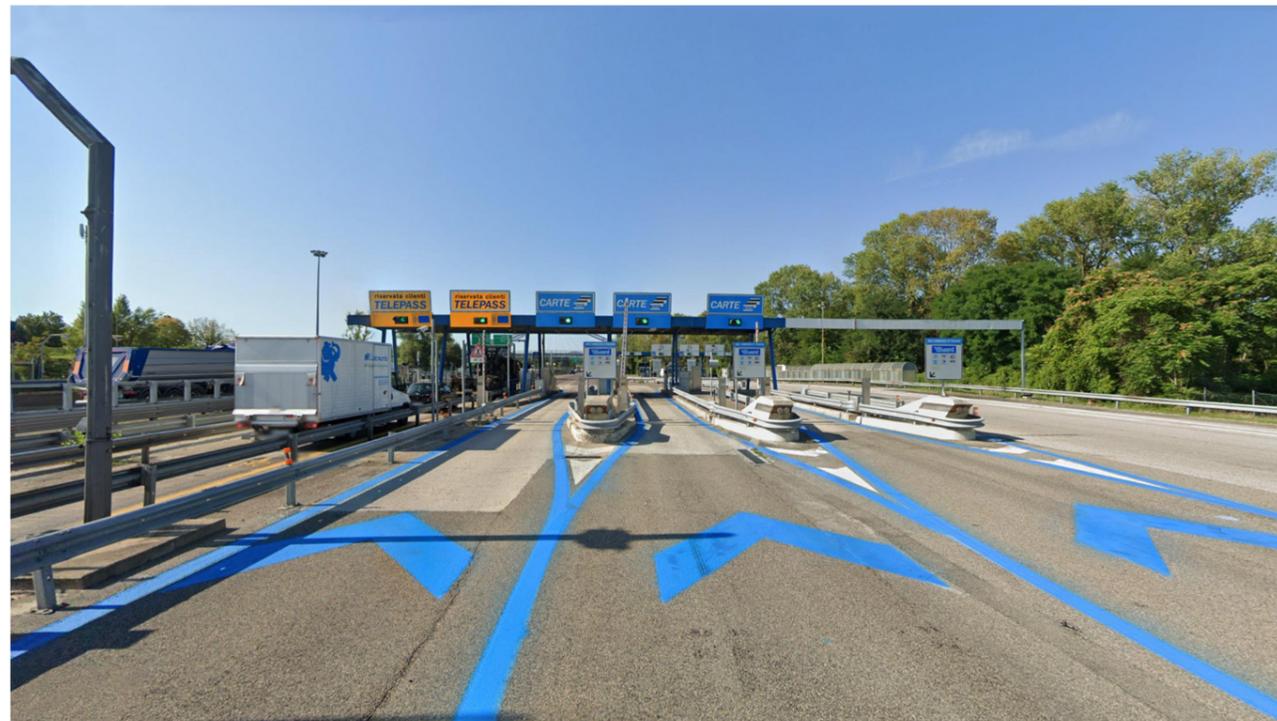
(in grigio in primo piano la barriera acustica del progetto del Passante di Bologna, non oggetto di questo intervento)



Punto di Vista PV4 stato Ante operam



Punto di Vista PV4 stato Post operam



PV4 Confronto ante e post operam



Punto di Vista PV5 stato Ante operam



Punto di Vista PV5 stato Post operam



PV5 Confronto *ante e post operam*