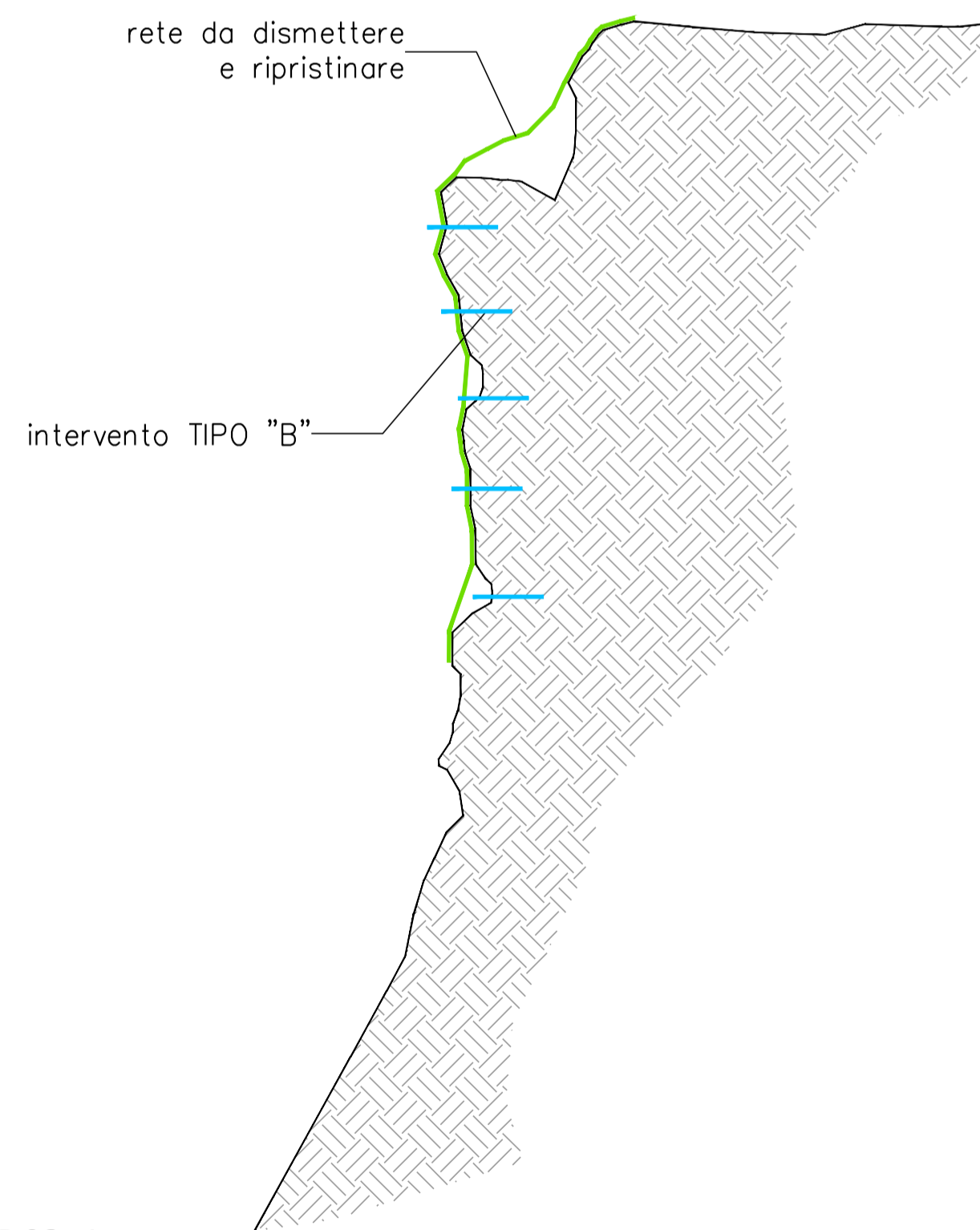


SEZ. D02\_2

PICCHETTO	16.17	18	19	20	21	22	23
QUOTE TERRENO	193.57 194.66	205.45	205.74 205.64	210.57	215.04	253.33	253.33
DISTANZE PARZIALI	6.11	5.19	3.33	2.24	4.98	10.32	
DISTANZE PROGRESSIVE	114.60 115.33	121.44	125.63 127.97	130.21	135.19	145.36	



SEZ. D02\_1

PICCHETTO	20	21	23	25
QUOTE TERRENO	208.60	216.77	256.70	256.70
DISTANZE PARZIALI	10.38	12.22	5.70	
DISTANZE PROGRESSIVE	110.01	120.39	132.62	138.32

**S.S.131 "Carlo Felice"**  
Completamento itinerario Sassari - Olbia.  
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131  
dal km 192+500 al km 209+500.  
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - WDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILI D'AREA: **VIA** INGEGNERIA, **SERING** INGEGNERIA, **WDP**, **BRENG** BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONS. B1 SIA: Dott. Ing. > Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone

**BARRIERE PARAMASSI E INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO VERSANTE**  
Prospetto e sezioni

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	P000M01GETDIO2B		
DIPCA0357	CODICE ELAB. P000M01GETDIO2	B	varie
D			
C			
B	INTEGRAZIONI per MIC. Prot. 0043809-P 28/12/2021	MARZO 2022	R.CHANELLO G.SPECIALE G.PAZZA
A	EMISSIONE	MARZO 21	R.CHANELLO G.SPECIALE G.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO