



*Ministero della cultura*

SOPRINTENDENZA SPECIALE PER IL PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA

All. 1: Nota Soprintendenza ABAP del 26/05/2022

A RFI S.p.A.  
Direzione Investimenti Sud  
Progetti Adriatica  
(rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it)

A Italferr S.p.A.  
Direzione Gestione Progetti Infrastrutturali  
Area Gestione Commesse Sud Grandi Appalti  
(italferr.ambiente@legalmail.it)

Al Segretariato regionale del MIC per la Puglia  
(mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it)

Alla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio  
per le province di Brindisi e Lecce  
(mbac-sabap-br-le@mailcert.beniculturali.it)

Al Servizio III – Tutela del patrimonio  
storico, artistico e architettonico della DG ABAP

*Oggetto*

[ID: 7567] **BRINDISI: Completamento dell'infrastruttura di collegamento dell'area industriale retroportuale di Brindisi con l'infrastruttura ferroviaria nazionale.**

Procedura di **VIA/PNRR**, ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 152/2006, integrata con la Valutazione d'Incidenza di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1997 e Verifica Piano di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 9. Progetto definitivo del Nodo Intermodale di Brindisi.

Proponente: Società RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

1. Richiesta chiarimenti a RFI S.p.A.;
2. Richiesta Verifica dell'Interesse Culturale dell'immobile posto alla progressiva chilometrica di progetto 4+995.00 (artt. 10-12 del D.Lgs. n. 42 del 2004).

E, p.c.  
Al Ministero della transizione ecologica  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS  
[ID: 7567]  
(va@pec.mite.gov.it)



Al Ministero della Transizione ecologica  
Commissione Tecnica PNRR-PNIEC  
[ID: 7567]  
(compniec@pec.mite.gov.it)

Alla Regione Puglia  
Dipartimento mobilità qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio  
Sezione tutela e valorizzazione paesaggio  
Sezione autorizzazioni ambientali-Servizio VIA e VinCA  
(servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

Alla Direzione generale Archeologia belle arti e paesaggio  
(mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it  
mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it)

Al Servizio II – Scavi e tutela del patrimonio  
archeologico della DG ABAP

In riferimento al procedimento in epigrafe, si rappresenta a codesta RFI S.p.A. che la Soprintendenza Archeologia belle arti e paesaggio per le province di Brindisi e Lecce, con il parere endoprocedimentale trasmesso con nota prot. n. 8650 del 26/05/2022 (Allegato n. 1) ha evidenziato delle criticità, in particolare, rispetto all'interferenza del progetto proposto con il *fabbricato ferroviario*, vincolato *ope legis* ai sensi della Parte II del D.lgs. 42/2004, posto alla progressiva chilometrica di progetto 4+995.00 e del quale è prevista la demolizione.

Al riguardo, posto che, a fronte della richiesta della Commissione tecnica PNRR-PNIEC (di cui al punto 7 della nota prot. n. 1305 del 07/03/2022) di “specificare **l'esito della suddetta verifica dell'interesse culturale ai sensi dell'art. 12, Parte II del D. lgs. 42/2004**”, Italferr S.p.A. – in nome e per conto di RFI S.p.A. - nel documento *“Riscontro alla richiesta di integrazioni della Commissione Tecnica VIA e VA- nota prot. CTVA. Registro Ufficiale.U.0001305 del 07/03/2022 e Riscontro alla richiesta di integrazioni del MIC-nota prot. 373-P del 10/03/2022”*, ha riferito in merito che *“In risposta alla richiesta viene integrata la documentazione del Progetto Definitivo (IA7L00D22RHIM000X001A), finalizzata per ottenere, nell'ambito della CdS, l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D. Lgs. 42/2004 per la demolizione di tale edificio”*;

ritenuto che l'espletamento del procedimento di verifica dell'interesse culturale dell'immobile *“fabbricato ferroviario”*, di cui è prevista la demolizione, doveva essere oggetto di specifica istanza di RFI S.p.A. prima della definizione e presentazione del progetto definitivo in questione;

ritenuto che la determinazione dell'effettivo interesse culturale o meno del predetto immobile *“fabbricato ferroviario”* debba costituire uno dei presupposti ineludibili per l'approvazione o meno del progetto di cui trattasi, non potendosi, nelle more dell'effettuazione di detto procedimento, dare per scontata la possibilità di demolizione del medesimo immobile interferito direttamente dal nuovo tracciato ferroviario qui proposto;



Soprintendenza speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza  
Via di S. Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4401  
e-mail: ss-pnrr@beniculturali.it  
ss-pnrr@mailcert.beniculturali.it

considerato che nel parere endoprocedimentale sopra citato, la competente Soprintendenza ABAP ha anticipato anche alcune prescrizioni finalizzate alla salvaguardia del medesimo immobile;

**a codesta RFI S.p.A. si chiede:**

- 1) di rappresentare, anche con elaborati di livello preliminare, la concreta fattibilità tecnica della soluzione progettuale in variante proposta dalla competente Soprintendenza ABAP, tesa ad evitare la demolizione dell'immobile "fabbricato ferroviario" di cui trattasi;
- 2) di presentare, in accordo con la competente Soprintendenza ABAP, adeguate proposte per il recupero e la riqualificazione dell'immobile "fabbricato ferroviario", nel caso di sua dichiarazione di interesse culturale ai sensi degli articoli 10 e 12 del d.lgs. 42/2004;
- 3) nuovamente, ai fini della verifica dell'interesse culturale dell'immobile "fabbricato ferroviario", la trasmissione della relativa documentazione catastale (estratto di mappa, visura catastale storica, ecc.), di adeguata documentazione fotografica di dettaglio (interna ed esterna), del relativo rilievo architettonico e di una relazione illustrativa delle fasi di progetto e di costruzione dell'immobile, come anche qualsiasi ulteriore informazione e documentazione in proprio possesso e necessaria per la sua verifica dell'interesse culturale ai sensi dell'art. 12 del D. lgs. 42/2004;
- 4) al fine di eliminare i contrasti di alcune opere con l'art. 46 delle NTA del PPTR, di verificare la fattibilità tecnica di delocalizzare, al di fuori della fascia tutelata *ex lege* del fiume Grande, i manufatti ivi previsti, come indicato nel citato parere della competente Soprintendenza ABAP.

Per quanto sopra evidenziato e in considerazione della inclusione del progetto in questione fra quelli previsti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, si chiede a codesto Segretariato Regionale e a codesta Soprintendenza ABAP di dare urgentemente seguito, ciascuno per quanto di competenza, alla suddetta richiesta di verifica dell'interesse culturale dell'immobile "fabbricato ferroviario", trasmettendone gli esiti a questa Soprintendenza Speciale al fine di poter esprimere il proprio parere in merito all'intervento in oggetto.

**Si rimane in attesa di un cortese ed urgente riscontro a quanto sopra chiesto.**

Il Funzionario del Servizio V della DG ABAP  
Arch. Carmela Iannotti



Il Dirigente del Servizio V della DG ABAP  
Arch. Rocco Rosario Tramutola



IL SOPRINTENDENTE SPECIALE per il PNRR  
arch. Federica GALLONI



Soprintendenza speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza  
Via di S. Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4401  
e-mail: ss-pnrr@beniculturali.it  
ss-pnrr@mailcert.beniculturali.it