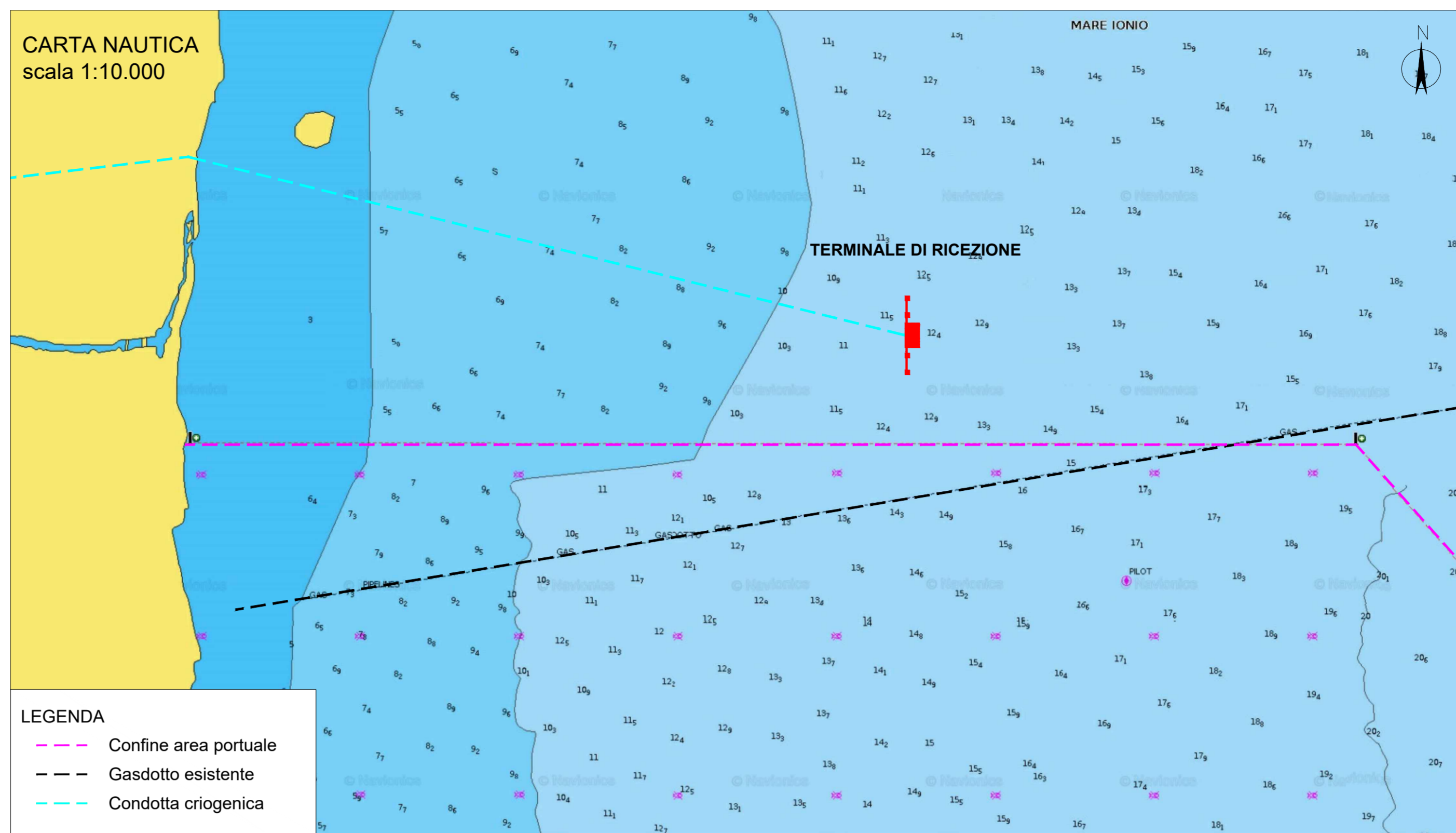


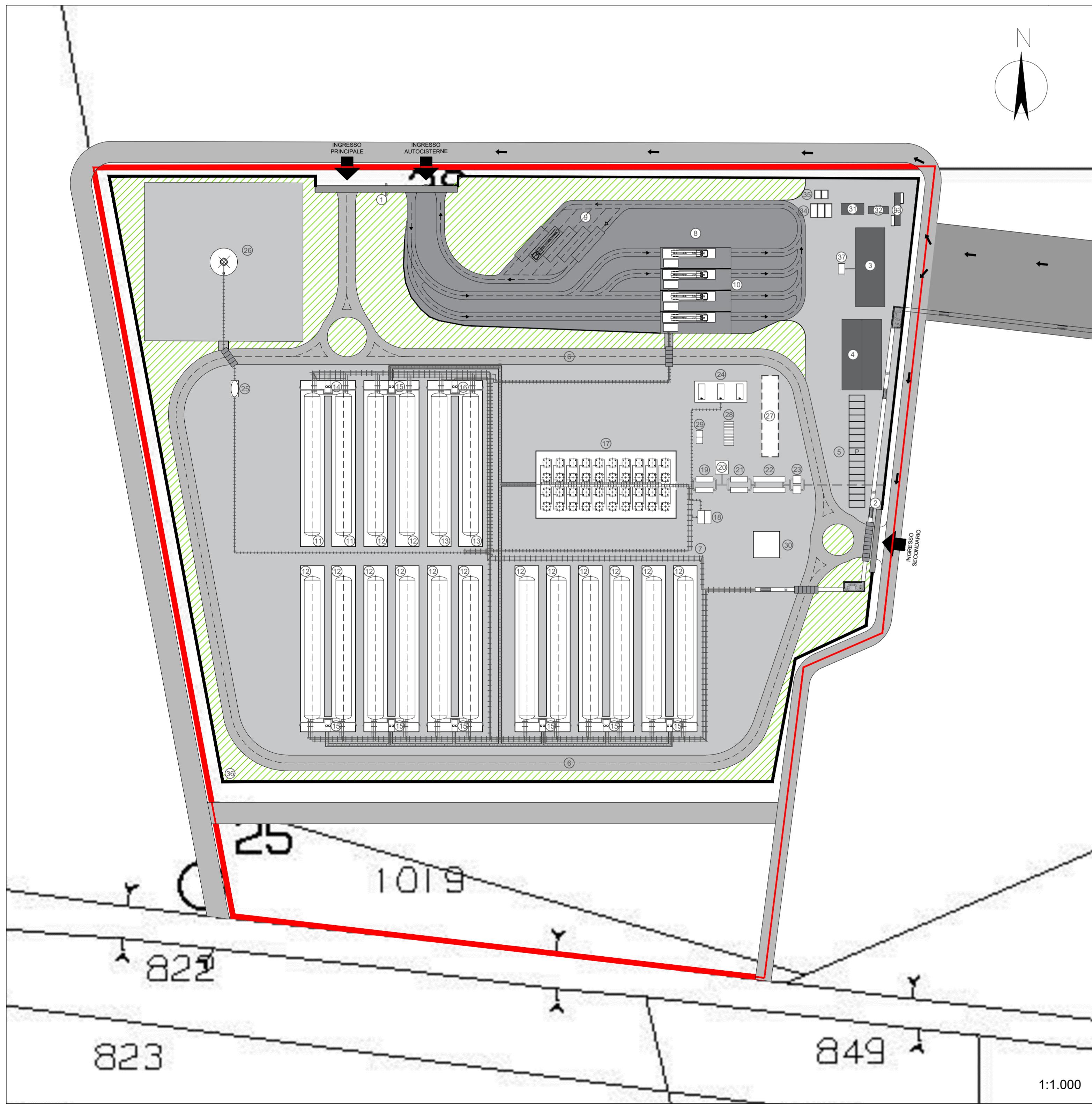
	Dimensioni di progetto	Standard urbanistici (rif. N.T.A. del P.R.I.)
Area totale	67.192 mq	
Superficie coperta	28.991 mq	max 50% dell'area totale
Piazzi	15.150 mq	
Viabilità	4.957 mq	
Parcheggi	300 mq	1 p.a. di 15 mq/adetto
Area a verde	16.650 mq	
Distanze dai confini minime	8 m	6m dai confini con altri loti; 12m dalla viabilità di piano
Altezza massima edificata	10 m	
Area di carico delle autocisterne	8.100 mq	
Area gestione BOG	160 mq	
Area misura, analizzatore, filtrazione e odorizzazione GNL	1.200 mq	
Area vaporizzatori	1.368 mq	
Attività di stoccaggio	16.170 mq	
Uffici	330 mq	
Magazzino	430 mq	
Area torcia	3.615 mq	
Area locali tecnici	230 mq	

