

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a ANTONIO POZZONI

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

RIPUBBLICAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO PER IL COLLEGAMENTO FERROVIARIO

STAZIONE DI BERGAMO- AEROPORTO DI ORIO AL SERIO

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
 Ambiente idrico

- X Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- X Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- X Beni culturali e paesaggio
- X Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Il nuovo collegamento ferroviario dividerà in due il quartiere e avrà un notevole impatto ambientale.

È apprezzabile la decisione del Governo di orientare le scelte ambientali verso la realizzazione di infrastrutture più sostenibili e resilienti, dove investimenti e riforme programmate non devono danneggiare l'ambiente, ma lo devono preservare per le generazioni future; purtroppo il progetto di Rfi, così come presentato, non rispetta le linee guida del Governo.

Noi residenti di Boccaleone da sempre sottolineiamo come l'attuale progetto sia privo di qualsiasi attenzione verso il quartiere, minandone l'integrità e dividendolo in due zone distinte, generando un disagio che non verrà colmato prima di 15-20 anni e con costi che non risultano inclusi nelle attuali somme a disposizione di Rfi. Inoltre (altro aspetto non considerato da Rfi) il tracciato ferroviario, oltrepassato Boccaleone, si articola su un ambito di vincolo ambientale con una procedura avviata dal Parco Regionale dei Colli di Bergamo a novembre 2019, ben prima della presentazione del progetto definitivo al Mite (ottobre 2020).

Nel passaggio dalla versione preliminare a quella definitiva, sulla nuova linea ferroviaria è stato previsto il binario doppio, la stazione in costruzione all'aeroporto è stata ampliata fino a poter accogliere 4 binari e il tracciato si è allungato da 2,8 a ben 5,3 chilometri. Così i costi sono lievitati. La ricerca politica di nuovi fondi per questa infrastruttura è andata esclusivamente a vantaggio degli aspetti trasportistici e degli interessi della società aeroportuale, nessun euro è stato destinato a migliorare l'impatto dell'infrastruttura nella prima parte del tracciato, che avrà forti ripercussioni sull'abitato e sulla componente ambientale.

Per ovviare a queste criticità noi abitanti di Boccaleone chiediamo il seminterramento del tracciato, in questo modo si innescherebbe un processo di rigenerazione urbana e si potrebbe salvaguardare l'integrità di Boccaleone.

L'Amministrazione comunale ottobre 2020, a novembre 2020 ha inviato le sue osservazioni alla commissione per la Via chiedendo una variante che necessita di un'importante modifica viabilistica, sempre a discapito del quartiere. Potrebbe esserci ancora il tempo per intervenire con un nuovo progetto più moderno e adeguato, che gli importanti finanziamenti per le infrastrutture in arrivo possano sostenerne una modifica e che sia indispensabile avere tempi cantieristici certi, condivisione del nuovo progetto con il territorio e chiarezza nelle analisi costi-benefici.

Distinti saluti

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Luogo e data

BERGAMO 09 giugno 2022

Il/La dichiarante

Antonio Pozzoni