

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

Il Sottoscritto \_\_\_\_\_SALVIONI GIULIO\_\_\_\_\_

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

**Progetto definitivo del Nuovo collegamento ferroviario**

**Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio**

Proponente RFI S.p.A.

Tipologia di opera: OPERE FERROVIARIE

Cod. 5609

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro \_\_\_\_\_disagi per i cittadini\_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) \_\_\_\_\_

## TESTO DELL'OSSERVAZIONE

Il progetto, così come è stato presentato, prevede di fatto la netta divisione di un quartiere già messo alla prova dal traffico in entrata per la città, dalla vicinanza con l'aeroporto e dalla presenza di un Ser-D.

Per attraversare il quartiere resteranno solamente una passerella e un sottopasso (molto probabilmente poco pulito e poco sicuro).

I tempi di percorrenza per raggiungere le scuole si allungheranno notevolmente, rendendo anche difficile la scelta dei genitori di lasciare che i propri figli percorrano in autonomia tale distanza.

Il traffico sicuramente subirà un netto peggioramento, senza considerare il disagio durante i lavori del cantiere.

Anche a livello paesaggistico la presenza di una barriera alta 7 metri avrà un impatto sicuramente molto negativo.

Tutte queste problematiche renderanno poco appetibile acquistare o affittare una abitazione o un negozio in questa zona, con la conseguenza che il quartiere sarà destinato tristemente a svotarsi.

Chiedo quindi di prendere in considerazione soluzioni alternative quali l'interramento della linea o la sua sostituzione con mezzi di trasporto meno invasivi o il dirottamento della percorrenza della linea in area adiacente al nostro quartiere ma meno popolata.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

## ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Luogo e data

Bergamo, 12/06/2022

Il dichiarante

