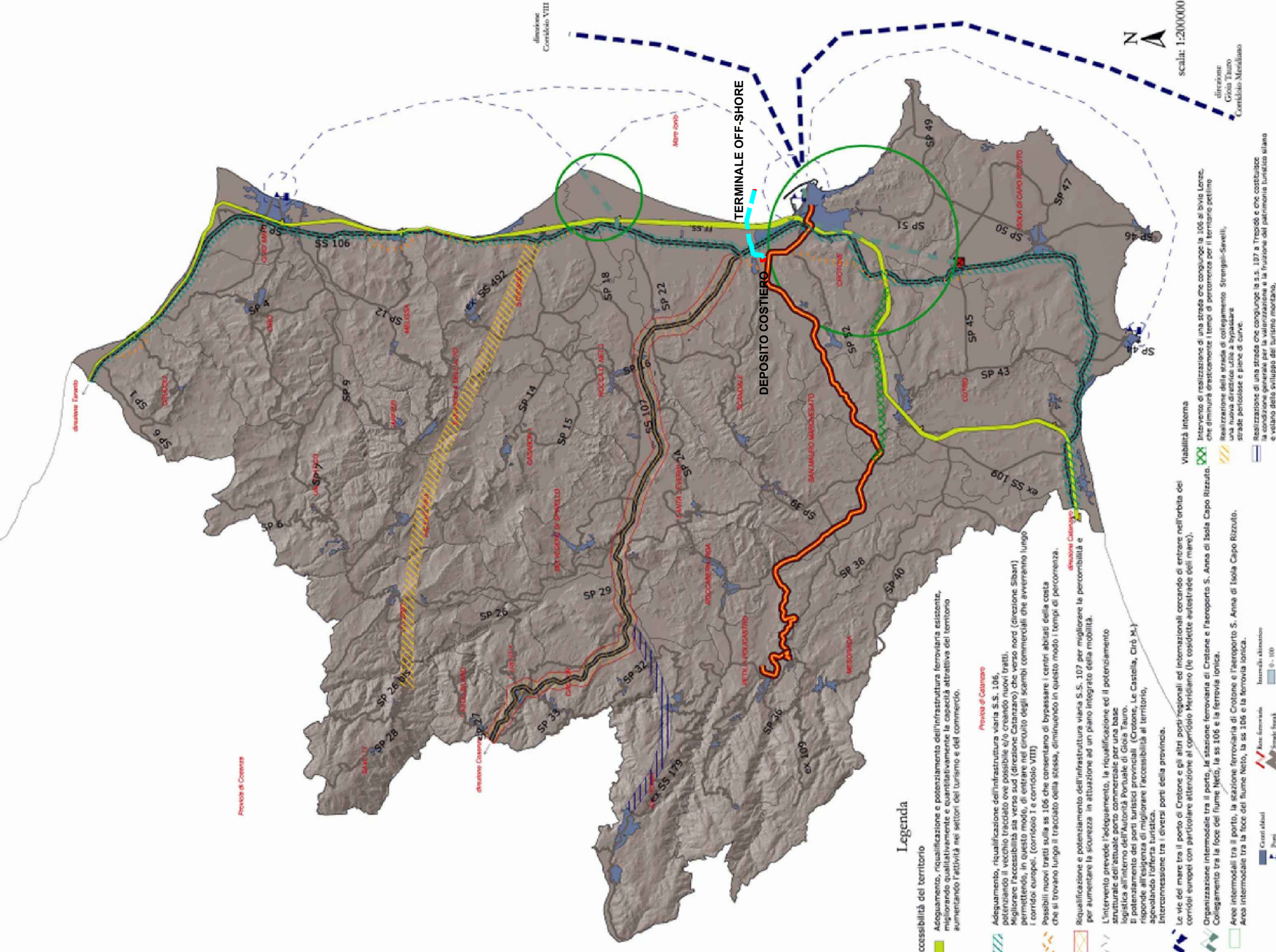


**Tavola di Sintesi - Accessibilità al Territorio e nel Territorio**



**LEGENDA**

- DEPOSITO COSTIERO DI RIGASSIFICAZIONE DEL GNL
- CONDOTTA IN PROGETTO
- TERMINALE OFF-SHORE DI RICEZIONE GNL

**Legenda**

- Accessibilità del territorio**
- Adeguamento, riqualificazione e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente, migliorando qualitativamente e quantitativamente le capacità attrattive del territorio aumentando l'attività nei settori del turismo e del commercio.
  - Adeguamento, riqualificazione dell'infrastruttura viaria S.S. 106, potenziando il vecchio tracciato ove possibile e/o creando nuovi tratti, migliorare l'accessibilità sia verso sud (direzione Catabiano) che verso nord (direzione Sibari) permettendo, in questo modo, di entrare nel circuito degli scambi commerciali che avverranno lungo i corridoi europei. (Corridoio I e corridoio VIII)
  - Possibili nuovi tratti sulla ss 106 che consentano di bypassare i centri abitati della costa che si trovano lungo il tracciato della stessa, diminuendo in questo modo i tempi di percorrenza.
  - Riqualificazione e potenziamento dell'infrastruttura viaria S.S. 107 per migliorare la percorribilità e per aumentare la sicurezza in attuazione ad un piano integrato della mobilità.
  - L'intervento prevede l'adeguamento, la riqualificazione ed il potenziamento strutturale dell'attuale porto commerciale per una base logistica all'interno dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro.
  - Il potenziamento dei porti turistici provinciali (Crotona, Le Castella, Cirò M.) risponde all'esigenza di migliorare l'accessibilità al territorio, agevolando l'offerta turistica.
  - Interconnessione tra i diversi porti della provincia.
  - Le vie del mare tra il porto di Crotona e gli altri porti regionali ed interregionali cercando di entrare nell'orbita dei corridoi europei con particolare attenzione al corridoio Meridionale (le cosiddette autostrade dell'aria).
  - Organizzazione intermodale tra il porto, la stazione ferroviaria di Crotona e l'aeroporto S. Anna di Isola Capo Rizzuto.
  - Collegamento tra la foce del fiume Neto, la ss 106 e la ferrovia Ionica.
  - Anni intermodali tra il porto, la stazione ferroviaria di Crotona e l'aeroporto S. Anna di Isola Capo Rizzuto.
  - Area intermodale tra la foce del fiume Neto, la ss 106 e la ferrovia Ionica.
- Provincia di Crotona**
- Centri abitati
  - Pisci
  - Aree ferroviarie
  - Aree turistiche
  - Aree portuali
  - Stazioni ferroviarie
  - Aree costiere
  - Linee provinciali
  - Linee ferroviarie
- Intervento**
- Intervento di riqualificazione e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente, migliorando qualitativamente e quantitativamente le capacità attrattive del territorio aumentando l'attività nei settori del turismo e del commercio.
  - Adeguamento, riqualificazione dell'infrastruttura viaria S.S. 106, potenziando il vecchio tracciato ove possibile e/o creando nuovi tratti, migliorare l'accessibilità sia verso sud (direzione Catabiano) che verso nord (direzione Sibari) permettendo, in questo modo, di entrare nel circuito degli scambi commerciali che avverranno lungo i corridoi europei. (Corridoio I e corridoio VIII)
  - Possibili nuovi tratti sulla ss 106 che consentano di bypassare i centri abitati della costa che si trovano lungo il tracciato della stessa, diminuendo in questo modo i tempi di percorrenza.
  - Riqualificazione e potenziamento dell'infrastruttura viaria S.S. 107 per migliorare la percorribilità e per aumentare la sicurezza in attuazione ad un piano integrato della mobilità.
