



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 6309

Seduta del 26/04/2022

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

LETIZIA MORATTI *Vice Presidente*

STEFANO BOLOGNINI

DAVIDE CARLO CAPARINI

RAFFAELE CATTANEO

RICCARDO DE CORATO

MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI

PIETRO FORONI

STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI

ALESSANDRA LOCATELLI

LARA MAGONI

ALESSANDRO MATTINZOLI

FABIO ROLFI

FABRIZIO SALA

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Raffaele Cattaneo

Oggetto

ESPRESSIONE AL MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA DEL PARERE IN MERITO ALL'ISTANZA DI VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE RELATIVA AL PROGETTO "RADDOPPIO PONTE SAN PIETRO-BERGAMO-MONTELLO. LOTTO 9: OPERE CIVILI E IMPIANTI TECNOLOGICI DI PIAZZALE PER IL COMPLETAMENTO DEL RADDOPPIO DELLA LINEA PONTE SAN PIETRO - BERGAMO E PER LO SPOSTAMENTO PROVVISORIO DELLA LINEA TREVIGLIO - BERGAMO" - PROPONENTE: RFI S.P.A. [ISTRUTTORIA REGIONALE VIA212-MA - PROCEDURA MI.T.E. 7601]

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Dario Fossati

Il Dirigente Augusto Conti

L'atto si compone di 18 pagine

di cui 13 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- la L. 7 agosto 1990, n. 241 s.m.i., “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi”;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “Norme in materia ambientale” e s.m.i. (nel seguito richiamato come “Codice dell'ambiente”), con riguardo segnatamente alla Parte seconda recante “Procedure per la valutazione ambientale strategica (VAS), per la valutazione d'impatto ambientale (VIA) e per l'autorizzazione ambientale integrata (AIA)”;
- la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 “Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale”, nonché i provvedimenti organizzativi della XI Legislatura;
- la l.r. 2 febbraio 2010, n. 5 “Norme in materia di valutazione d'impatto ambientale”;
- il regolamento regionale 25 marzo 2020, n. 2 “Disciplina delle modalità di attuazione e applicazione delle disposizioni in materia di VIA e di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi della l.r. 5/2010 e delle relative modifiche e integrazioni. Abrogazione del r.r. 5/2011”;

CONSIDERATO che il Codice dell'ambiente prevede:

- all'art. 7-bis comma 4, che in sede statale, per le attività istruttorie relative al procedimento di VIA, l'autorità competente sia il Ministero della Transizione Ecologica (MiTE), che esercita le proprie competenze in collaborazione con il Ministero della Cultura;
- all'art. 24 comma 3, che sia acquisito per via telematica il parere da parte delle Amministrazioni e degli Enti pubblici che hanno ricevuto la comunicazione di cui all'art. 23 comma 4 in merito all'avvenuta pubblicazione, nel sito web dell'autorità competente, dell'istanza di VIA e relativa documentazione di cui all'art. 23 comma 1;

CONSIDERATO che il r.r. 2/2020, attuativo della l.r. 5/2010, dispone all'art. 6, comma 1, che l'espressione del parere della Regione, nell'ambito della procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale in sede statale, è formalizzato mediante Deliberazione della Giunta regionale;

PRESO ATTO che:

- in data 22/11/2021 la Società RFI S.p.a., con sede legale a Roma, (nel seguito il “Proponente”), ha depositato presso il MiTE l'istanza di VIA relativa al progetto “Raddoppio Ponte San Pietro-Bergamo-Montello. Lotto 9: Opere civili e impianti tecnologici di piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte



Regione Lombardia

LA GIUNTA

San Pietro - Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo", indicando che lo stesso è compreso nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR);

- la tipologia progettuale è di competenza statale in quanto ricompresa nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., punto 10) "*tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza [...]*";
- il Ministero ha dichiarato la procedibilità dell'istruttoria in data 25/01/2022, dandone comunicazione anche alla Regione ed agli altri Enti territoriali interessati, e pubblicando l'avviso al pubblico sul proprio sito web;
- con nota regionale prot. T1.2022.0017019 del 01/03/2022 è stato trasmesso al MiTE il contributo regionale con la richiesta di approfondimenti al Proponente;
- con nota in data 01/03/2022 la Commissione Tecnica ministeriale PNRR/PNIEC ha richiesto integrazioni e chiarimenti al Proponente, anche sulla base del contributo reso da Regione Lombardia in data 01/03/2022;
- in data 08/03/2022 il Proponente ha depositato presso il MiTE le integrazioni documentali richieste; del deposito delle integrazioni è stata data informazione al pubblico tramite la pubblicazione di un nuovo avviso sul sito del Ministero in data 18/03/2022;
- con nota prot. T1.2022.0023395 del 23/03/2022, Regione Lombardia ha richiesto agli Enti interessati ed ai componenti della Commissione di VIA regionale i pareri conclusivi in merito al progetto;

RILEVATO che il progetto in valutazione (*Lotto 9*):

