

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a **DANELLI TIZIANA**

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Progetto Definitivo del Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - "Aeroporto Orio al Serio"

Proponente: RFI S.p.A.

Tipologia di opera: OPERE FERROVIARIE

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- ✓ Atmosfera
- ✓ Ambiente idrico
- ✓ Suolo e sottosuolo
- ✓ Rumore, vibrazioni, radiazioni
- ✓ Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- ✓ Salute pubblica
- ✓ Beni culturali e paesaggio
- ✓ Monitoraggio ambientale

Altro (specificare) _____

La chiusura del passaggio a livello di Via Recastello e la chiusura di Via Lunga, in seguito a questo nuovo progetto peggiora ancora di più la vivibilità del quartiere di Boccaleone.

Infatti con questo nuovo progetto il quartiere si troverà irrimediabilmente diviso in due con difficoltà di raggiungere le due parti dello stesso.

E' vero che verrà realizzata una nuova strada per l'attraversamento della ferrovia in sostituzione del passaggio a livello, cosa che nel precedente progetto era solo abbozzata sulla carta, ma comportando la chiusura della via Lunga per "accontentare" il comune di Bergamo, si produrrà un enorme consumo di area verde e costringerà i cittadini e i mezzi pubblici che da Boccaleone devono andare a Seriate o ad imboccare la tangenziale a fare un bel "giretto su e giù" in quel prato verde che ora divide l'abitato dalla Fiera, allungando il percorso di almeno 500 metri con conseguente consumo di carburante e inquinamento acustico ed atmosferico.

Faccio presente inoltre che all'intersezione tra nuova ferrovia e la nuova strada c'è il convento/ricovero delle suore Comboniane, che viene riportato nel progetto di RFI come casa d'epoca e di pregio. in questo convento sono ricoverate molte suore anziane, che dopo una vita in missione dovrebbero passare gli ultimi anni in un oasi di pace, ma di questo ne il nostro comune ne RFI hanno pensato.

Così facendo, invece di un solo sottopasso se ne devono costruire due, in più con una bella rotatoria interrata molto ampia che dovrà permettere il passaggio di autobus e autotreni, dove dovrebbe trovare posto anche la pista ciclabile per la viabilità dolce tanto decantata. Certo non sarà di facile accesso e poco salubre per gli anziani a piedi o in carrozzina e le mamme con i passeggini con i bambini visto che si dovrà scendere per molti metri. Da "ciclista", guardando i disegni non sarà di facile accesso neanche a quelli di noi un po' attempati, a meno che non utilizzino bici elettriche.

Per ovviare a tutto questo mi piacerebbe che questo

MINISTERO DELLA TRANSAZIONE ECONOMICA

potesse prendere la decisione di chiedere a RFI l'interramento della Ferrovia dall'inizio del quartiere, che sottopassi l'attuale passaggio a livello fino a dopo la via Lunga e oltre come richiesto anche dal MINISTERO DELLA CULTURA per tutelare le aree a sud (CORPI SANTI DI BERGAMO)

Così facendo, si potrà consentire la realizzazione di una piastra verde di collegamento tra le due parti del quartiere con ciclabili e pedonali da una parte e dall'altra, evitare la chiusura della Via Lunga contribuendo quindi ad evitare l'enorme spreco di verde pubblico e di risorse per la costruzione della nuova strada

sopra descritta.

Si accontenterebbe anche il Comune di Bergamo che nelle sue osservazioni al primo progetto chiedeva l'abbattimento del ponte previsto.

Questa secondo me sarebbe una vera rigenerazione urbana, senza sottopassi e sovrappassi ciclabili solo sulla carta, come si trovano in varie parti di questa nostra Bella Italia.

Ringrazio per l'attenzione

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data **Bergamo 16 giugno 2022**

Il/La dichiarante