  - L'intervento prevede l'adeguamento, la riqualificazione ed il potenziamento strutturale dell'attuale porto commerciale per una base logistica all'interno dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro.
  - Il potenziamento dei porti turistici provinciali (Crotona, Le Castella, Cirò M.) risponde all'esigenza di migliorare l'accessibilità al territorio, agevolando l'offerta turistica.
  - Interconnessione tra i diversi porti della provincia.
  - Le vie del mare tra il porto di Crotona e gli altri porti regionali ed interregionali cercando di entrare nell'orbita dei corridoi europei con particolare attenzione al corridoio Meridionale (le cosiddette autostrade dell'aria).
  - Organizzazione intermodale tra il porto, la stazione ferroviaria di Crotona e l'aeroporto S. Anna di Isola Capo Rizzuto.
  - Collegamento tra la foce del fiume Neto, la ss 106 e la ferrovia Ionica.
  - Anni intermodali tra il porto, la stazione ferroviaria di Crotona e l'aeroporto S. Anna di Isola Capo Rizzuto.
  - Area intermodale tra la foce del fiume Neto, la ss 106 e la ferrovia Ionica.
- Intervento**
- Intervento di riqualificazione e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente, migliorando qualitativamente e quantitativamente le capacità attrattive del territorio aumentando l'attività nei settori del turismo e del commercio.
  - Adeguamento, riqualificazione dell'infrastruttura viaria S.S. 106, potenziando il vecchio tracciato ove possibile e/o creando nuovi tratti, migliorare l'accessibilità sia verso sud (direzione Catabiano) che verso nord (direzione Sibari) permettendo, in questo modo, di entrare nel circuito degli scambi commerciali che avverranno lungo i corridoi europei. (Corridoio I e corridoio VIII)
  - Possibili nuovi tratti sulla ss 106 che consentano di bypassare i centri abitati della costa che si trovano lungo il tracciato della stessa, diminuendo in questo modo i tempi di percorrenza.
  - Riqualificazione e potenziamento dell'infrastruttura viaria S.S. 107 per migliorare la percorribilità e per aumentare la sicurezza in attuazione ad un piano integrato della mobilità.
  - L'intervento prevede l'adeguamento, la riqualificazione ed il potenziamento strutturale dell'attuale porto commerciale per una base logistica all'interno dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro.
  - Il potenziamento dei porti turistici provinciali (Crotona, Le Castella, Cirò M.) risponde all'esigenza di migliorare l'accessibilità al territorio, agevolando l'offerta turistica.
  - Interconnessione tra i diversi porti della provincia.
  - Le vie del mare tra il porto di Crotona e gli altri porti regionali ed interregionali cercando di entrare nell'orbita dei corridoi europei con particolare attenzione al corridoio Meridionale (le cosiddette autostrade dell'aria).
  - Organizzazione intermodale tra il porto, la stazione ferroviaria di Crotona e l'aeroporto S. Anna di Isola Capo Rizzuto.
  - Collegamento tra la foce del fiume Neto, la ss 106 e la ferrovia Ionica.
  - Anni intermodali tra il porto, la stazione ferroviaria di Crotona e l'aeroporto S. Anna di Isola Capo Rizzuto.
  - Area intermodale tra la foce del fiume Neto, la ss 106 e la ferrovia Ionica.
- Intervento**
- Intervento di riqualificazione e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente, migliorando qualitativamente e quantitativamente le capacità attrattive del territorio aumentando l'attività nei settori del turismo e del commercio.
  - Adeguamento, riqualificazione dell'infrastruttura viaria S.S. 106, potenziando il vecchio tracciato ove possibile e/o creando nuovi tratti, migliorare l'accessibilità sia verso sud (direzione Catabiano) che verso nord (direzione Sibari) permettendo, in questo modo, di entrare nel circuito degli scambi commerciali che avverranno lungo i corridoi europei. (Corridoio I e corridoio VIII)