	Dimensioni in pianta	Altezza max	Volume
Uffici	11x30 m	10 m	2.615 m <sup>3</sup>
Magazzino e officina	15x26.5 m	6.45 m	2.300 m <sup>3</sup>
Seratoio criogenico	51.4x6 m	6 m	1.226 m <sup>3</sup>
Vaporizzatore	3x3 m	13 m	117 m <sup>3</sup>
Stazione di filtrazione	2x6.50 m	3 m	39 m <sup>3</sup>
Analizzatore	5x5 m	3 m	75 m <sup>3</sup>
Gruppo di odorizzazione	2x6.50 m	3 m	39 m <sup>3</sup>
Stazione di misura fiscale GNL	2x12 m	3 m	72 m <sup>3</sup>
GRF	3x3 m	3 m	27 m <sup>3</sup>
Sala di controllo	8,7x4 m	4,5 m	160 m <sup>3</sup>
Cabina elettrica	2,8x3,8 m	4,5 m	97 m <sup>3</sup>
Seratoio di emergenza	2,8x7,6 m	4,5 m	48 m <sup>3</sup>
Motori alimentati a BOG	6x2,5 m	2,5 m	15,6 m <sup>3</sup>
Torcia	2,25x2,25 m	35 m	



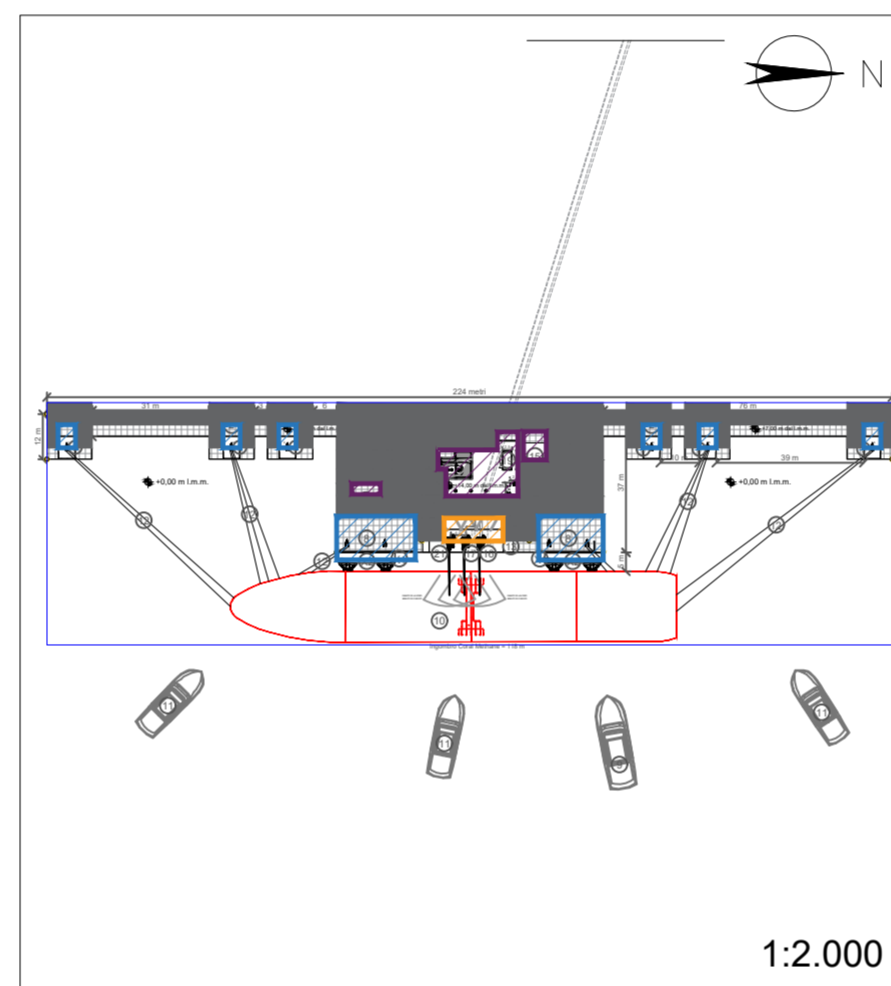
