

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
 Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

(Barrare la casella di interesse)

II/La Sottoscritto/a MAIDA DANILA

(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)

III/La Sottoscritto/a

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto
indicato Progetto, sotto
indicato. *(Barrare la casella di
interesse)*

RIPUBBLICAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO –
“AEROPORTO ORIO
AL SERIO” (Codice procedura 5609)

(Inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
 Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
 Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
 Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
 Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
 Ambiente idrico
 Suolo e sottosuolo
 Rumore, vibrazioni, radiazioni

- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) _____

Visto il Parere favorevole del Ministero della Cultura in relazione a questo progetto,

Si fa presente che

Sono attualmente all'esame del Ministero le procedure di VIA *Progetto Definitivo del Nuovo collegamento ferroviario Stazione di Bergamo - "Aeroporto Orio al Serio"* (<https://va.minambiente.it/it/IT/Oggetti/Info/7610>) e *Aeroporto "il Caravaggio" di Bergamo Orio al Serio - Piano di Sviluppo Aeroportuale 2030* (<https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Info/6874>) e *Progetto definitivo del raddoppio della linea ferroviaria da Curno a Bergamo, sistemazione del PRG di Ponte San Pietro, viabilità Bergamo Montello, SSE Ambivere . Mapello con Piano di Utilizzo terre ai sensi dell'art. 9, del DPR 120/2017* (<https://va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Info/7507>), come evidenziato da Legambiente : *Le procedure, pur avendo due proponenti diversi (ENAC per quel che riguarda il PSA di Orio, RFI per quel che riguarda il progetto definitivo di nuovo collegamento ferroviario) insistono sugli stessi territori (i Comuni di Bergamo e di Orio) e sono intimamente e strutturalmente legate tra di loro*, oltre a questi due progetti anche quello Ponte San Pietro-Montello insiste sullo stesso territorio, in particolare sulla parte iniziale densamente abitata dove la ferrovia esistente per Brescia taglia in due il quartiere di Boccaleone. Secondo il nostro modesto parere anche questo primo tratto dovrebbe essere considerato insieme al tratto del progetto della ferrovia per Orio, poiché questo frazionamento non permette una visione completa dell'impatto e degli effetti significativi e negativi sulla popolazione e sulla salute umana su quell'area. Infatti valutare l'impatto di due binari o di quattro nella separazione del quartiere è molto diverso.

Inoltre rispetto al parere del Ministero della Cultura per il progetto del treno per Orio dove sottolinea l'importanza di tutelare quest'area, si ricorda che a pochi metri dalla deviazione per Orio, sulla tratta per Brescia insiste la Villa Gargana vincolata dalla soprintendenza (video sulla villa <https://www.youtube.com/watch?v=FgYmaJA06As>), dove verranno costruiti barriere fonoassorbenti alte oltre i 7 metri ma che in questo progetto non vengono valutate, e non vengono valutate nemmeno nel progetto del raddoppio Ponte Montello, poiché il progetto considera solo il primo tratto da Ponte a Bergamo. Quindi a nostro avviso con questi due progetti, con i frazionamenti tre progetti, fatti da RFI separatamente, non è possibile avere una visione completa a livello paesaggistico e ambientale (vedi all. 1)

Quindi si chiede che venga considerato il tratto di un km che insiste sia nel progetto del treno per Orio che nel progetto del Treno Ponte- Montello, e come richiamato da Legambiente "*vada richiamato l'obbligo di procedere all'effettuazione contestuale e cumulativa della valutazione nel caso si tratti di progetti collegati e incidenti nello stesso ambito (Riferimento alle sentenze: Corte di Giustizia delle Comunità Europee, III, 25 luglio 2008, causa n. C142/07; Consiglio di Stato, IV, 9 gennaio 2014, n. 36; 22 gennaio 2013, n. 361)*

chiediamo che

- Come richiesto dal Ministero della Cultura di eliminare il sovrappasso di via Lunga, **NON METTERE IL TRENO A RASO**

INTERRARE !!!

