
























QUADRO CONOSCITIVO - SISTEMA NATURALISTICO-AMBIENTALE
QUADRO AGRONOMO - QC.A.1.b - Carta dell'uso reale del suolo - livello II



LEGENDA

-  DEPOSITO COSTIERO DI RIGASSIFICAZIONE DEL GNL
-  CONDOTTA IN PROGETTO
-  TERMINALE OFF-SHORE DI RICEZIONE GNL

- | | |
|--|--|
|  AEROPORTO |  SEMINATIVI |
|  ZONE APERTE CON VEGETAZIONE RADA O ASSENTE |  ULIVETI |
|  ZONE ESTRATTIVE |  VIGNETI |
|  AREE INDUSTRIALI O COMMERCIALI |  ZONE CARATTERIZZATE DA VEGETAZIONE ARBUSTIVA E/O ERBACEA |
|  AREE PORTUALI |  ZONE AGRICOLE ETEROGENE |
|  AREE URBANIZZATE | |
-
- | | |
|---|---|
|  BACINI IDRICI |  BACINI IDRICI |
|  BOSCHI |  BOSCHI |
|  CANTIERI |  CANTIERI |
|  FRUTTETO |  FRUTTETO |
|  PRATI STABILI |  PRATI STABILI |
|  RETI STRADALI E FERROVIARIE |  RETI STRADALI E FERROVIARIE |

