

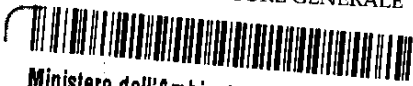


*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio
e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Indirizzi in allegato



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prot DVA - 2012 - 0023531 del 02/10/2012

Pratica N.

Ref. Mittente:

**OGGETTO: Verifica di assoggettabilità ai sensi del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.
Terminale di rigassificazione GNL al largo delle coste toscane.
Progetto di modifica del sistema di ancoraggio del terminale.
Proponente OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. Provvedimento di
esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale.**

Con nota del 14.06.2012, acquisita con prot. DVA-2012-0014969 del 20.06.2012, la Società OLT Offshore Toscana S.p.A. ha presentato, ai sensi dell'art. 20 del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., la richiesta di verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale relativamente alla modifica del sistema di ancoraggio del terminale di rigassificazione GNL localizzato al largo delle coste toscane, già oggetto del decreto di pronuncia di compatibilità ambientale n. DEC/VIA/1256 del 15.12.2004 e del successivo provvedimento di esclusione dalla VIA n. DVA-2010-25280 del 20.10.2010.

Il progetto riguarda una modifica di carattere operativo per permettere una maggiore flessibilità di approvvigionamento per il terminale GNL ed in particolare la sostituzione di n.4 delle 6 ancore esistenti da 20 tonnellate con n. 4 ancore da 40 tonnellate e nuove linee di ancoraggio costituite da n. 4 catene da 140 mm anziché 103 mm.

PRESO ATTO che la Società OLT Offshore Toscana S.p.A. ha provveduto, ai sensi dell'art. 20, comma 2 del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., a dare comunicazione della presentazione dell'istanza di verifica di assoggettabilità alla procedura VIA mediante avviso sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Parte II - n. 70 del 16.06.2012, nonché alla pubblicazione nell'Albo Pretorio della Provincia di Pisa, della Provincia di Livorno, del Comune di Livorno, del Comune di Pisa e del Comune di Collesalveti (LI) e del conseguente deposito del progetto preliminare e dello studio preliminare ambientale presso gli uffici del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, della Regione Toscana, della Provincia di Pisa, della Provincia di Livorno, del Comune di Livorno, del Comune di Pisa e del Comune di Collesalveti (LI);

Ufficio Mittente: DVA-2VA-IE-00
Funzionario responsabile: arch. Carmela Bilanzone - tel 06.57225935
DVA-2VA-IE-05_2012_0106.R02.DOC

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma Tel. 06-57225903 - Fax 06-57225994
e-mail: dva-II@minambiente.it

PRESO ATTO che non sono pervenute osservazioni da parte di terzi espresse ai sensi del comma 3 dell'art. 20 del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii;

VISTA la Delibera della Regione Toscana n. 731 Del 06.08.2012, acquisita con prot. DVA-2012-0019843 del 20.08.2012, con cui si esprime parere favorevole con prescrizioni in merito alla modifica del sistema di ancoraggio del terminale di rigassificazione GNL localizzato al largo delle coste toscane;

ACQUISITO il parere n. 1038 del 07.09.2012 favorevole all'esclusione dalla procedura di VIA, espresso dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

IN CONSIDERAZIONE di quanto sin qui esposto, ai sensi del comma 5 dell'art. 20 del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii..

SI DISPONE

l'esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale della modifica del sistema di ancoraggio del terminale di rigassificazione GNL localizzato al largo delle coste toscane, proposta dalla Società OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. a condizione del rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. Il Proponente nell'ambito del piano di dismissione dell'impianto, come previsto dalla prescrizione n. 25 del DEC/VIA/1256 del 15.12.2004, dovrà considerare anche la dismissione delle ancore e parte delle catene precedentemente utilizzate per l'ormeggio;
2. risospensione del sedimento: le attività dovranno essere condotte in maniera tale da minimizzare la risospensione dei sedimenti, dovranno essere adottati i mezzi e le tecnologie più idonei a tal fine e tutte le operazioni dovranno essere condotte con velocità moderata dei mezzi in maniera da minimizzare l'effetto di disturbo sul fondale marino e garantire il corretto posizionamento delle ancore. Dovrà essere valutata dalla competente Capitaneria di porto l'opportunità di interdire o limitare le attività di pesca sul fondale nell'area esterna ma adiacente a quella dell'intervento, durante lo svolgimento delle attività di cantiere;
3. il Proponente dovrà realizzare l'intervento al di fuori del periodo di balneazione;
4. per l'esecuzione dei lavori dovrà essere ottenuta specifica ordinanza dalla locale Capitaneria di Porto;
5. il Proponente dovrà presentare, quando acquisito, la certificazione RINA sul sistema di ormeggio;
6. ai fini dell'autorizzazione della movimentazione dei fondali dovrà essere comunicata alla Provincia di Pisa la data di inizio e di fine dei lavori;

10

7. al fine di agevolare l'allontanamento di cetofauna eventualmente presente nell'area, le attività rumorose dovranno prevedere l'adozione della tecnica del soft start;
8. i mezzi navali coinvolti nelle operazioni dovranno utilizzare combustibile con contenuto di zolfo inferiore allo 0.1%);
9. dovrà inoltre essere rispettata la seguente prescrizione, indicata al n. 2 della delibera della Regione Toscana n. 731 del 06.08.2012: *"l'opera di ancoraggio in progetto deve essere realizzata garantendone l'efficacia anche per eventi meteo - marini assolutamente eccezionali ed estremi"*; la prescrizione n. 1 indicata nella detta delibera risulta già ricompresa nelle precedenti prescrizioni n. 3 e 6.

Alla verifica di ottemperanza delle prescrizioni n 1 e n 7 provvederà il al Ministero dell'Ambiente della Tutela del territorio e del Mare

Alla verifica di ottemperanza delle prescrizioni n 2, 3, 4, 5, 6, 8 e 9 provvederà l'ARPAT.

Il presente provvedimento, comprensivo del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 1038 del 07.09.2012, che ne fa parte integrante, è comunicato alla Società OLT Offshore LNG Toscana S.p.A., alla Regione Toscana, alla Provincia di Pisa, alla Provincia di Livorno, al Comune di Livorno, al Comune di Pisa, al Comune di Collesalveti (LI), all'ARPA Toscana, al Ministero dello Sviluppo Economico, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali.

Il presente provvedimento è disponibile sul sito web di questo Ministero (<http://www.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla pubblicazione dell'Avviso in Gazzetta Ufficiale.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Mariano Grillo)

All. cs

Elenco indirizzi

OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.
Via Gaspare Spontini, 22
00198 ROMA

RACCOMANDATA A/R

Regione Toscana
Direzione Generale per le Politiche
Territoriali, Ambientali e per La Mobilità
Via Novoli, 26
50127 FIRENZE

Ministero dello Sviluppo Economico
Dipartimento per l'Energia
Direzione per La Sicurezza
dell'Approvvigionamento
e per le Infrastrutture Energetiche
Via Molise, 2
00187 ROMA

Ministero per i Beni e le Attività Culturali
Direzione Generale per la Qualità e la Tutela
del Paesaggio, l'Architettura e l'Arte
Contemporanee
Via di San Michele 22
00153 ROMA

Provincia di Pisa
Piazza Vittorio Emanuele II, 14
56100 PISA

Provincia di Livorno
Assessorato Difesa Del Suolo E Coste,
Forestazione,
Bonifiche, Parchi Naturali, Protezione
Civile, Pesca
Via S. Anna, 2
57100 LIVORNO

Comune di Livorno
Piazza del Municipio, 1
Livorno 57100

Comune di Pisa
Piazza XX Settembre
56100 PISA

Comune Di Collesalveti
Piazza della Repubblica, 32
57014 COLLESALVETTI (LI)

ARPAT –Agenzia Regionale per la
Protezione Ambientale della Toscana
Via Porpora, 22
50144 Firenze

e p.c. Presidente della Commissione Tecnica
di Valutazione dell'Impatto Ambientale
VIA/VAS
SEDE