



# Ministero della Transizione Ecologica

*Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS*

*Sottocommissione VIA*

**Parere n. 483 del 20 Maggio 2022**

<i>Progetto:</i>	<p><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p><i>Deposito costiero GNL a Marghera - stoccaggio nominale di 32.000 mc</i></p> <p><i>Prescrizione n. 16</i></p> <p><b>IDVIP 6133</b></p>
<i>Proponente:</i>	<p><b>Venice LNG S.p.A.</b></p>

## La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS Sottocommissione VIA

**RICHIAMATA** la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante “Norme in materia ambientale” (d’ora innanzi d. lgs. n. 152/2006) e in particolare l’art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS) e ss.mm.ii.;
- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni Via e Vas e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020 e con Decreto del Ministro per la Transizione Ecologica n. 11 del 13 gennaio 2022;

**CONSIDERATO** che:

- ai dati e alle affermazioni forniti dal *Proponente* occorre riconoscere la veridicità dovuta in applicazione dei principi della collaborazione e della buona fede che devono improntare i rapporti tra il cittadino e la pubblica amministrazione ai sensi dell’art. 1, comma 1 bis della l. 241/90, fatte salve in ogni caso le conseguenze di legge in caso di dichiarazioni mendaci.

**PREMESSO** che:

- la Società Venice LNG S.p.A. (d’ora innanzi *Proponente*) ha provveduto alla redazione del **Progetto “Deposito costiero GNL a Marghera - stoccaggio nominale di 32.000 m<sup>3</sup>”**, per il quale ha presentato istanza di Valutazione di Impatto Ambientale in data 08/02/2018;
- il Progetto è stato valutato dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS (d’ora innanzi *Commissione*), che ha formulato il **parere n. 3019 del 31/05/2019**;
- il Progetto ha ottenuto il positivo giudizio di compatibilità ambientale con **Decreto n. 320 del 05/11/2019** del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, subordinatamente al rispetto, tra le altre, della **Prescrizione n. 16**;
- la verifica di ottemperanza di tale prescrizione è stata posta in capo al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (oggi, Ministero della Transizione Ecologica) in qualità di Ente Vigilante;
- il *Proponente*, in data 07/05/2021, ha presentato **domanda per l’avvio** della procedura di verifica di ottemperanza, tra le altre, alla **Prescrizione n. 16** impartita con il decreto di compatibilità ambientale n. 320 del 5/11/2019 relativo al progetto “*Deposito costiero GNL a Marghera - stoccaggio nominale di 32.000 m<sup>3</sup>”*, da realizzarsi nel Comune di Venezia;
- la domanda è **stata acquisita** dalla Divisione V - Sistemi di valutazione ambientale della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (d’ora innanzi *Divisione*) con prot. MATTM/50526 in data 12/05/2021;
- la *Divisione*, con nota prot. MATTM/69208 del 25/06/2021, **ha trasmesso** la domanda sopraccitata e la documentazione progettuale e amministrativa allegata **alla Commissione**, che l’ha acquisita al prot. CTVA/3310 in data 28/06/2021;

- con la stessa nota prot. MATTM/69208 del 25/06/2021 la *Divisione* ha comunicato che la documentazione fornita dal *Proponente* è pubblicata sul sito web all'indirizzo: <https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Info/1741>.

**RILEVATO** che:

- il progetto in esame riguarda la realizzazione di un nuovo deposito costiero di GNL che consentirà di scaricare navi gassiere aventi capacità pari a 27.500 m<sup>3</sup>;
- il GNL trasferito sarà stoccato all'interno di un serbatoio a pressione atmosferica del tipo a "contenimento totale" e, successivamente, inviato mediante pompe alle baie di carico e alla banchina di trasferimento;
- in particolare, il GNL scaricato sarà convogliato attraverso tubazioni (isolate termicamente, di tipo "pipe in pipe") al serbatoio di stoccaggio di capacità pari a 32.000 m<sup>3</sup>, equipaggiato con un sistema di pompe per il rilancio del GNL verso: a) le baie di carico delle autocisterne; b) la banchina per il caricamento delle bettoline;
- il presente parere ha per oggetto l'esame della documentazione elencata di seguito, acquisita per la verifica di ottemperanza della **Prescrizione n. 16** di competenza del MATTM, così come disposto dalla Divisione con la nota sopracitata prot. MATTM/69208 del 25/06/2021:
  - Piano Preliminare di Dismissione;
  - Risposta alla Prescrizione n. 16 ex VIA D.M 320/2019;
  - Verbale 2 del Consiglio di Amministrazione della Venice LNG S.p.A., con assegnazione dei poteri e delle facoltà all'Amministratore Delegato;
- tale **Prescrizione n. 16** del parere della Commissione n. 3019 del 31/05/2019 testualmente cita:

<b>Prescrizione n. 16</b>	
Macrofase	ANTE OPERAM
Fase	Fase di esercizio
Ambito di applicazione	Altri aspetti
Oggetto della prescrizione	Il <i>Proponente</i> dovrà predisporre all'approvazione del MATTM il piano preliminare di dismissione dell'opera e di ripristino ambientale con la previsione di un accantonamento finanziario annuale per coprire i costi della dismissione al raggiungimento della vita utile del progetto.
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell'avvio delle attività di cantiere
Ente vigilante	MATTM
Enti coinvolti	

**CONSIDERATO CHE:**

- ai fini della verifica di ottemperanza della **Prescrizione n. 16** sopra richiamata, il *Proponente*, nel già citato *Piano Preliminare di Dismissione*, ha fornito:
  - la descrizione delle modalità di intervento volte alla rimozione di equipment, apparecchiature, manufatti, tubazioni e opere civili fuori terra;
  - la descrizione della gestione della fase di cantiere per il decommissioning;
  - informazioni in merito allo smaltimento e al recupero dei materiali;
  - il cronogramma delle attività di decommissioning;
  - la stima dei costi di decommissioning;

- l'assicurazione che la dismissione del terminale sarà eseguita in accordo alle norme vigenti, restituendo, alla fine, la piena disponibilità del sito per nuovi utilizzi;
- lo stesso *Proponente*, sempre ai fini della verifica di ottemperanza della **Prescrizione n. 16**, nella *Risposta alla prescrizione n. 16 ex VIA D.M 320/2019* ha riportato la stima dell'accantonamento finanziario annuale necessario per la copertura dei costi della dismissione al raggiungimento della vita utile del progetto (25 anni);

**VALUTATO** che:

- per quanto concerne la **Prescrizione n. 16**, la documentazione presentata dal *Proponente* offre gli elementi per desumere le modalità operative a cui si ricorrerà per attuare la dismissione del sito e il relativo ripristino ambientale, nonché per stimare l'accantonamento finanziario annuale necessario per la copertura dei costi della dismissione al raggiungimento della vita utile del progetto.

### **la Sottocommissione VIA**

**per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere**

**esprime il seguente**

### ***MOTIVATO PARERE***

Relativamente al Decreto di positivo giudizio di compatibilità ambientale n. 320 del 05/11/2019, inerente al progetto "*Deposito costiero GNL a Marghera - stoccaggio nominale di 32.000 m<sup>3</sup>*", **può ritenersi ottemperata la Prescrizione identificata con il n. 16.**

**La Coordinatrice della Sottocommissione VIA**

**Avv. Paola Brambilla**