- fa capo al più ampio progetto di raddoppio ferroviario della linea Ponte S. Pietro – Bergamo – Montello, propedeutico al potenziamento dei servizi attualmente esistenti tra Milano - Porta Garibaldi e Bergamo, del quale i Lotti 2, 7 e 8 sono già stati oggetto di procedura di VIA nazionale (ID 5378) conclusasi con giudizio positivo di compatibilità ambientale espresso con Decreto del MiTE n. 13 del 24/03/2022, di concerto con il Ministero della Cultura, nell'ambito della quale Regione Lombardia ha espresso il proprio parere positivo con d.g.r. n. XI/5642 del 30/11/2021;
- consiste nel prolungamento – con uguali caratteristiche – del raddoppio ferroviario della tratta Curno-Bergamo (*Lotto 2*, oggetto della VIA nazionale sopra richiamata) dalla pk 1+659.97 fino alla pk 0+923; l'intervento inizia dalla spalla Ovest del ponte di via dei Caniana estendendosi fino al ponte esistente di via S. Bernardino, e prevede l'adeguamento della sede ferroviaria esistente, compresi i due viadotti di Via dei Caniana e di Via S. Bernardino, e lo spostamento della comunicazione di passaggio da doppio a singolo binario fino alla pk 0+923, prima dell'ingresso nella stazione di Bergamo;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTA la "Relazione istruttoria", allegata quale parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione e qui richiamata ai sensi e per l'effetto dell'art. 3 della l. 241/1990 s.m.i. ai fini della motivazione del presente atto;

CONSIDERATO che la suddetta Relazione istruttoria riporta, in sintesi, le seguenti conclusioni:

- il progetto "*Raddoppio Ponte San Pietro-Bergamo-Montello. Lotto 9: Opere civili e impianti tecnologici di piazzale per il completamento del raddoppio della linea Ponte San Pietro - Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio - Bergamo*" si può considerare ambientalmente compatibile, innanzitutto in ragione della valenza infrastrutturale del progetto che, unitamente ai restanti lotti del più ampio progetto di Raddoppio ferroviario Ponte San Pietro-Bergamo-Montello già valutati, contribuirà a un miglioramento del servizio di trasporto pubblico regionale e, conseguentemente, ad una riduzione del traffico veicolare, in linea con la programmazione regionale in materia di mobilità e trasporti;
- il parere positivo è condizionato – oltre che al pieno rispetto delle mitigazioni e delle precauzioni operative definite, per le fasi di costruzione ed esercizio, dal Proponente stesso nello Studio d'Impatto Ambientale presentato e nelle sue successive integrazioni – all'osservanza delle ulteriori raccomandazioni e richieste di prescrizione proposte al paragrafo 4.2 della Relazione istruttoria relativamente ai diversi fattori e componenti ambientali, nonché all'adeguamento del piano di monitoraggio ambientale;

RITENUTO di condividere i contenuti della suddetta Relazione Istruttoria, che ha tenuto conto, per quanto necessari, dei pareri degli Enti Territoriali resi nell'ambito del procedimento;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre all'obiettivo Ter.09.02.198 "Miglioramento delle prestazioni ambientali degli impianti e della qualità ambientale degli interventi e delle trasformazioni territoriali" del vigente PRS;

Ad unanimità dei voti, resi nei modi e termini di legge;

DELIBERA

1. di esprimere al Ministero della Transizione Ecologica, parere favorevole in ordine alla compatibilità ambientale del progetto "*Raddoppio Ponte San Pietro-Bergamo-Montello. Lotto 9: Opere civili e impianti tecnologici di piazzale per il*



Regione Lombardia

LA GIUNTA

completamento del raddoppio della linea Ponte San Pietro - Bergamo e per lo spostamento provvisorio della linea Treviglio – Bergamo", proposto da RFI S.p.a., per i motivi esposti nella Relazione istruttoria, allegata quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

2. di stabilire che il suddetto parere favorevole è subordinato, oltre che al pieno rispetto delle mitigazioni e delle precauzioni operative definite, per le fasi di costruzione ed esercizio, dal Proponente stesso nello Studio d'Impatto Ambientale presentato e nelle sue successive integrazioni, all'osservanza delle ulteriori raccomandazioni e richieste di prescrizione proposte al paragrafo 4.2 della Relazione istruttoria, relativamente ai diversi fattori e componenti ambientali, nonché all'adeguamento del piano di monitoraggio ambientale;
3. di trasmettere il presente atto al Ministero della Transizione Ecologica ed agli Enti territoriali interessati (Comune di Bergamo e Provincia di Bergamo);
4. di provvedere alla pubblicazione del testo integrale della deliberazione e della relazione istruttoria, parte integrante e sostanziale del presente atto, nel sistema informativo regionale per la VIA (S.I.L.V.I.A.);
5. di attestare che il presente atto non è soggetto alla pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013 s.m.i..

IL SEGRETARIO

ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge