

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

II/La Sottoscritto/a _____

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

II/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
 Progetto, sotto indicato.

(Barrare la casella di interesse)

Progetto Definitivo del Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - "Aeroporto Orio al Serio"

Procedura VIA 5609

(inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro (specificare) _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (*specificare*) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Visto l'esigenza pluri decennale di realizzare tracciati ferroviari il più lineari possibili dove la priorità era quella di "spianare le montagne, e dove non era possibile, si provvedeva con tunnel o gallerie a raddrizzare le curve", non capisco come mai si voglia realizzare questo percorso che di lineare ha poco o niente dove in circa due chilometri si realizza una "ESSE" con un forte e inutile consumo di suolo e di denaro pubblico!!!!

Non capisco come mai non si possa spostare di pochi metri lo scalmatore del Morla. Con l'occasione si potrebbe realizzare un' opera un po' più grande visto che ormai ci stiamo tropicalizzando con le precipitazioni intense e abbondanti, un'opera con maggiore capienza darà sicuramente più sicurezza.

In tutti i documenti si parla di tutele e di salvaguardia del territorio e del parco agricolo, ma la realizzazione della nuova via Lunga, come da progetto, non è un consumo di suolo? Senza contare che per oltre il 70% è in trincea incluso la mega rotatoria che verrà realizzata

Si continua a ribattere che l'alternativa della proposta del comitato di quartiere a nome di tutti i cittadini del quartiere non è fattibile per le case vicine al tracciato attuale che comporterebbe l'esproprio delle stesse, l'abbattimento del ponte di via Piatti e quello della statale 470 .Vorrei fare presente che tra gli edifici che fiancheggiano attualmente la linea ferroviaria ci sono circa 60 metri se non di più, visto che non è fattibile la realizzazione di altri edifici nella zona in quanto vi sono l'attuale linea ferroviaria e due strade e che l'eventuale interrimento non comporterebbe nessuna compromissione agli edifici. Per quanto riguarda i ponti non credo che sia così impossibile trovare una soluzione, basta chiedere a chi ha già affrontato in passato questa problematica (es passante ferroviario di Milano).

Credo comunque che questo progetto possa rientrare ad ampio respiro nella riqualificazione programmata di Bergamo Porta Sud, in fase di studio e a breve

realizzazione, e con l'occasione si possa restaurare e mettere in sicurezza, soprattutto per i pedoni, il ponte di via Piatti, di cui già più volte segnalata la pericolosità per la mancanza di sicurezza. In caso non si voglia a tutti i costi interrare la linea si potrebbe mitigare l'impatto del progetto con l'inscatolamento del primo tratto partendo dal ponte di via Piatti fino ad un centinaio di metri prima dell'attuale passaggio a livello di via Pizzo Recastello e proseguire fino all'aerostazione in galleria mantenendo interrata anche la stazione ferroviaria nei pressi dell'aeroporto. Realizzando questo percorso si salvaguarda il parco agricolo e tutta la cintura verde del parco dei Colli oltre al quartiere di Boccaleone.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data 14/06/2022

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante


(Firma)