

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

Il/La Sottoscritto/a _____ **Fernando Manzi**
(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

Il/La Sottoscritto/a _____
in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Progetto Definitivo del Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - "Aeroporto Orio al Serio"

Procedura VIA 5609

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera

- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (*specificare*) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE :

In merito all'opera da realizzare "Treno Bergamo- Orio Al Serio" vorrei fare delle considerazioni con annesse domande.

Come si fa a spacciare questo progetto per moderno ed europeo se ricalca i parametri di realizzazione che sono stati applicati nella ricostruzione post bellica? In Europa e in altre parti di Italia vengono proposte e realizzate opere che salvaguardano il territorio ed il bene pubblico, mentre questa, se venisse realizzata come da progetto, sarebbe e sarà uno spreco di territorio e di soldi pubblici!!

Se vogliamo realizzare realmente un'opera europea bisognerebbe seguire l'esempio di molte città in Europa dove le stazioni ferroviarie sono interrato e collegate all'aerostazione tramite tunnel e tapis roulant allo scopo di mitigare il più possibile impatti visivi e ambientali. Allo stesso modo l'aeroporto di Orio Al Serio deve essere collegato alla stazione ferroviaria di Bergamo ricollegandosi alle linee ferroviarie già esistenti. (direz Milano/Lecco/Brescia). Così il progetto sarebbe sicuramente a impatto zero sul territorio e a salvaguardia dello stesso. Potremmo dire di avere realizzato un'opera in linea con le direttive europee ed avere la città di Bergamo davvero green! Se questo progetto così come è stato presentato venisse sottoposto all'esame degli istituti tecnici o agli atenei di ingegneria/architettura secondo voi come verrebbe classificato? E se il confronto venisse fatto con il progetto studiato e preparato pro bono da alcuni professionisti residenti nel quartiere di Boccaleone, quartiere direttamente interessato dall'impatto dell'opera, secondo voi quale sarebbe riconosciuto più europeo e quindi sponsorizzato? Non penso che vi siano dubbi!

Pertanto **CHIEDO** per la nostra città di Bergamo un progetto che preveda l'interramento o il semi-interramento di tutto il tracciato partendo dalla stazione ferroviaria di Bergamo fino all'aeroporto di Orio al Serio.

