

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

II/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_BARBIERI LAURA\_ VIA PIZZO RECASTELLO 4C  
BERGAMO

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

)

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

**Progetto definitivo del Nuovo collegamento ferroviario**

**Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio**

**Proponente RFI S.p.A.**

**Tipologia di opera: OPERE FERROVIARIE**

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse, è possibile selezionare più caselle):*

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro **ECESSIVO CONSUMO DI SUOLO**

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse, è possibile selezionare più caselle):*

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica

- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro **SCELLERATO CONSUMO DI SUOLO**

Si fa presente a questo ente che il progetto così come presentato non considera in alcun modo l'attuale situazione abitativa, viaria, stradale della zona e nemmeno il suo valore in termini di verde, parco agricolo, villa storica. La sua realizzazione impatterebbe in modo fortemente negativo deturpando la cintura verde della città (che l'Amministrazione da una parte esalta e dall'altra svergina senza problemi) e causerà gravissimi problemi non solo ai quartieri attraversati ma a tutta la città di Bergamo con ripercussioni sconosciute sulla circolazione, l'accesso a istituti scolastici, servizi sanitari e cliniche.

I cittadini non sono stati assolutamente ascoltati e chi vorrebbe decidere non ha il polso della situazione né delle distanze effettive (è stato prodotto un rendering della zona di via Pizzo Recastello 4 dove viene aggiunta una pista ciclabile che non potrà mai essere realizzata perché manca lo spazio effettivo!)

Il progetto prevede la costruzione di barriere fonoassorbenti alte 6,5 mt di forte impatto ambientale; per realizzare tali barriere nell'area condominiale di Via Pizzo Recastello 4 (che è ad uso pubblico) dovrebbero essere eliminate 45 piante, alberi sani piantati 20 anni fa che costituiscono un filtro naturale verso la ferrovia ed una ricchezza per il quartiere.

Si chiede che il progetto tenga conto di questi alberi ad alto fusto, preziosi per la biodiversità e utili per l'unificazione delle aree verdi del quartiere: si chiede che non vengano eliminati o che si preveda di ripiantarli. Non possono essere sostituiti da un muro. Anche la pista ciclabile prevista, che pare non collegarsi con nessun altro tratto di pista ciclabile in ingresso in città, non può certo compensare l'abbattimento di numerosi alberi.

Il progetto prevede la chiusura della Via Recastello nel tratto dove attualmente esiste un passaggio a livello, unico collegamento effettivo tra le due parti in cui il quartiere è diviso dalla ferrovia, non considerando una piccola malconcia passerella pedonale cui il Comune non fa manutenzione.

Le due parti del quartiere saranno irrimediabilmente divise da una barriera fonoassorbente alta 7m.

Le scuole medie inferiori si trovano da una parte della ferrovia, le scuole materne dall'altra.

Questo significa grandi disagi per alunni e famiglie per arrivare quotidianamente alle scuole.

Il Comune prevede la costruzione di un sottopassaggio per tenere unite le due parti del quartiere, ma tale sottopassaggio pedonale sarà inevitabilmente luogo insicuro e degradato (data anche la presenza di un Sert -servizio per le dipendenze a poca distanza che non depone a favore della salubrità di quello previsto) e non fornirà una alternativa sicura e percorribile per gli alunni, salvo pensare che debbano essere sempre accompagnati in auto dalle famiglie, con un lungo giro e senza riguardi per l'aumento di traffico ed il disagio.

La durata dei cantieri (quantificabile in anni?) provocherà una situazione ancora più insostenibile per i cittadini del quartiere nella loro vita quotidiana

**Si chiede pertanto di prendere in considerazione soluzioni alternative alla definitiva chiusura del passaggio a livello, come l'interramento della ferrovia o la sua sostituzione con mezzi di trasporto meno invasivi**

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

#### ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

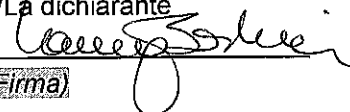
Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - \_\_\_\_\_ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data Belgano 16.6.22

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante



(Firma)