

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

La Sottoscritta GIUSEPPINA MARIA RITA RUSSO

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

Progetto definitivo del Nuovo collegamento ferroviario

Stazione di Bergamo - Aeroporto Orio al Serio

Proponente RFI S.p.A.

Tipologia di opera: OPERE FERROVIARIE

Cod. 5609

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro: GRAVE IMPATTO SOCIALE

TESTO DELL'OSSERVAZIONE

La sottoscritta Giuseppina Russo, già residente in Bergamo, via della Clementina 30, dal dicembre 1996 e tuttora proprietaria dello stesso immobile, vuole sottoporre le seguenti osservazioni.

La necessità di operare il collegamento tra il capoluogo orobico e lo scalo passeggeri, facilitando gli spostamenti degli utenti e del personale con una linea diretta deve essere temperata con le esigenze degli abitanti del quartiere Clementina-Boccaleone, che noi residenti consideriamo come un insieme inscindibile, nonostante la presenza dei binari della linea Bergamo-Brescia.

Esiste infatti un solo polo scolastico comprendente l'asilo-nido e la scuola dell'infanzia a Boccaleone, mentre la scuola secondaria di primo grado si trova alla Clementina, con la palestra a disposizione degli sport. Esiste un solo centro commerciale (comprendente supermarket, farmacia, tabacchi, calzoleria...), mentre dall'altro lato ci sono un minimarket e piccoli esercizi commerciali o servizi di prossimità. Esiste un'unica parrocchia, con la sede a Boccaleone e una piccola cappella in Clementina; la parrocchia serve il quartiere non solo per i bisogni spirituali ma anche per le attività formative e ricreative, come i campi sportivi di Boccaleone dove si svolgono i corsi di calcio, ma anche il C.R.E. per bambini e ragazzi, quando le scuole sono chiuse. Anche il cinema-teatro è uno solo per tutto il quartiere ed è quello parrocchiale di Boccaleone. Esiste un solo ufficio postale, a Boccaleone, l'unico raggiungibile da quando l'ufficio postale di Celadina (quartiere limitrofo) è stato chiuso.

La soluzione che ci viene prospettata è quella della disintegrazione di questa unità, chiudendo il passaggio a livello che unisce le due metà del quartiere, per chiuderci come a Berlino, dai due lati di un muro e, in sostituzione di una via di comunicazione sulla via Pizzo Recastello, ci danno un sottopasso pedonale. Cosa sarà questo sottopasso pedonale? Un budello semibuio dove passare di corsa sperando di non fare brutti incontri. Se i sottopassaggi fossero posti tranquilli e raccomandabili non chiuderebbero quello tra la stazione e via Gavazzeni dopo le 21!

Quanti genitori sarebbero tranquilli sapendo che per andare a scuola di calcio o in palestra, nei pomeriggi invernali quando il sole cala presto, si deve attraversare il corridoio del sottopasso, distante solo poche centinaia di metri dal SERD di Borgo Palazzo e dai suoi "affidabili" utenti? Quanti pensionati andrebbero sereni a ritirare la pensione alle Poste, sapendo di poter essere seguiti e aggrediti dove nessuno può vedere? Il passaggio a livello è invece a vista, chiunque può vegliare sulla sicurezza degli altri, minori, anziani o fragili.

I genitori che portano i bimbi al nido di Boccaleone in auto, perché poi devono affrettarsi al lavoro, dovrebbero fare un percorso molto più lungo e trafficato. Se il treno fosse interrato, i mezzi privati potrebbero continuare a passare e non ci sarebbe la cesura insanabile tra le due metà del quartiere.

Il quartiere ora funziona con un meccanismo di osmosi tra le due parti: se c'è traffico di qua si passa dall'altro lato; con l'interruzione del muro attorno ai binari una parte rimarrebbe penalizzata e per giungere in centro impiegherebbe più tempo e su una strada a senso unico e con una sola corsia, via G.Rosa, spesso intasata ad ogni sosta dell'autobus della linea 1.

Chi ha un'abitazione a Boccaleone sarebbe tagliato fuori da via Borgo Palazzo, la principale via di scorrimento e vedrebbe calare il valore dei suoi sudati risparmi immobiliari; chi ha un esercizio commerciale o di servizi vedrebbe calare il flusso dei clienti provenienti dall'altro lato della ferrovia, forse sarebbe costretto a chiudere...

Concludendo: come utenti e residenti riteniamo che siano questi i punti da prendere in considerazione, prima di fare un'operazione urbanistica di questa portata.

Sapendo quanto sia importante lo scalo aereo di Orio al Serio per l'economia della città di Bergamo, è giusto che venga realizzato un collegamento veloce, efficiente e sostenibile, che però non diventi un sacrificio inaccettabile per gli abitanti di Boccaleone-Clementina, che hanno chiesto di realizzare il progetto con un passaggio coperto della linea ferroviaria, mantenendo tutti i punti di giunzione del quartiere in superficie dove sono stati finora.

Ringraziando per la cortese attenzione

Giuseppina Russo

La Sottoscritta dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Luogo e data 16/06/2022

La dichiarante