**LEGENDA**

- Confine area portuale
- Gasdotto esistente
- Condotta criogenica



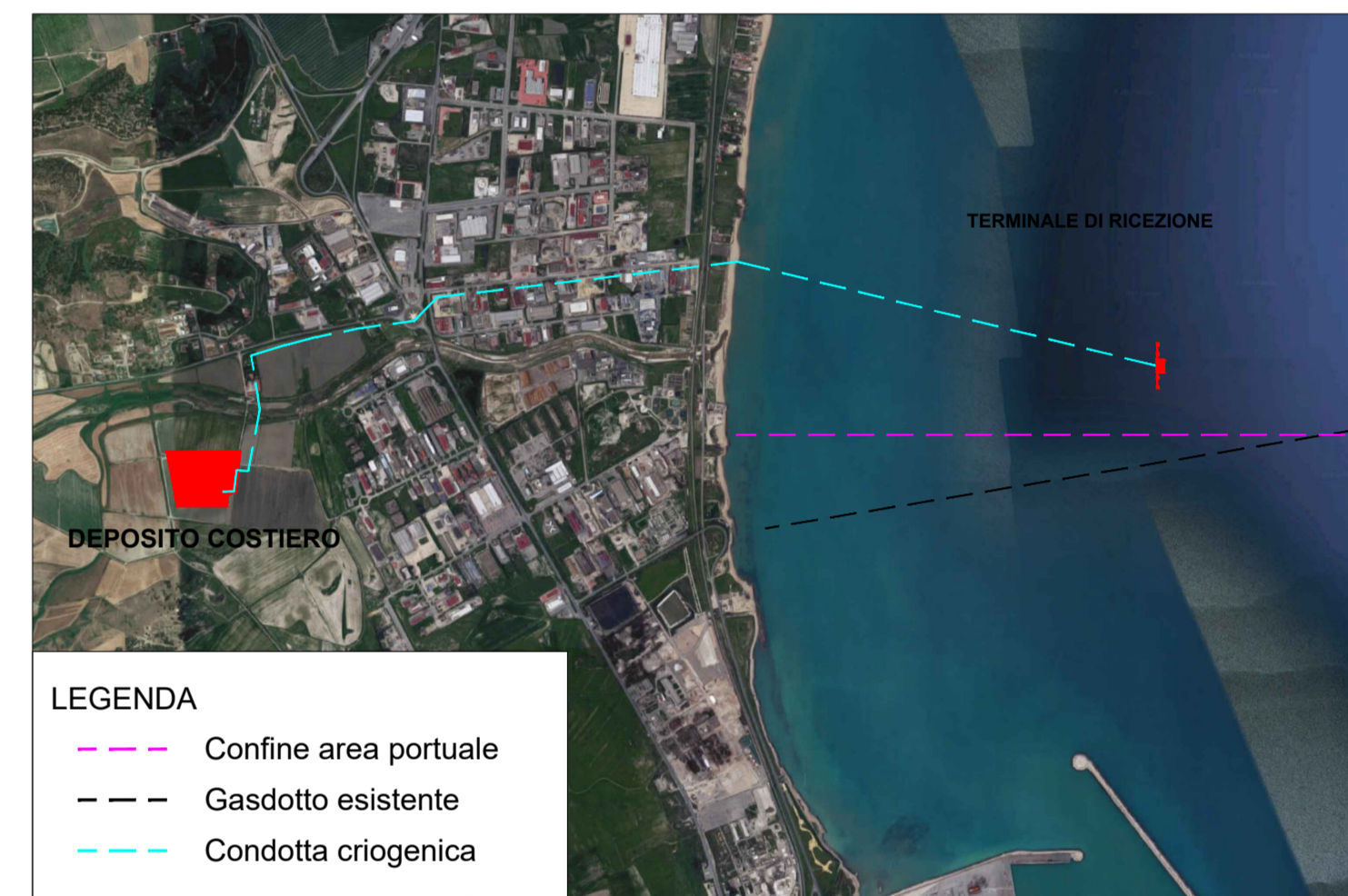
**LEGENDA**

- Ingresso principale
- Ingresso secondario
- 
- Magazzino e officina
- Area parcheggi
- Viabilità impianto
- Cunicolo tubazioni
- Area di manovra autocisterne
- Area di sosta autocisterne
- Baia di carico autocisterne
- Serbatoi criogenici per bunkeraggio
- Serbatoi criogenici per vaporizzatori
- Serbatoi criogenici per autocisterne
- Pompe rilancio per bunkeraggio
- Pompe rilancio per vaporizzatori
- Pompe baia di carico
- n°40 Vaporizzatori AAV (ad aria ambiente)
- Compressore per rilancio BOG alla rete
- Stazione di filtrazione
- Analizzatore (cabina gascromatografi)
- Gruppo di odorizzazione
- Stazione di misura fiscale GNL
- GRF
- n°3 Motori alimentati a BOG (Boil-Off Gas) per produzione di energia elettrica ciascuno da 450 kW
- Ko-drum di torcia
- Torcia
- Vasca antincendio
- Pompe antincendio
- Area strumenti
- Vasche di recupero GNL
- Sala controllo
- n°1 Generatore d'emergenza e serbatoio da 900 kW
- Cabina fornitura elettrica
- Vasche di prima pioggia
- Vasche di pompaggio
- Recinzione
- Vasca in cav a tenuta per acque reflue derivanti dai servizi igienici
- Viabilità di progetto P.R.I.
- Viabilità di progetto Ionio Fuel s.r.l.
- Area pavimentata con cemento industriale
- Area verde
- Metanodotto di progetto (connessione a terra)
- Loop di espansione e cabina di controllo
- Confine proprietà impianto
- Alloggiamento tubazioni metanodotto



