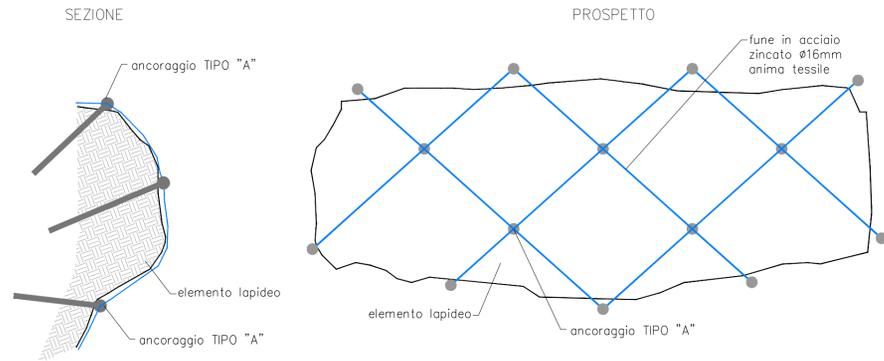
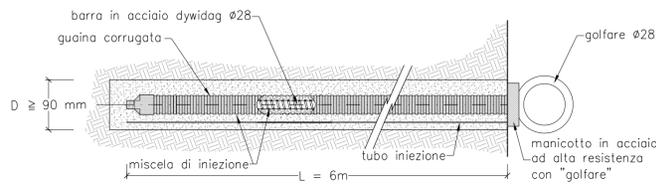


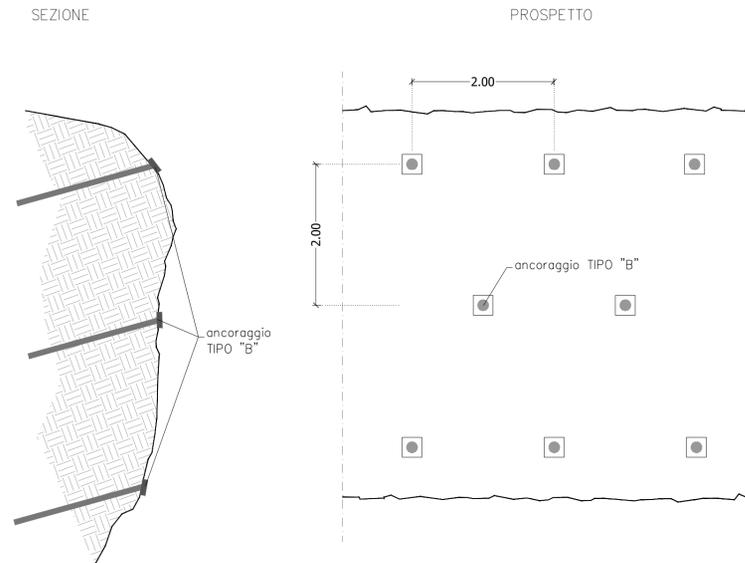
INTERVENTO TIPO "A"  
CONSOLIDAMENTO PUNTUALE



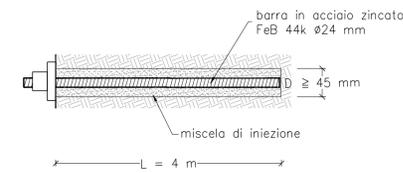
ANCORAGGIO TIPO "A"



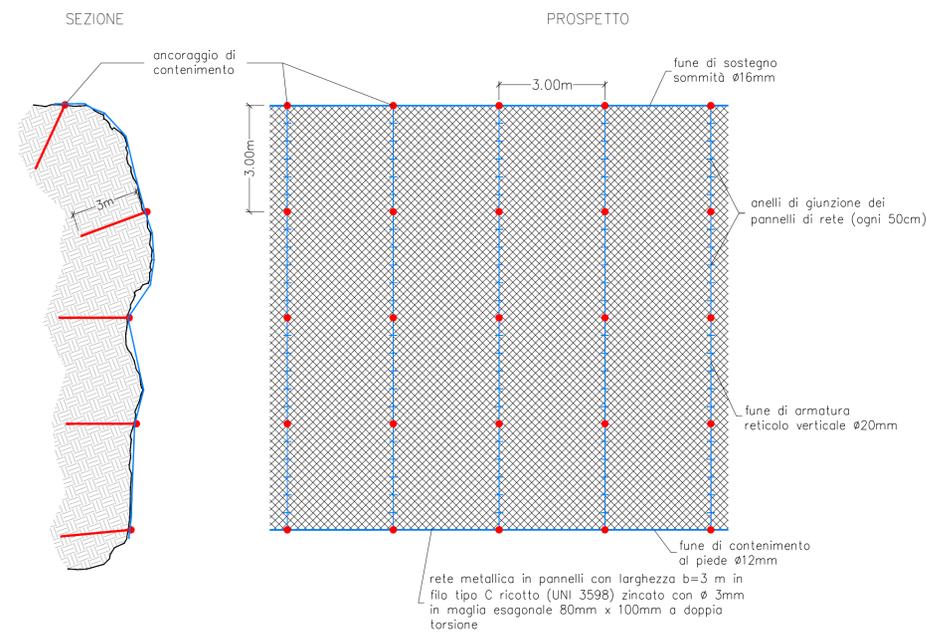
INTERVENTO TIPO "B"  
CHIODATURA ESTESA



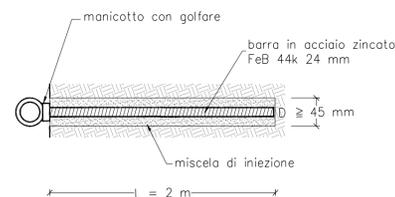
ANCORAGGIO TIPO "B"



RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE



PART. TIPO 1



S.S.131 "Carlo Felice"  
Completamento itinerario Sassari - Olbia.  
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131  
dal km 192+500 al km 209+500.  
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Dati: Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296) RESPONSABILI D'AREA: RESPONSABILE TRACCIATA STRADALE: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) RESPONSABILE STRUTTURE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) RESPONSABILE IDRAULICO, GEOTECCNICO E IMPIANTI: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) RESPONSABILE AMBIENTE: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDANTE: **VIA** INGEGNERIA **SERING** INGEGNERIA

GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone

LOGO: **vdp** **BRENG** BRIDGE ENGINEERING

BARRIERE PARAMASSI E INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VERSANTE  
Dettagli - Interventi in parete

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0357	LIV. PROG. ANNO: D 20	P000M01GETDCO2A	B varie
ELAB.:	CODICE ELAB.: P000M01GETDCO2		
D			
C			
B	INTEGRAZIONI per MIC. Prot. 0043809-P 28/12/2021	MARZO2022	R.CHANELLO G.SPECIALE G.PAZZA
A	EMISSIONE	MARZO 21	R.CHANELLO G.SPECIALE G.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO