

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

La Sottoscritta COSTANZA MARIA RUSSO

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

Progetto definitivo del Nuovo collegamento ferroviario

Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio

Proponente RFI S.p.A.

Tipologia di opera: OPERE FERROVIARIE

Cod. 5609

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo
 Rumore, vibrazioni, radiazioni
 Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
 Salute pubblica
 Beni culturali e paesaggio
 Monitoraggio ambientale
 Altro: BENESSERE PUBBLICO

TESTO DELL'OSSERVAZIONE

Benché residente da qualche tempo a Genova per motivi di studi universitari, sono nata e cresciuta nel quartiere di Boccaleone, dove c'è la casa di famiglia e dove torno spesso. Mi sento quindi in dovere di sottoporre alla vostra attenzione la seguente osservazione.

Boccaleone non è un quartiere degradato come RFI vuol far credere, è anzi un quartiere vivo e di tutto rispetto, con ville storiche, piccoli parchi, una pista ciclabile che lo collega al centro città e una zona a vocazione agricola che ricade nella Cintura Verde di Bergamo. Soffre un po' della presenza di un passaggio a livello che sbarrava la ferrovia attualmente con un solo binario utilizzato, ma nonostante questo gli abitanti sono abituati a frequentare entrambe le parti del quartiere: nella zona propriamente detta Boccaleone ci sono l'ufficio postale, gli asili nido e le scuole materne pubbliche e private, la chiesa parrocchiale, l'oratorio con la sua sala cinematografica; nella zona cosiddetta Clementina si trovano la scuola media, i supermercati, il centro anziani, il centro sportivo, la palestra dove l'UISP organizza corsi serali di ginnastica e di yoga. La costruzione della nuova ferrovia a quattro binari, con la chiusura definitiva del passaggio a livello (sostituito da barriere fonoassorbenti alte 7 metri), avrà effetti rovinosi sulla vita quotidiana dei numerosi cittadini, siano essi pedoni, ciclisti o automobilisti. Giri interminabili per andare tra due luoghi a poca distanza in linea d'aria:

- impensabili per lunghezza da percorrere a piedi (il previsto sottopassaggio porterà sicuro degrado e insicurezza, anche data la presenza di un SerD nella vicina Via Borgo Palazzo e sarà da evitare, soprattutto per la fascia più debole della popolazione),
- pericolosi in bicicletta (in un verso bisognerà attraversare il ponte di Via Piatti, nell'altro transitare in Via Rosa, ma in entrambi i casi col rischio di essere travolti da un'auto data la strettezza delle corsie),
- insostenibili per le auto che si troveranno a dover fare i conti con un traffico già intenso che non potrà che peggiorare.

Il Ministero della Cultura in data 16/11/2021 ha espresso un parere tecnico istruttorio favorevole col quale però pone la condizione che il tratto compreso tra l'intersezione con la via Lunga e la galleria già prevista al km 2+771 sia interrato, poiché l'intervento interferisce "in maniera rilevante con la porzione di campagna ancora di evidente qualità paesaggistica". Supponendo che l'interramento nel quartiere di Campagnola preveda il piano della ferrovia a circa una decina di metri di profondità, come pare dedursi dal progetto, per arrivare in Via Lunga interrati allo stesso modo la discesa dovrà incominciare 300m prima per rispettare la pendenza massima consentita del 35‰, che diventerebbero 900m con una pendenza del 12‰ per traffico misto (ma non mi risulta che sulla linea Bergamo-Montello transitino treni merci, ma visto uno),

chiedo

che l'interramento sia effettuato in modo tale da evitare la chiusura del passaggio a livello di Via Recastello. Qualora non fosse possibile procedere in galleria nella prima parte del tracciato, causa presenza di ponti, sia presa in considerazione la costruzione in trincea.

Se gli effetti sulla salute pubblica di quest'opera non saranno forse misurabili in termini di patologie cliniche, lo saranno sicuramente in termini di dati chimico-fisici (aumento delle polveri sottili, rumore, vibrazioni) ma soprattutto di drammatico peggioramento della qualità della vita nella sua quotidianità.

La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Luogo e data 14/06/2022

La dichiarante

Costanza Moria Russo