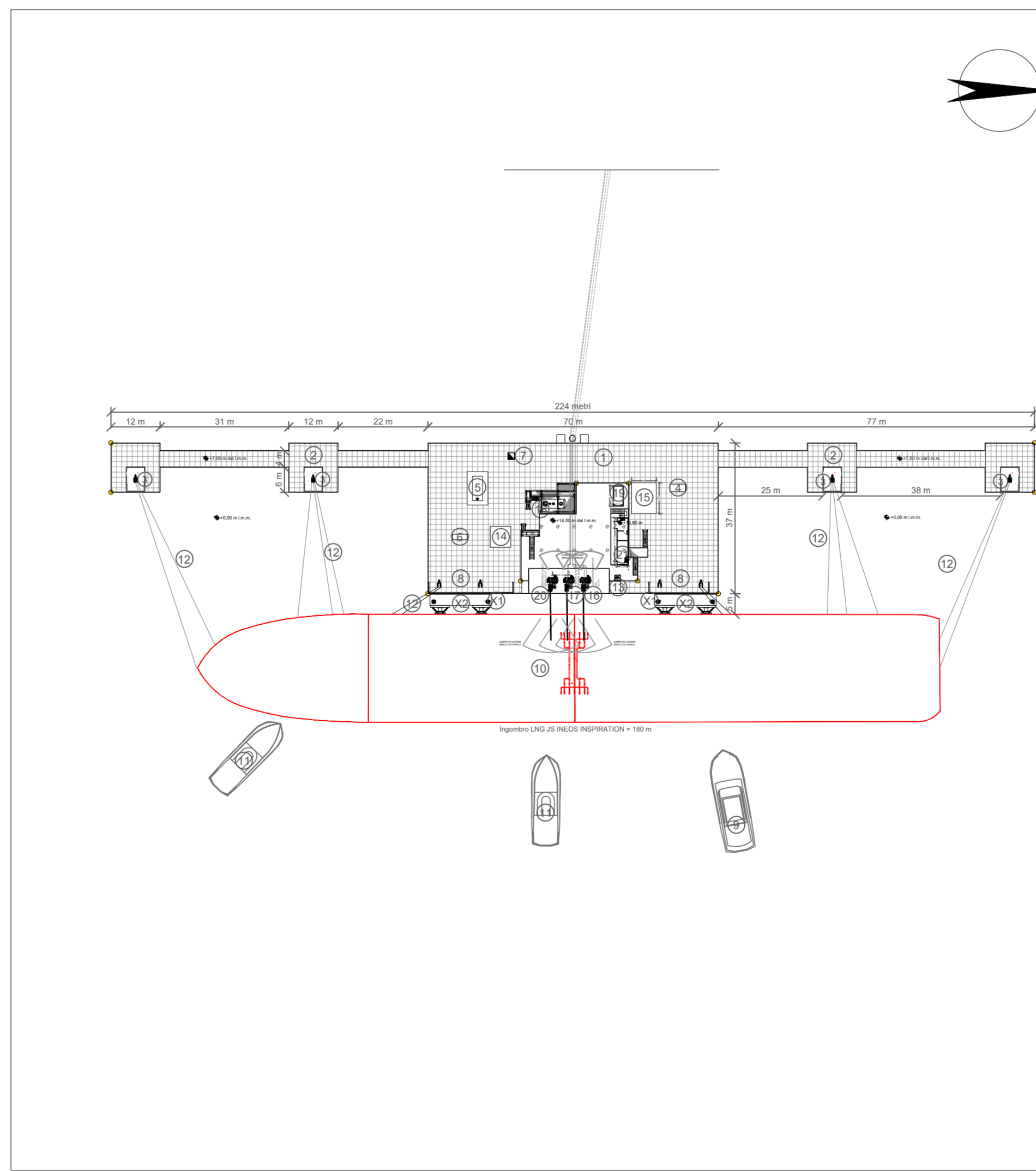
	Dimensioni di progetto
Area totale	14.000 mq
Superficie coperta	720 mq
Piazzi	3.000 mq
Area attracco metanieri	10.280 mq
Altezza massima edificata	18 m
Area carico/scarico GNL	95 mq
Area ganci a scoppo, scalandroni, bitte di ormeggio, sistemi di avvicinamento nave	601 mq
Area locali tecnici	336 mq