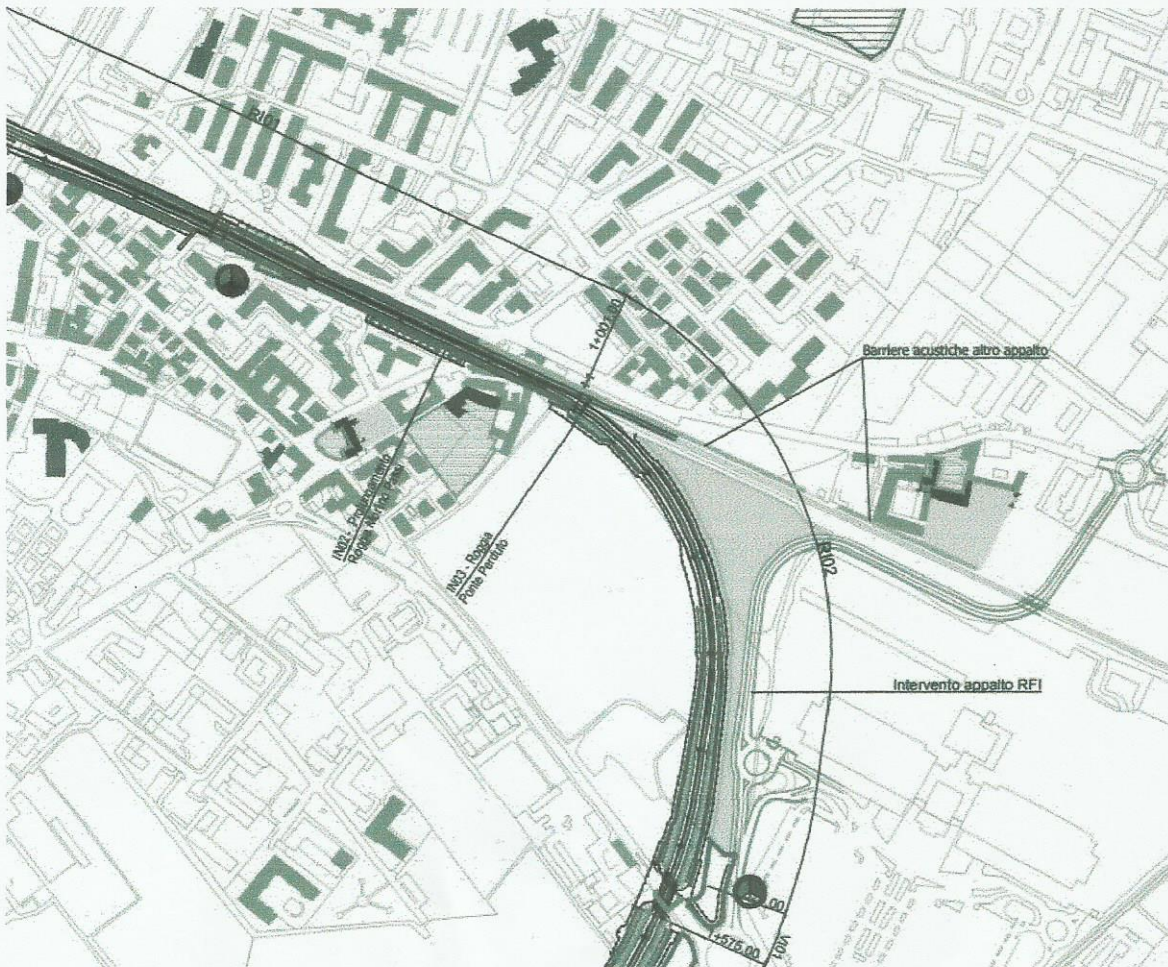
e iniziare gli scavi dal km 1+001, considerato che in questo modo sarebbe poi impossibile fare una fermata alla Fiera, come indicato in tutti i piani territoriali (PGT e PUMS) per la creazione del sistema metropolitano per la città di Bergamo,

- l'abbassamento della ferrovia parta 600 metri prima, al km 0+400 per non chiudere la via Recastello e permettere la ricucitura del quartiere come chiesto nel progetto Ricuciamo dal CDQ di Boccaleone e dal Deputato Devis Dori nell'interrogazione del 31 marzo 2021 e successive (<https://aic.camera.it/aic/scheda.html?numero=4/08774&ramo=CAMERA&leg=18>) e permetterebbe l'eliminazione delle barriere sulla Villa Gargana, dovendo poi far risalire la ferrovia verso Brescia, davanti alla villa le rotaie sarebbero ancora interrate.
- Si fa presente che il progetto Ricuciamo è stato verificato da RFI, dichiarando la fattibilità tecnica. Partire 600 metri prima permetterebbe la creazione di una fermata alla Fiera considerato che in quel punto la ferrovia sarebbe interrata e non in pendenza.

Si chiede pertanto che

la ferrovia venga **semi-interrata** dal Cavalcavia S.S. 470 + 0,400 Km fino a dopo via Lunga, cioè in tutta **l'area densamente abitata di Boccaleone e nell'area del parco agricolo** affinché l'attraversamento del treno sia effettivamente un intervento sostenibile, in grado anche di ricucire le due parti del quartiere divise dalla ferrovia da lungo tempo e salvaguardare la Villa Gargana.

VILLA GARGANA



Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data Bergamo 08.06.2022
(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

Donna Colloredo

(Firma)