



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

A Interporto-Centro Ingrosso di
Pordenone spa
interporto.pn@pec.atespec.it

OGGETTO[ID: 8429] "Lavori di completamento del Centro intermodale di Pordenone: Allungamento dell'asta di manovra a m. 750. (Finanziamento: L.R. 28 dicembre 2017, n. 45, art. 6, commi dal 11 al 15)".

"Lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Terminal intermodale: Realizzazione di un fascio di binari per la sosta dei carri ferroviari. (Finanziamento: L.R. 6 agosto 2019, n. 13, art. 6, commi dal 13 al 17)".

Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.

Con nota acquisita al prot. MiTE_2022-0062249 del 19/05/2022, la società Interporto – Centro Ingrosso di Pordenone spa ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., in merito al progetto “*Lavori di completamento del Centro intermodale di Pordenone: Allungamento dell'asta di manovra a m. 750. (Finanziamento: L.R. 28 dicembre 2017, n. 45, art. 6, commi dal 11 al 15)*”. “*Lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Terminal intermodale: Realizzazione di un fascio di binari per la sosta dei carri ferroviari. (Finanziamento: L.R. 6 agosto 2019, n. 13, art. 6, commi dal 13 al 17)*”, in quanto estensione ad opera ricadente al punto 2 lettera a dell’Allegato II bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, ovvero “*interporti, piattaforme intermodali e terminali intermodali*”.

Secondo quanto riportato dal Proponente i progetti in oggetto, pur usufruendo di fonti di finanziamento diverse, rappresentano un progetto unitario di completamento, potenziamento e miglioramento della dotazione Infrastrutturale del Terminal intermodale di Pordenone.

Nello specifico, gli interventi oggetto della presente valutazione preliminare, prevedono l’allungamento dell’asta di manovra a mt. 750 totali, con quindi un allungamento in progetto dell’attuale asta di manovra di circa 450 mt. con la finalità di uniformare l’intero terminal agli standard europei e alla lunghezza dei treni in circolazione nella rete nazionale, nonché la realizzazione di un fascio di n. 4 binari per la sosta dei carri, al fine di consentire la massima efficienza operativa nell’interscambio delle merci, in parallelo all’asta di manovra, per una lunghezza complessiva di stazionamento pari a circa mt. 1.100.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA (www.va.minambiente.it) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di*

ID Utente: 10926

ID Documento: VA_05-Set_05-10926_2022-0006

Data stesura: 15/06/2022

✓ Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: VA_05-Set_05

Data: 15/06/2022

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104" ed alcuni elaborati di dettaglio.

Sulla base delle informazioni fornite dal proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica prot. Int MiTE_2022-0075079 del 15/06/2022 allegata, si ritiene che per il progetto in valutazione denominato "*Lavori di completamento del Centro intermodale di Pordenone: Allungamento dell'asta di manovra a m. 750. (Finanziamento: L.R. 28 dicembre 2017, n. 45, art. 6, commi dal 11 al 15)*". "*Lavori di potenziamento e miglioramento della dotazione infrastrutturale del Terminal intermodale: Realizzazione di un fascio di binari per la sosta dei carri ferroviari. (Finanziamento: L.R. 6 agosto 2019, n. 13, art. 6, commi dal 13 al 17)*" non si possa escludere la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi e pertanto si propone che lo stesso debba essere più opportunamente valutato nell'ambito di una procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

Il Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: prot. Int MiTE_2022-0075079 del 15/06/2022