	Dimensioni in pianta	Altezza max	Volume
Cabina fornitura elettrica	3,8x1,8 m	4 m	27,30 m <sup>3</sup>
Motori alimentati a BOG	6x2,5 m	2,5 m	15,6 m <sup>3</sup>
Generatore di emergenza	7,6x2,4 m	3 m	54,7 m <sup>3</sup>
Sistema antincendio	7,5x6 m	4 m	182,4 m <sup>3</sup>
Stazione di filtrazione	2x6,50 m	3 m	39 m <sup>3</sup>
Area strumenti	2,5x5 m	3 m	37,5 m <sup>3</sup>
Sala di controllo	11,5x2,8 m	4,5 m	144,9 m <sup>3</sup>



**LEGENDA**

- Confine area portuale
- Gasdotto esistente
- Condotta criogenica



**LEGENDA**

- Primo livello (+7,00 m dal l. m. m.)
- Struttura principale di ormeggio e scarico della metaniera (piattaforma operativa)
  - Ponticelli di ormeggio (bridge)
  - Strutture per l'ormeggio e lo scarico delle metaniere "Mooring Dolphins"
  - Cabina fornitura elettrica
  - Motore alimentato a BOG (Boil-Off Gas) per produzione di energia elettrica da 150 kW
  - Generatore d'emergenza da 150 kW
  - Pozzetto raccolta GNL
  - Ganci a scoppo a due bracci
  - Pilotina
  - Nave metaniera
  - Rimorchiatore di supporto
  - Cavi di ormeggio
  - Canaletta di raccolta GNL
  - Vasca di raccolta GNL
  - Sistema antincendio
  - Briccole di ormeggio
  - Briccole di accosto "Breasting Dolphins"
    - Luci di segnalazione
- Secondo livello (+14,00 m dal l. m. m.)
- Braccio di carico/scarico GNL (BC-101)
  - Braccio di carico per il ritorno del BOG (BC-102)
  - Ko-drum vapore di ritorno
  - Area strumenti
  - Braccio di carico ibrido da 12"
    - Luci di segnalazione
  - Metanodotto di progetto (connessione a mare)

**DEPOSITO COSTIERO DI RIGASSIFICAZIONE PER IL GNL (Gas Naturale Liquefatto) nel Comune di Crotona area industriale CO.R.A.P. "Ionio Fuel - Crotona LNG"**

**Proponente**  
**IONIO FUEL S.R.L.**  
 Via...  
 80121 Napoli (NA)

**Progettista**  
**LAST PROJECT S.R.L.**  
 Sede legale ed uffici:  
 80121 Napoli (NA) - Riviera di Chiaia n°276  
 Tel +39 081 10607854 - Fax +39 081 19361324  
 P.IVA: 07557711210

**Gruppo di lavoro Last Project S.r.l.**

<b>SAIPEM</b> Fluids, Bids, Equipment Studio di impatto ambientale Opere antincendio Opere strutturali Ing. Alfredo Stroppiano Sicurezza Cantieri Arch. Rosa Varul Opere civili Arch. Maddalena Proto Arch. Luigi Varul Ingegneria Gestionale Ing. Valterina Varul	<b>ferta</b> Studio di fattibilità Dot. Luca Lamagna Geologia e geotecnica Geol. Alessandro Amato Opere idrauliche Ing. Giovanni Bruno Opere marittime Ing. Roberto Di Rosa Studio di impatto acustico, Valutazione delle emissioni in atmosfera Ing. Carmine Landolfi Rapporto preliminare di sicurezza ICARO S.r.l.
--	---

**PLANIMETRIA DEI CONFINI ED UNITA' LOGICHE DELL'IMPIANTO**

03 - PLANIMETRIE DI PROGETTO DEPOSITO GNL

NOME FILE: P\_03\_PL\_04\_CUN\_R01  
 CODICE ELAB: P|03|PL|04|CUN|R01  
 REV: B

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Aggiornamento del Progetto Definitivo a seguito delle osservazioni del C.T.R. di Crotona - 1° Impugnazione del 20/03/2022 e di 2° imp. 22/03/2022. Cont. Arch. Maddalena Proto. Cont. Ing. Carmine Landolfi.	Febbraio 2021			