

**Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale**

**Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:**

- \* Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- \* Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- \* Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.19 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

*(Barrare la casella di interesse)*

Il/La Sottoscritto/a MARCELLO PELUCCHI

*(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)*

Il/La Sottoscritto/a \_\_\_\_\_

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

*(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)*

**PRESENTA**

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- \* Piano/Programma, sotto indicato

XX Progetto, sotto indicato.

*(Barrare la casella di interesse)*

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO STAZIONE DI BERGAMO AEROPORTO DI ORIO AL SERIO - Cod. Pprocedura 5609

*(inserire la denominazione completa del piano/programma ( procedure di VAS) o del progetto (procedure di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)*

**OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- XX Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- \* Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
  - \* Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- XX Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- \* Altro \_\_\_\_\_

**ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI**

*(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):*

- \* Atmosfera
- \* Ambiente idrico
- \* Suolo e sottosuolo
- \* Rumore, vibrazioni, radiazioni
- \* Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- \* Salute pubblica
- \* Beni culturali e paesaggio
- \* Monitoraggio ambientale
- \* Altro (specificare) \_\_\_\_\_ Integrazioni del 10/05/2022 - Osservazione MATTM \_\_\_\_\_



## TESTO DELL'OSSERVAZIONE

Dalla ripubblicazione del progetto si evince come LA TOPPASIA PEGGIO DEL BUCO: non si scavalca più Via Lunga perché si "rovina lo Skyline di Città Alta" a chi percorre l'autostrada, ma poco importa di come la sua definitiva chiusura con il passaggio a raso impatterà sulla mobilità del quartiere. La prevista bretella che permetterà di bypassare l'ostacolo è semplicemente un progetto assurdo, soprattutto se pensato per chi si muove in bici o addirittura a piedi, che consuma terreno afferente alla Cintura Verde a SUD di BG.

Di buon mattino è possibile incontrare i conigli selvatici, nel periodo della transumanza stazionano greggi e mandrie. La stessa Via Lunga diventa invece una via a traffico sostenuto nelle ore di punta, essendo una delle principali vie di uscita e ingresso per Boccaleone, per la città (in Via Lunga è infatti presente uno svincolo dell'asse interurbano). Il grosso di questo traffico sarà inevitabilmente convogliato dalla bretella su via Rovelli e, con la chiusura anche di via Recastello, sulle vie Rosa e Isabello, tutte densamente popolate. Oltretutto si farà prima l'UOVO o la GALLINA?

Non è dato sapere nulla xchè l'Amministrazione Comunale, ancora oggi dopo quasi 2 anni, rifiuta una assemblea pubblica con dibattito con la cittadinanza interessata

Il previsto sottopassaggio solo pedonale che diventerà un orinatoio (nelle vicinanze del quartiere è presente un SerT) e una passerella dotata di ascensori (necessari alla popolazione anziana, vista l'altezza delle barriere fonoassorbenti che si dovrà superare), che saranno spesso fuori servizio non serviranno a ricucire lo strappo.

Questa opera non servirà a nulla alla città di Bergamo, che è già collegata all'aeroporto da una linea di autobus (opzione "0"); viene costruita sulle sue spalle per agevolare gli spostamenti da/per Milano, per lo sviluppo dell'Aeroporto e per il centro Commerciale di Orio Center (culturalmente parlando?).

Bergamo sarà capitale della Cultura nel 2023: una delle parole d'ordine è "la città che inventa", che coinvolge in un nuovo modello imprenditoriale e innovativo, dalle università alle infrastrutture. Ecco, le infrastrutture... Non si pensa a un progetto "funzionale e degno di questo nome" come cita l'Assessore Regionale Claudia Terzi per la riqualificazione dello svincolo autostradale; per il Treno per Orio invece si inventa solo un progetto vecchio di 50anni e forse più, privo di ogni rispetto per il territorio e per i residenti

Il Ministero della Cultura ha dato il suo parere favorevole al progetto (parere che parrebbe vincolante per la VIA) con la condizione che il tratto compreso tra l'intersezione con la via Lunga e la galleria già prevista a Campagnola sia interrato.

Per fare ciò bisogna iniziare ad abbassare il sedime ferroviario da dopo il cavalcavia della Superstrada; per la Via Recastello i progettisti di RFI hanno chiarito che non è tecnicamente impossibile il passaggio in trincea, ed è quello che chiediamo: SEMINTERRAMENTO nella parte urbanizzata del quartiere di Boccaleone (quanto si risparmia a NON fare la Nuova Via Lunga con 2 rotatorie e 2 sottopassaggi viari della ferrovia? NON fare la Passerella e NON fare il passaggio ex ciclopedonale di Via Recastello?)

Il Ministero della Transizione ecologica deve avere il CORAGGIO di dire NO a questa opera che comporta gravi impatti ambientali e sociali. Se approverà la VIA con questo progetto verrà ritenuto complice della cattiva amministrazione del bene comune e della distruzione della Cintura Verde di Bergamo.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 7 e dell'art.19 comma 13, del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)).

*Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.*

#### ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - \_\_\_\_\_ (inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)

Luogo e data BERGAMO 17/06/2022

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

  
(Firma)