



- LEGENDA
- Unità di ricognizione
 - Tracciato dell'opera
 - Visibilità bassa - nulla (buffer 50 m)
 - Visibilità Ottima (buffer 50 m)
 - Proprietà privata invalicabile/urbanizzato (buffer 50 m)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia
Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
2° lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Moia (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

ARCHEOLOGO
Dott. Arc. Emanuele Atzeni (MIBoC n. 412 fascia I)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA:

VIA
INGEGNERIA

MANDANTI:

SERING
INGEGNERIA

vdp

BRENG
BRIDGE ENGINEERING

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

ELABORATI GENERALI
ARCHEOLOGIA
Carta della visibilità dei suoli



CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		CA357_T00SG00AMBPL01_B			
LV. PROG. ANNO		CODICE ELAB.			
DPCA0357 D 20		T00SG00AMBPL01		B	1:10'000
D					
C					
B	INTEGRAZIONI per MIC. Prot. 0043809-P 28/12/2021	MAR. 2022	E. ATZENI	L. MARCANO	G. PIAZZA
A	EMISSIONE	GIU. 2021	E. ATZENI	L. MARCANO	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

A1 594 x 841