  - Possibili nuovi tratti sulla ss 106 che consentano di bypassare i centri abitati della costa che si trovano lungo il tracciato della stessa, diminuendo in questo modo i tempi di percorrenza.
  - Riqualificazione e potenziamento dell'infrastruttura viaria S.S. 107 per migliorare la percorribilità e per aumentare la sicurezza in attuazione ad un piano integrato della mobilità.
  - L'intervento prevede l'adeguamento, la riqualificazione ed il potenziamento strutturale dell'attuale porto commerciale per una base logistica all'interno dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro.
  - Il potenziamento dei porti turistici provinciali (Crotona, Le Castella, Cirò M.) risponde all'esigenza di migliorare l'accessibilità al territorio, agevolando l'offerta turistica.
  - Interconnessione tra i diversi porti della provincia.
  - Le vie del mare tra il porto di Crotona e gli altri porti regionali ed interregionali cercando di entrare nell'orbita dei corridoi europei con particolare attenzione al corridoio Meridionale (le cosiddette autostrade dell'aria).
  - Organizzazione intermodale tra il porto, la stazione ferroviaria di Crotona e l'aeroporto S. Anna di Isola Capo Rizzuto.
  - Collegamento tra la foce del fiume Neto, la ss 106 e la ferrovia Ionica.
  - Anni intermodali tra il porto, la stazione ferroviaria di Crotona e l'aeroporto S. Anna di Isola Capo Rizzuto.
  - Area intermodale tra la foce del fiume Neto, la ss 106 e la ferrovia Ionica.
- Intervento**
- Intervento di riqualificazione e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente, migliorando qualitativamente e quantitativamente le capacità attrattive del territorio aumentando l'attività nei settori del turismo e del commercio.
  - Adeguamento, riqualificazione dell'infrastruttura viaria S.S. 106, potenziando il vecchio tracciato ove possibile e/o creando nuovi tratti, migliorare l'accessibilità sia verso sud (direzione Catabiano) che verso nord (direzione Sibari) permettendo, in questo modo, di entrare nel circuito degli scambi commerciali che avverranno lungo i corridoi europei. (Corridoio I e corridoio VIII)
  - Possibili nuovi tratti sulla ss 106 che consentano di bypassare i centri abitati della costa che si trovano lungo il tracciato della stessa, diminuendo in questo modo i tempi di percorrenza.
  - Riqualificazione e potenziamento dell'infrastruttura viaria S.S. 107 per migliorare la percorribilità e per aumentare la sicurezza in attuazione ad un piano integrato della mobilità.
  - L'intervento prevede l'adeguamento, la riqualificazione ed il potenziamento strutturale dell'attuale porto commerciale per una base logistica all'interno dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro.
  - Il potenziamento dei porti turistici provinciali (Crotona, Le Castella, Cirò M.) risponde all'esigenza di migliorare l'accessibilità al territorio, agevolando l'offerta turistica.
  - Interconnessione tra i diversi porti della provincia.
  - Le vie del mare tra il porto di Crotona e gli altri porti regionali ed interregionali cercando di entrare nell'orbita dei corridoi europei con particolare attenzione al corridoio Meridionale (le cosiddette autostrade dell'aria).
  - Organizzazione intermodale tra il porto, la stazione ferroviaria di Crotona e l'aeroporto S. Anna di Isola Capo Rizzuto.
  - Collegamento tra la foce del fiume Neto, la ss 106 e la ferrovia Ionica.
  - Anni intermodali tra il porto, la stazione ferroviaria di Crotona e l'aeroporto S. Anna di Isola Capo Rizzuto.
  - Area intermodale tra la foce del fiume Neto, la ss 106 e la ferrovia Ionica.